



ASSO DI PICCHE



RICARDO BARREIRO
JUAN GIMENEZ

EURA EDITORIALE

RICARDO BARREIRO

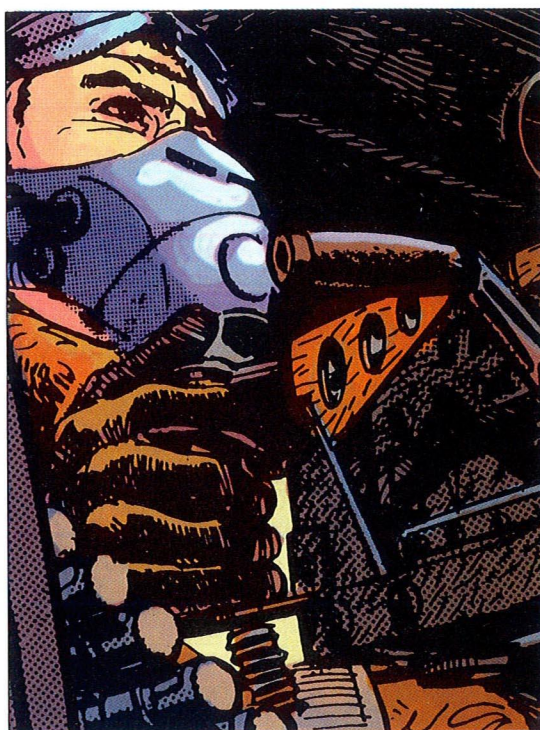
Nato nel 1949 nel quartiere Palermo, di Buenos Aires, esordisce giovanissimo con articoli e racconti, pubblicati dalla rivista underground *Sancho*, passando solo in un secondo tempo alla sceneggiatura. Il suo debutto nel campo del fumetto avviene con «Slot bar», una serie in dodici episodi che si avvale dei disegni di Solano Lopez. A questa segue «Asso di picche», con disegni di Gimenez e, terzo lavoro di ampio respiro, «Barbara», il suo capolavoro. Temperamento irrequieto, sul finire degli Anni Settanta, si trasferisce in Europa dove vive, tra Parigi e Roma, per circa sei anni. È questo un periodo di grande maturazione artistica, che si estrinseca particolarmente nel suo rapporto con *Lancio-story* e *Skorpio*. Appartengono a questo rapporto molti fumetti «liberi», alcune miniserie e soprattutto «La città», che, sempre coi disegni di Gimenez, ottiene un grandissimo successo. È membro della Società degli autori e compositori drammatici di Francia, Paese in cui da alcuni suoi fumetti sono stati tratti lavori televisivi. Attualmente, rientrato in Argentina, è una delle voci più originali nel pur vivace panorama del fumetto sudamericano e mantiene viva la sua collaborazione con l'«Eura» attraverso una costante produzione di alto livello.

JUAN GIMENEZ

Nato nel 1944 nella provincia di Mendoza, in Argentina (quella che ha dato i natali, come lui stesso tende a sottolineare, a Quino, il creatore di «Mafalda»), Juan Gimenez esordisce nel mondo del fumetto a sedici anni, ma deve ben presto rinunciare a questa vocazione perché le condizioni economiche del Paese gli consigliano un'attività più immediatamente redditizia. Diplomatosi in disegno industriale, si dà quindi alla pubblicità, dove ottiene numerosi riconoscimenti e premi internazionali. Il suo ritorno (definitivo) al fumetto, avviene nel 1976, quando Barreiro, autore con cui realizzerà molti dei suoi migliori lavori, lo convince a disegnare «Asso di picche», la serie con cui l'«Eura» lo fa conoscere al grande pubblico italiano. Nel 1979 si trasferisce a Madrid, dove vive tuttora, e comincia a realizzare una quantità di lavori, da «Stella nera» a «La città» a «Rifiuti», per non citarne che alcuni, che lo collocano ai vertici del disegno internazionale.

ASSO DI PICCHE

RICARDO BARREIRO - JUAN GIMENEZ



Direzione
Filippo Ciolfi, Fernando Mercurio, Stelio Rizzo

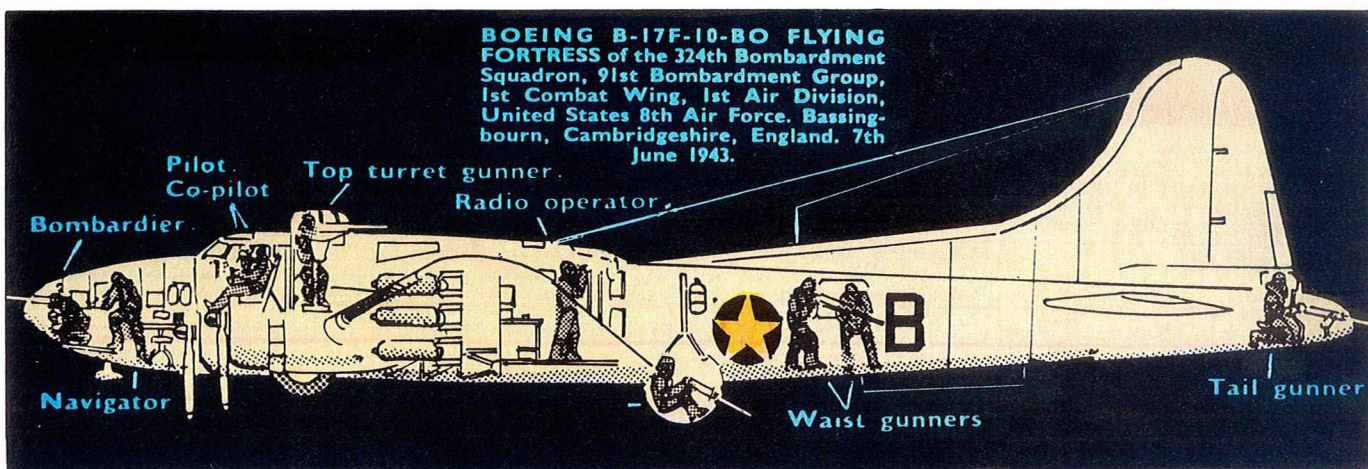
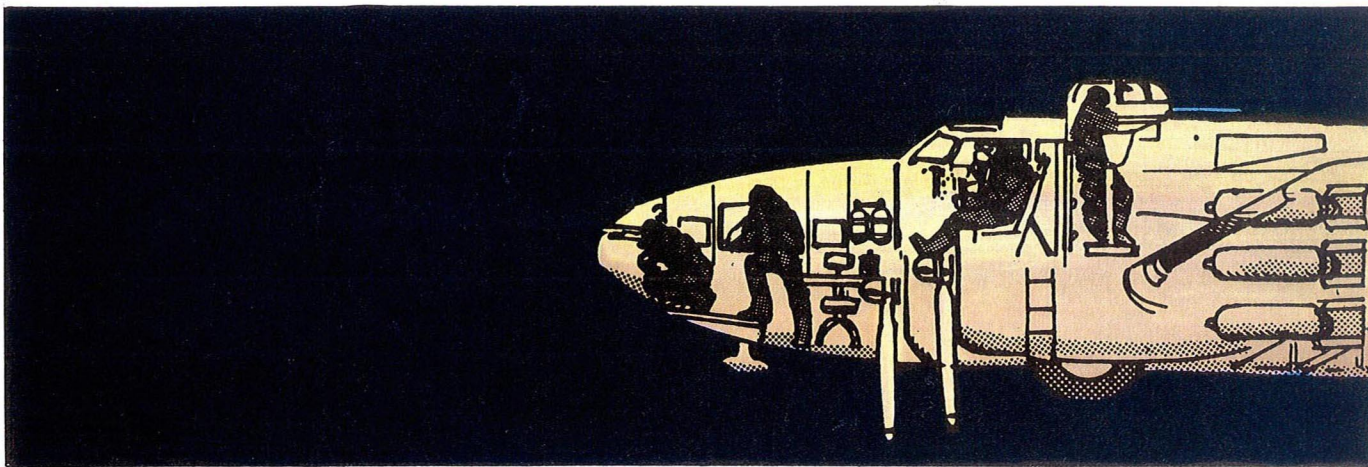
Direttore Responsabile
Fernando Mercurio

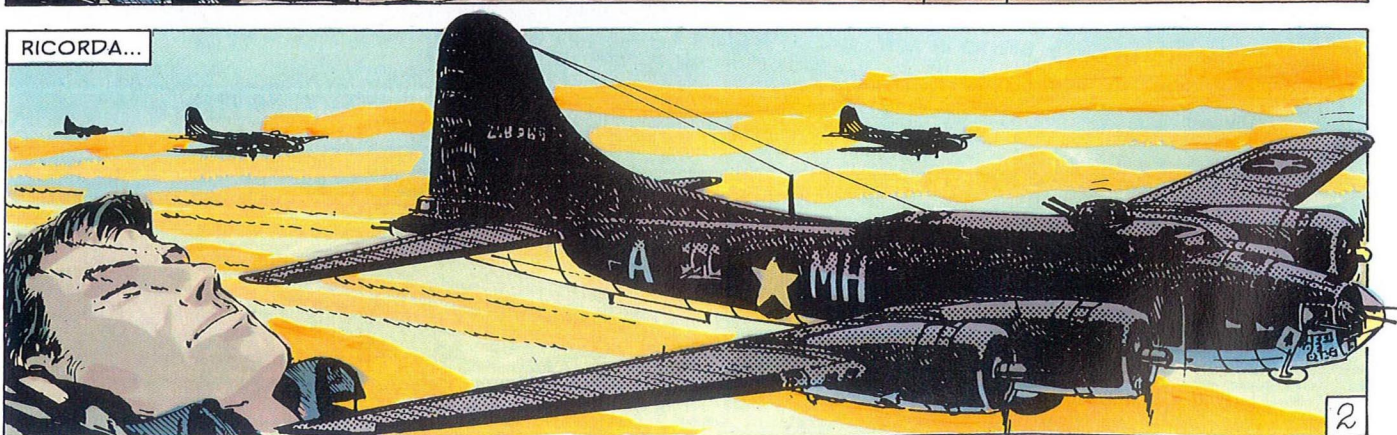
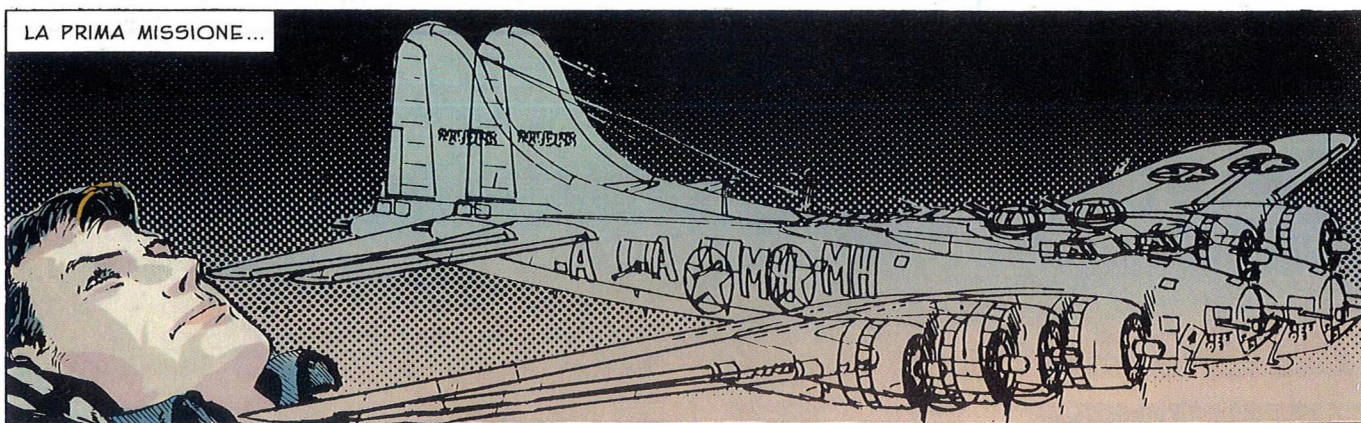
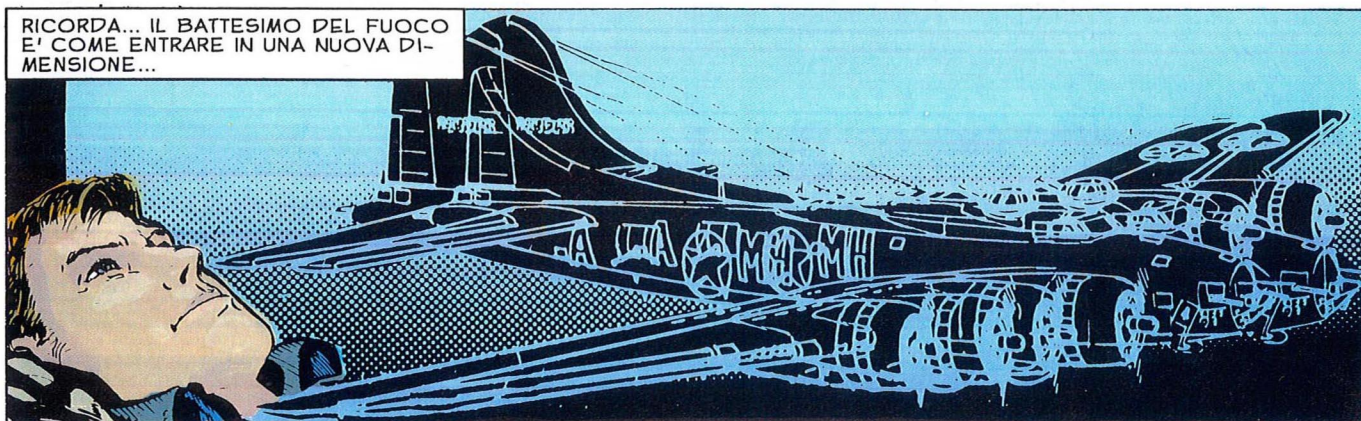
Coordinamento Editoriale
Simonetta Garroni

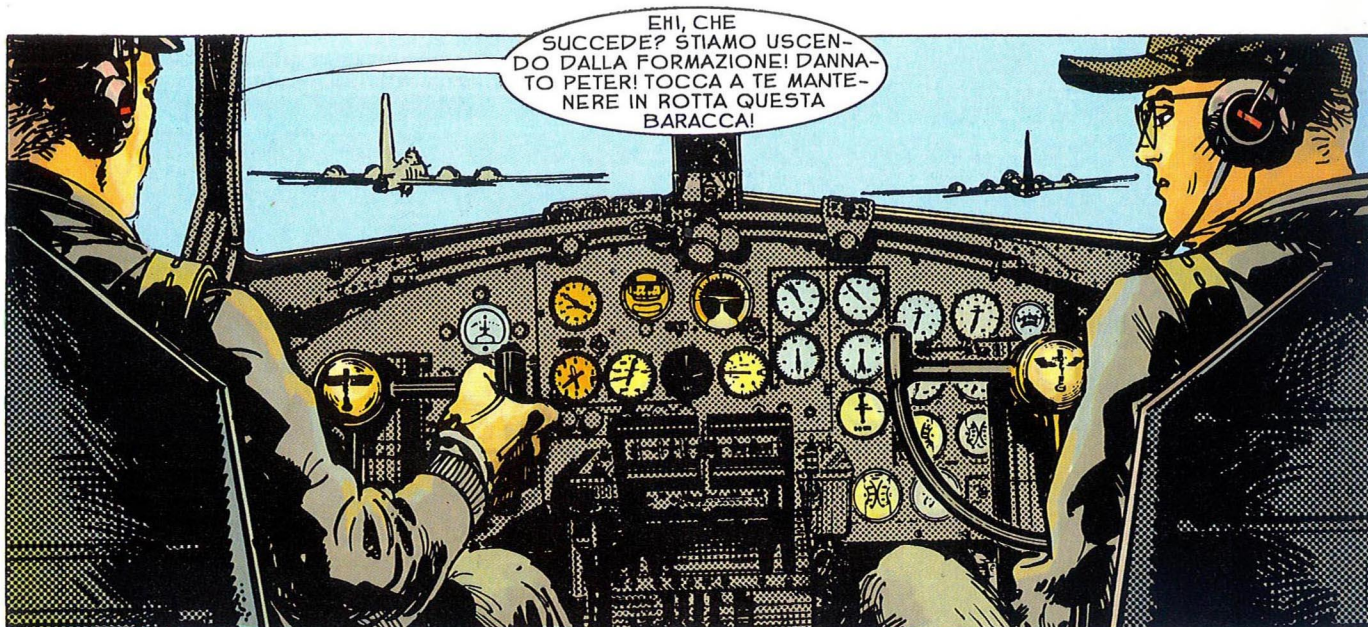
Hanno collaborato a questo numero
Sergio Loss, Daniela Piola,
Giorgio Naccarelli, Franco Piola, Piero Pietracci

Eura Editoriale S.p.A., Via Nomentana, 905 - 00137 Roma. Tel. 8277354 - 8286074
- Per l'Italia: Distribuzione SO.DI.P. Angelo Patuzzi s.r.l. - Selezioni: Fotolito
Gamba s.r.l. - Via G. B. Valente, 161 - Roma - Stampa e allestimento: Fratelli
Spada S.p.A. - Via Lucrezia Romana, 60 - Ciampino - Roma - Autor. del Tribunale
di Roma n. 73/88 del 2-2-1988 - Tutti i diritti di traduzione, riproduzione e
adattamento sono strettamente riservati. Per ogni numero arretrato, il doppio del
prezzo di copertina. Non si accettano abbonamenti. Printed in Italy. Copyright
EURACOMIX - n. 27 - Ottobre 1990. Mensile. Sped. Abb. Post. Gr. III/70.

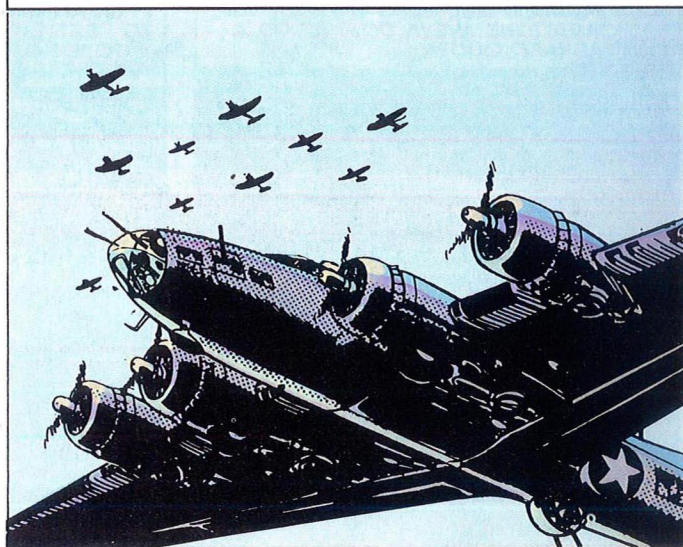




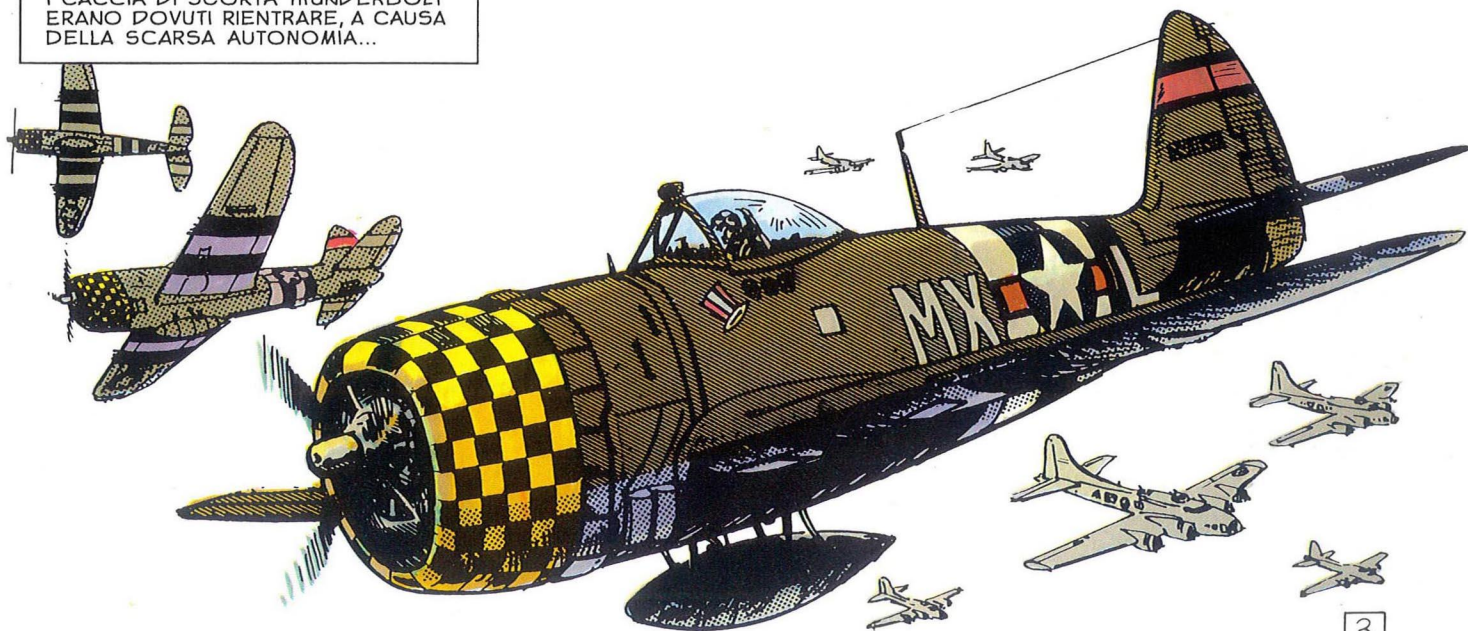




L' OBIETTIVO. UN' INDUSTRIA BELLICA A ROTENBURG, PROPRIO NEL CUORE DELLA GERMANIA NAZISTA...

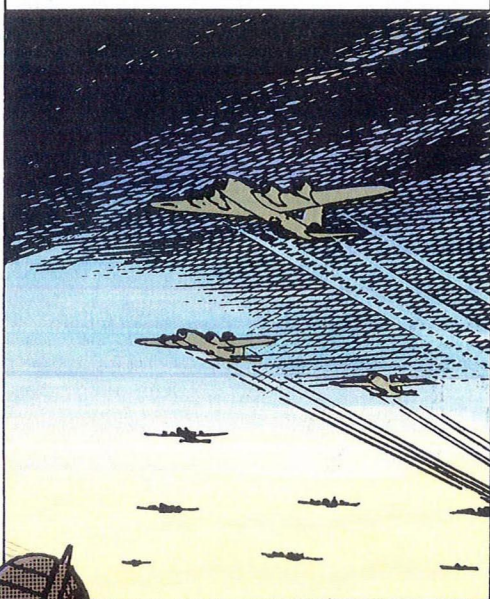


I CACCIA DI SCORTA THUNDERBOLT ERANO DOVUTI RIENTRARE, A CAUSA DELLA SCARSA AUTONOMIA...





A UN SEGNALE DEL CAPO-SQUADRIGLIA, LA FORMAZIONE AVEVA COMINCIATO A GUADAGNARE QUOTA.



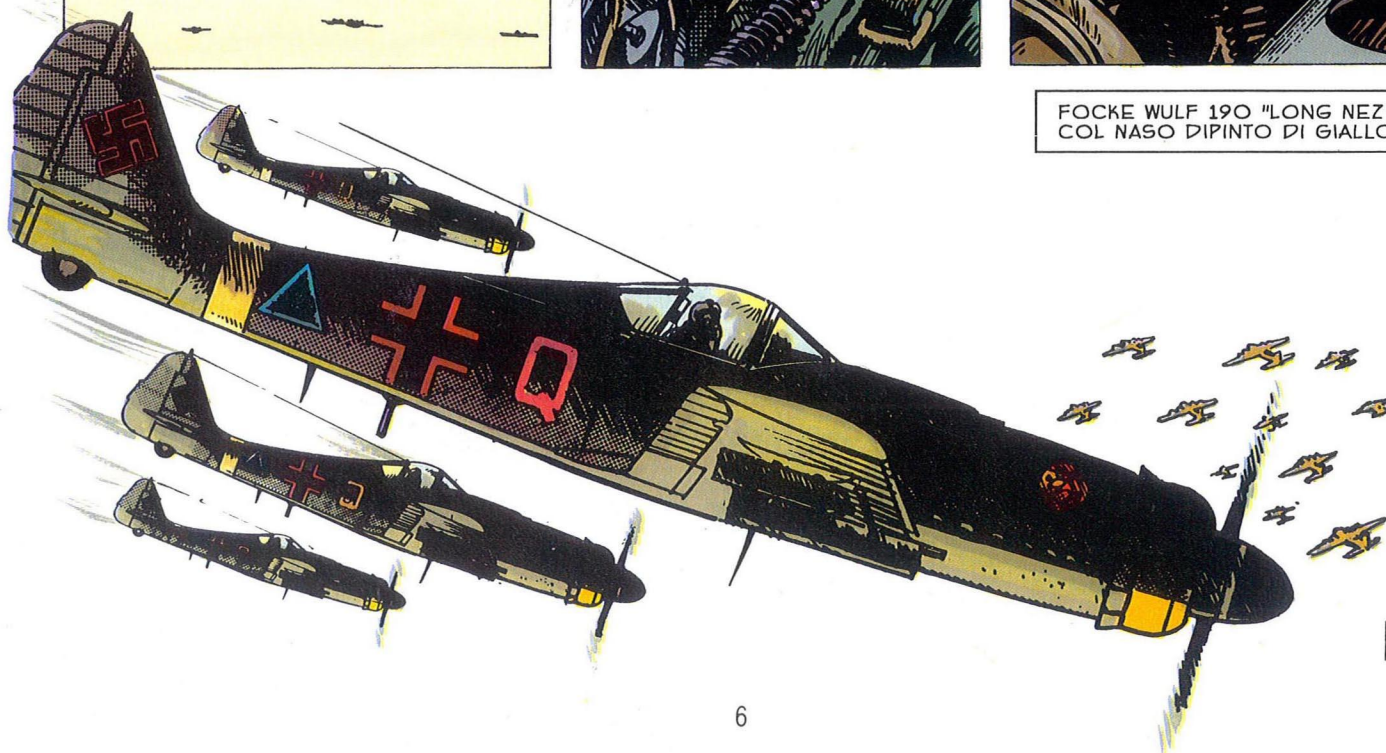
IN UN ATTIMO AVEVANO RAGGIUNTO I SETTEMILA METRI. ERA ARRIVATO IL MOMENTO DI METTERE LE MASCHERE DELL' OSSIGENO...



IN QUEL PRECISO ISTANTE LA VOCE DI KUBRIC SI ERA INSERITA NELLA COMUNICAZIONE.



FOCKE WULF 190 "LONG NEZ", COL NASO DIPINTO DI GIALLO.



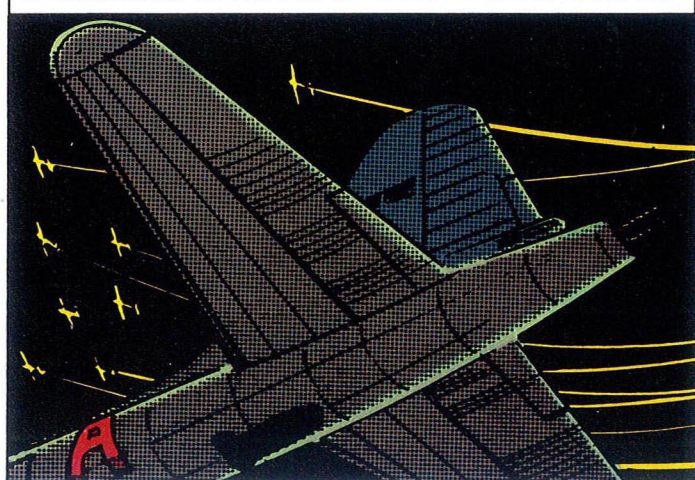
LA SQUADRIGLIA DI B-17 ERA TESA ALLO SPASIMO. GLI ARTIGLIERI AVEVANO TOLTO NERVOSAMENTE LA SICURA ALLE LORO ARMI...



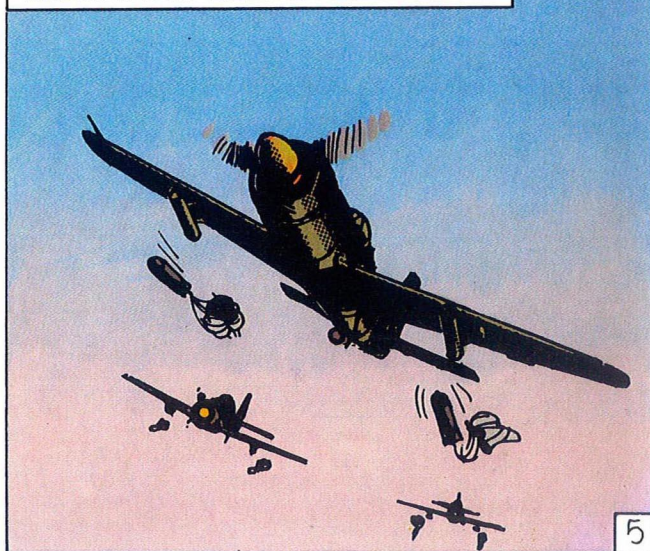
NON CAPISCO...
INVECE DI ATTACCARCI
IN PICCHIATA, CONTINUA-
NO A GUADAGNAR
QUOTA.



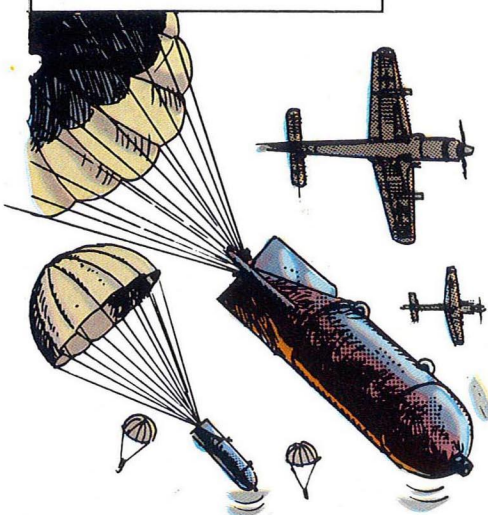
SEMPRE PIU' IN ALTO. IN BREVE I FOCKE WULF ERANO SALITI FINO ALLA MASSIMA QUOTA CONSENTITA. ALLA LORO FORMAZIONE ERA TOCCATO IL DISCUTIBILE ONORE DI SPERIMENTARE UNA NUOVA TECNICA DI COMBATTIMENTO...



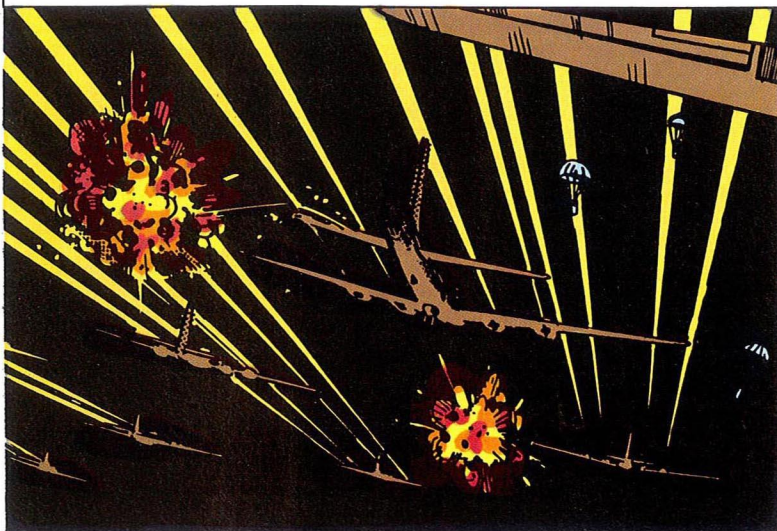
... BOMBE DIROMPENTI CON DETONATORI REGOLATI A UN' ALTEZZA PRESTABILITA...



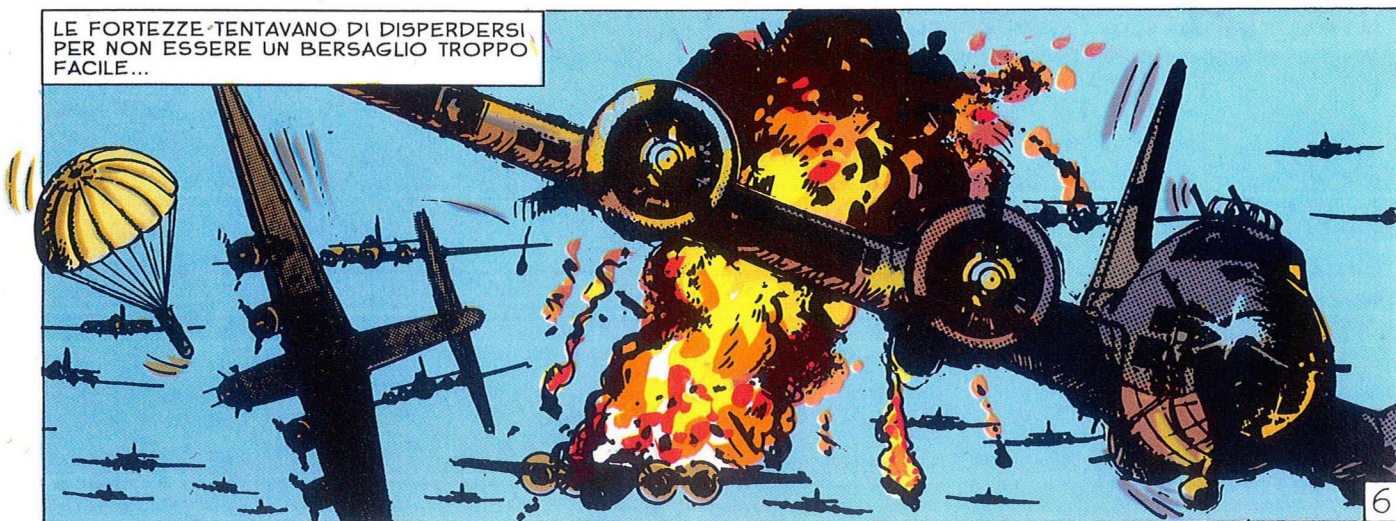
BOMBE CHE, SOSTENUTE DA PICCOLI PARACADUTE, SCENDEVANO SULLE FORTEZZE VOLANTI...



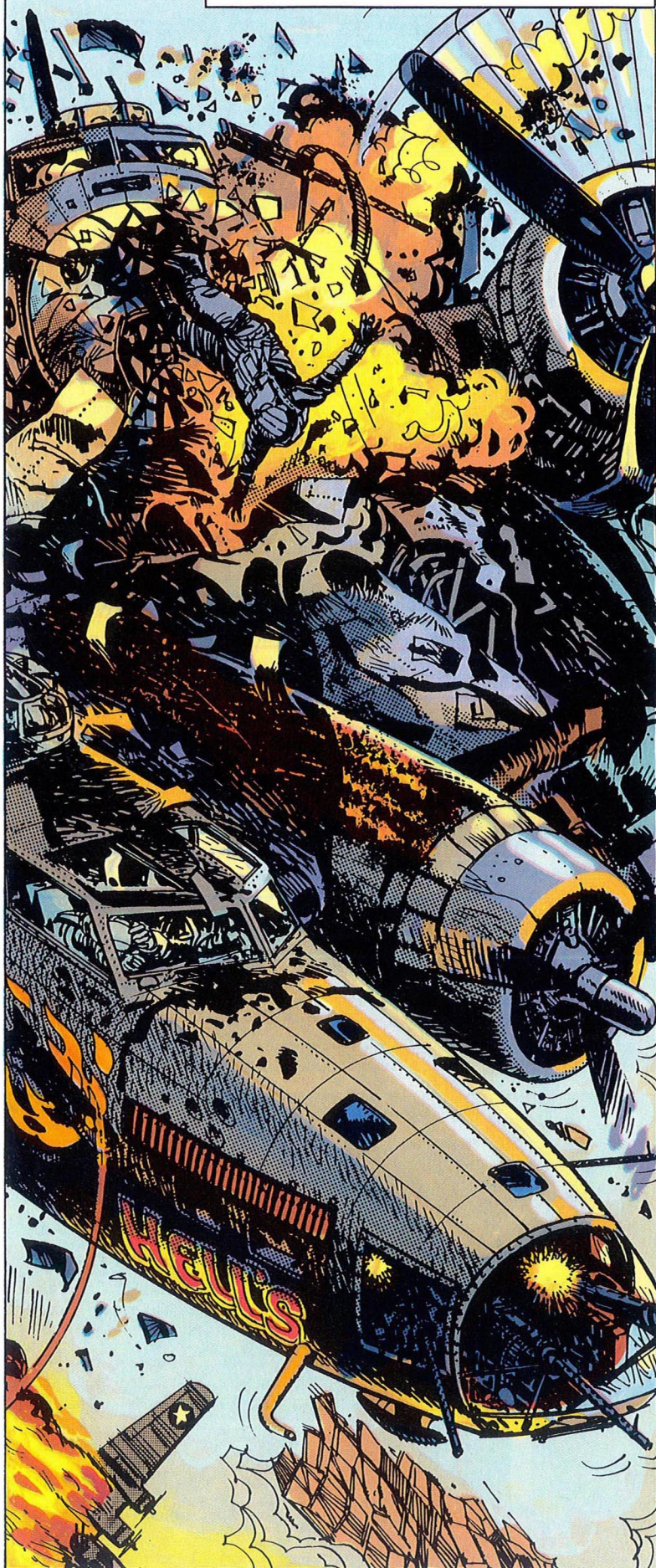
LA MIGLIOR DIFESA DAI CACCIA ERA SEMPRE STATA LA FORMAZIONE SERRATA. IN QUEL CASO DIVENNE INVECE UNA TRAPPOLA MORTALE.



LE FORTEZZE TENTAVANO DI DISPERDERSI PER NON ESSERE UN BERSAGLIO TROPPO FACILE...



PIU' DI UNA, IN QUESTO TENTATIVO, ENTRO' IN
COLLISIONE COI VICINI DI SQUADRIGLIA...

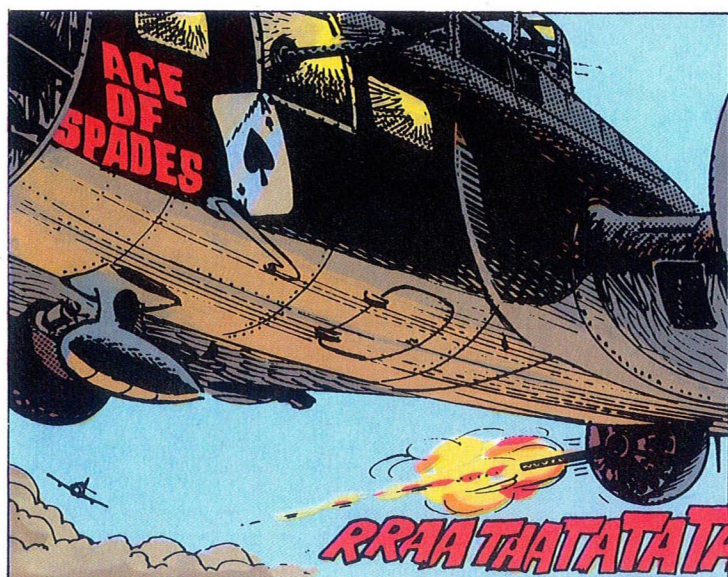
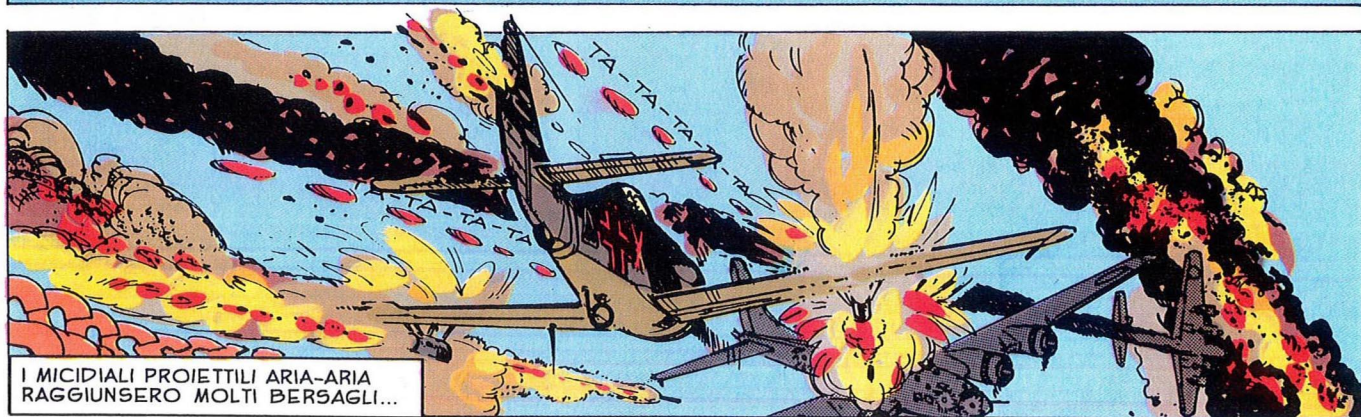
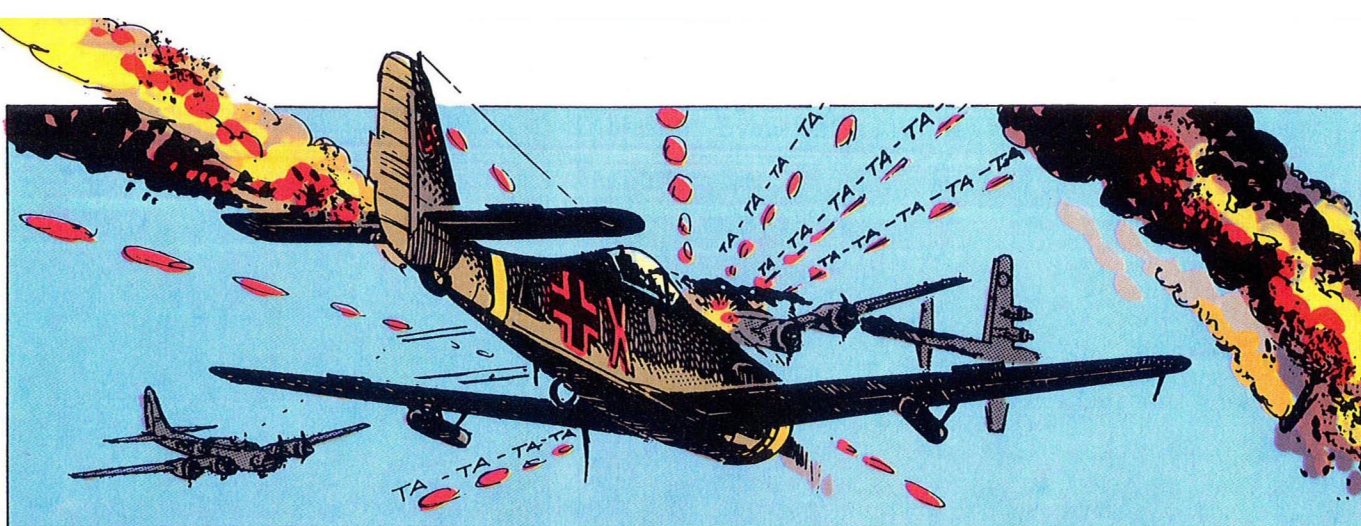


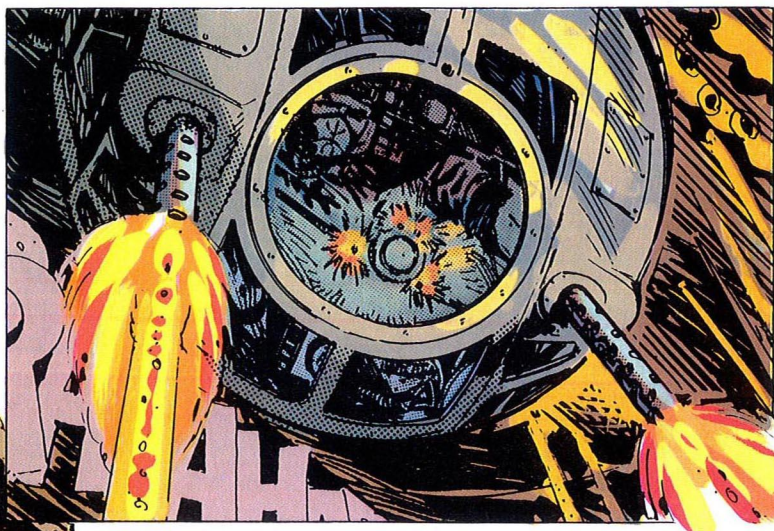
E' LA FINE!



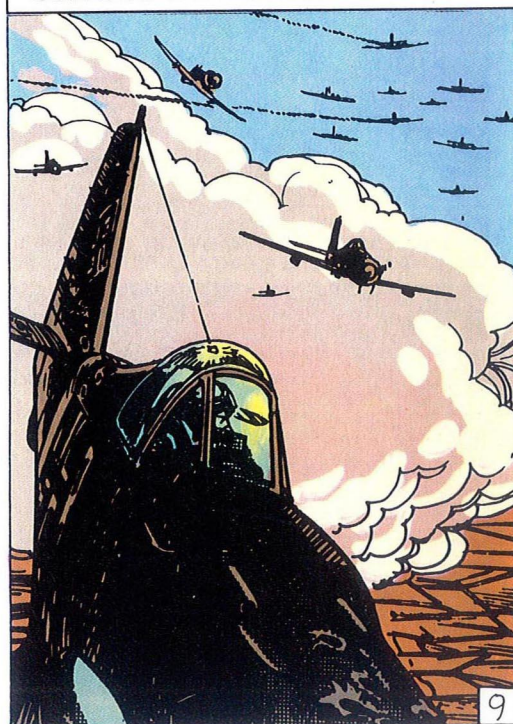
APPROFITANDO DELLO SBANDAMENTO TOTALE
DELLE FORMAZIONI, I FOCKE WULF SI AV-
VENTARONO IN PICCHIATA SUI B-17...



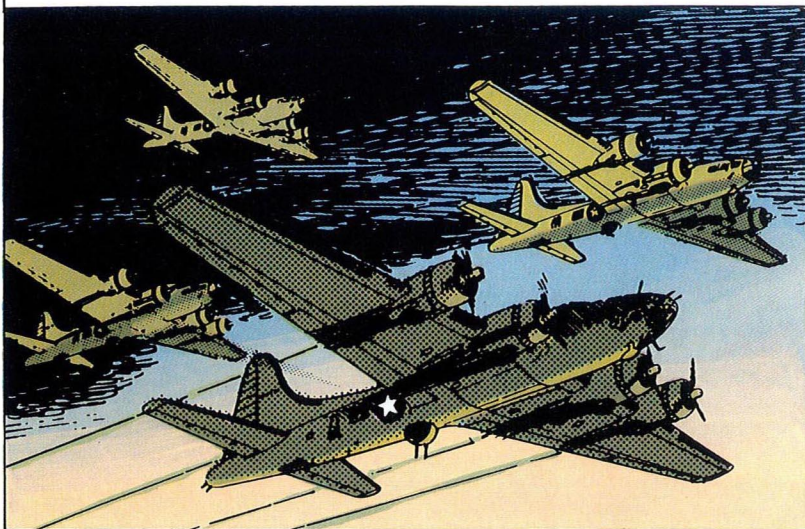




POCHI MINUTI... POI, ESAURITO IL CARBURANTE, I CACCIA INTERRUPELLO L' ATTACCO. IL CAPO-SQUADRIGLIA, PRIMA DI ESSERE ABBATTUTO, AVEVA DATO AI B-17 SUPERSTITI L' ORDINE DI RIENTRARE. LA MISSIONE SI ERA CONCLUSA CON UN COMPLETO INSUCCESSO.



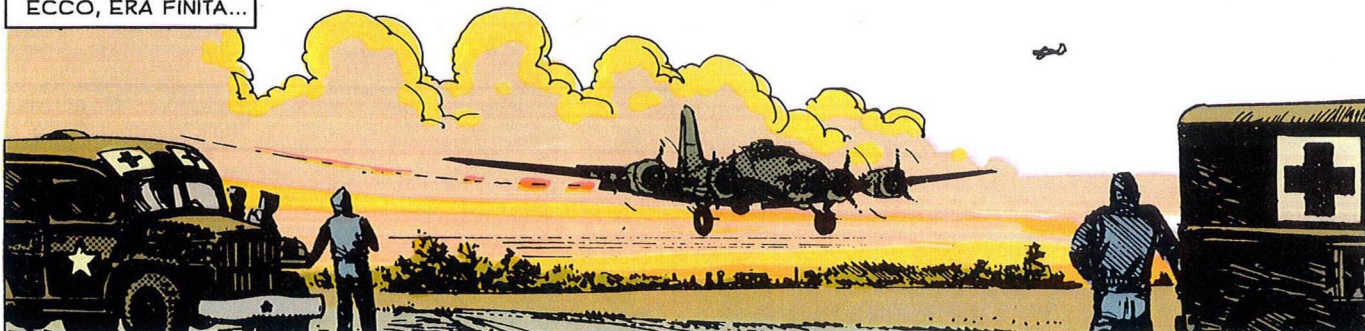
PIU' DEL SESSANTA PER CENTO DEGLI AEREI ERA STATO ABBATTUTO. L' "ASSO DI PICCHE", BENCHE' MALCONCIO, ERA FRA QUELLI CHE RIUSCIRONO A TORNARE IN INGHILTERRA...



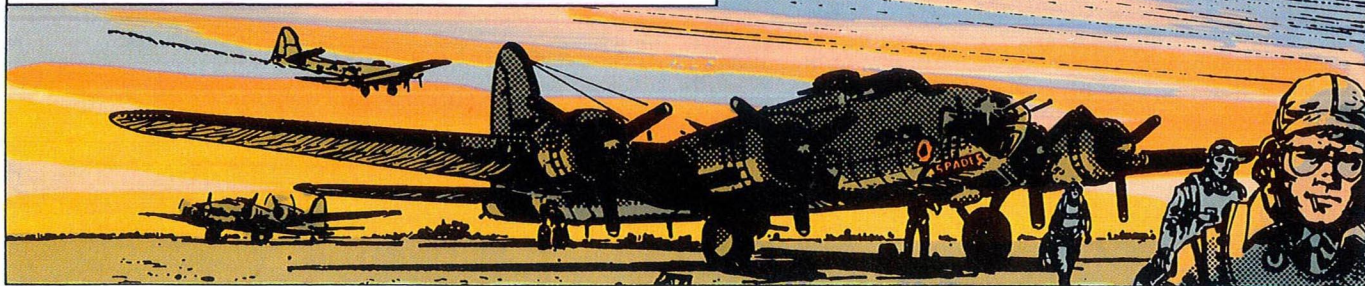
BILL SPENCER, IL NAVIGATORE, EBBE IL SUO DA FARE...



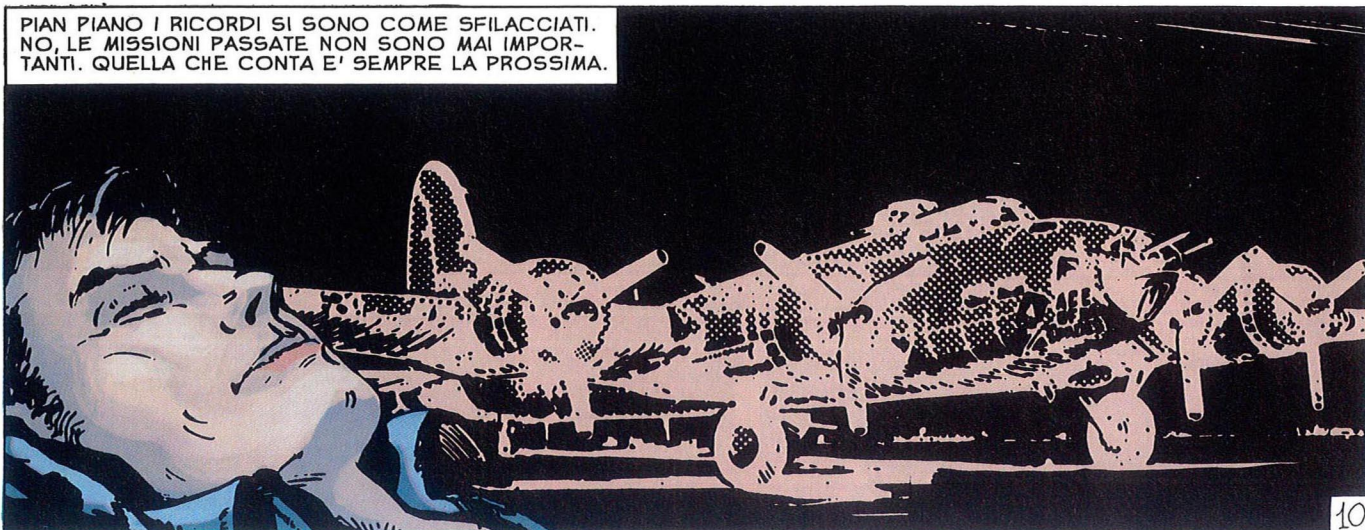
ECCO, ERA FINITA...



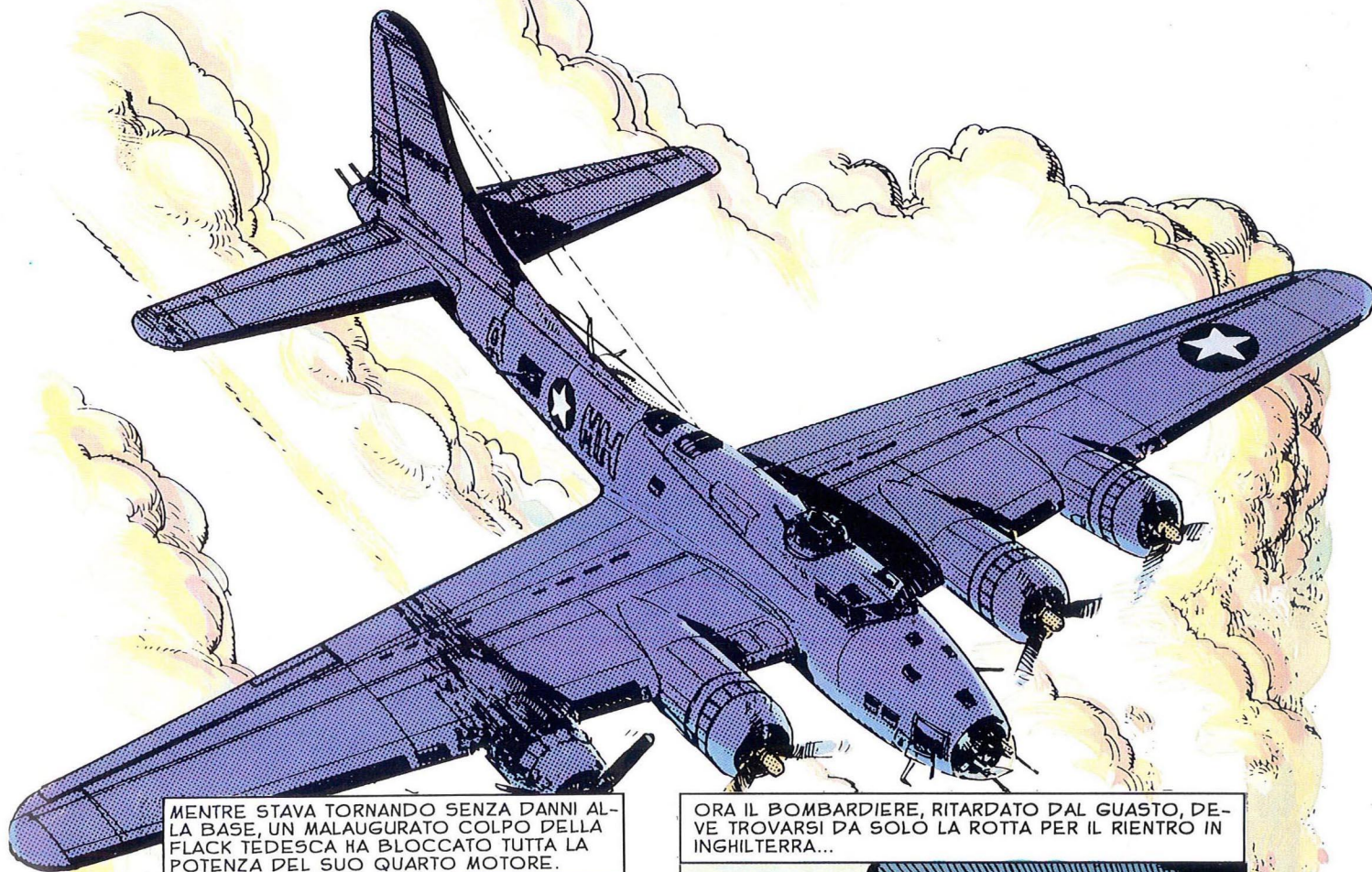
NOI DELL' "ASSO DI PICCHE" NON AVEVAMO AVUTO PERDITE ED AVEVAMO ABBATTUTO UN CACCIA TEDESCO, MA NESSUNO ERA CONTENTO.



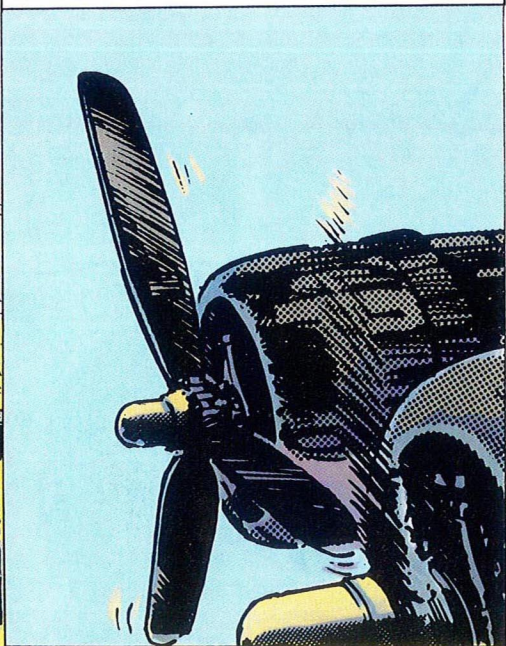
PIAN PIANO I RICORDI SI SONO COME SFILACCIATI. NO, LE MISSIONI PASSATE NON SONO MAI IMPORTANTI. QUELLA CHE CONTA E' SEMPRE LA PROSSIMA.



E PER L' "ASSO DI PICCHE"
QUESTA NON E' UNA MIS-
SIONE MOLTO FORTUNATA.



MENTRE STAVA TORNANDO SENZA DANNI AL-
LA BASE, UN MALAUGURATO COLPO DELLA
FLACK TEDESCCA HA BLOCCATO TUTTA LA
POTENZA DEL SUO QUARTO MOTORE.



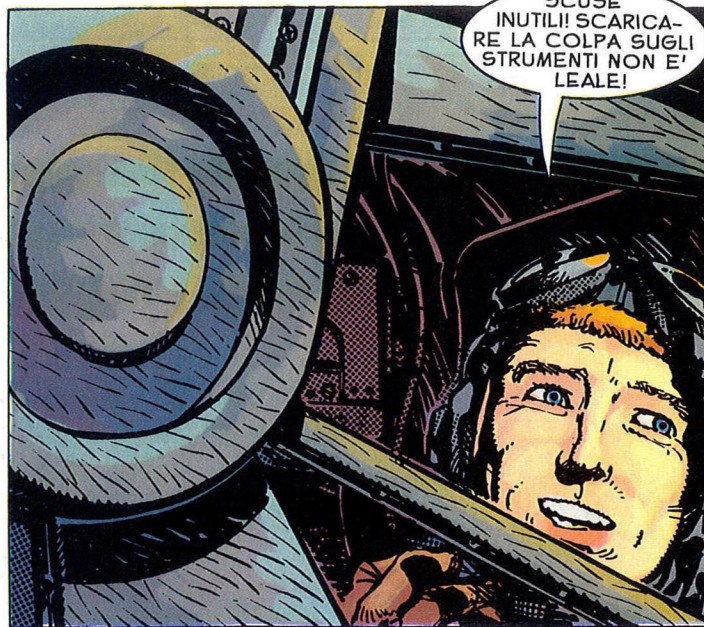
ORA IL BOMBARDIERE, RITARDATO DAL GUASTO, DE-
VE TROVARSI DA SOLO LA ROTTA PER IL RIENTRO IN
INGHILTERRA...



COME VA,
BILL? TUTTO
OKAY?

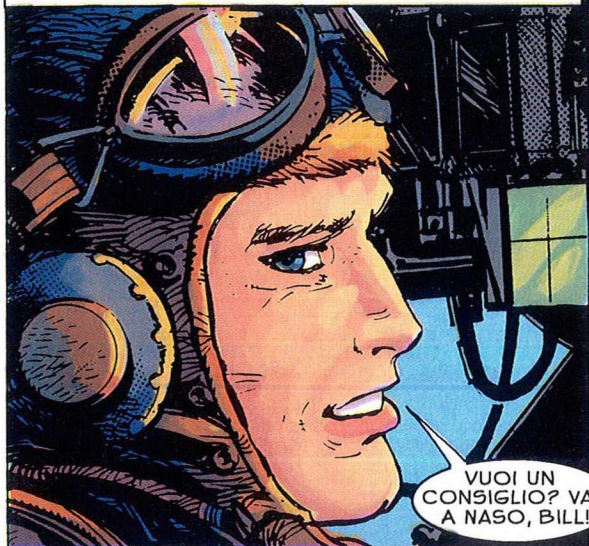


SE QUESTO MALEDETTO STRUMENTO NON E' DANNEGGIATO, CREDO CHE POTREMO ARRIVARE IN INGHILTERRA TRA UN PAIO D' ORE...

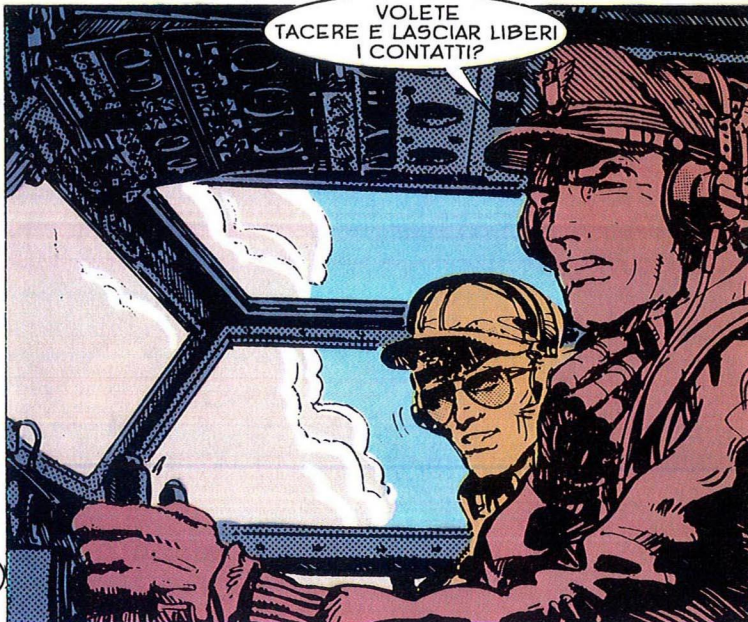


SCUSE INUTILI! SCARICARE LA COLPA SUGLI STRUMENTI NON E' LEALE!

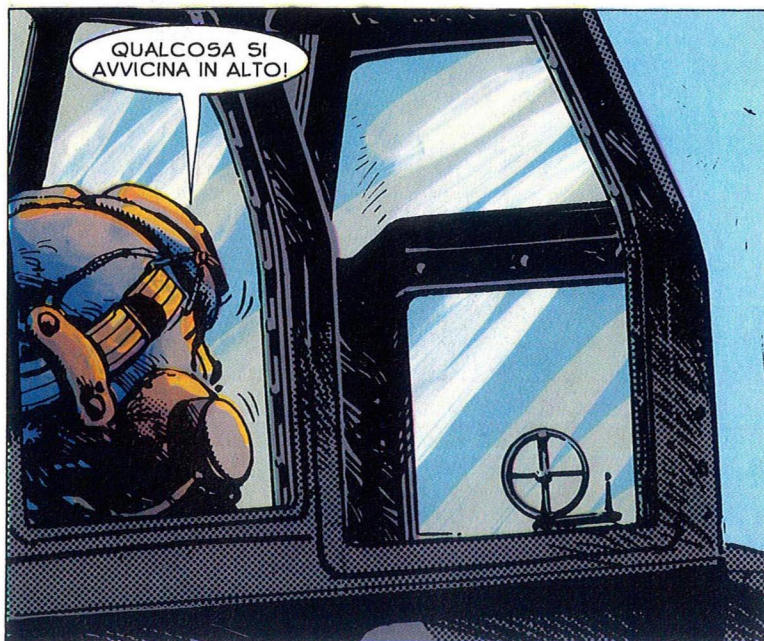
JIMMY STONE E' IL NUOVO ARTIGLIERE DI PLANCIA DELL' "ASSO DI PICCHE". HA UNA MIRA ECCELLENTE E UN CARATTERE ALLEGRO.



VUOI UN CONSIGLIO? VA' A NASO, BILL!



VOLETE TACERE E LASCIAR LIBERI I CONTATTI?

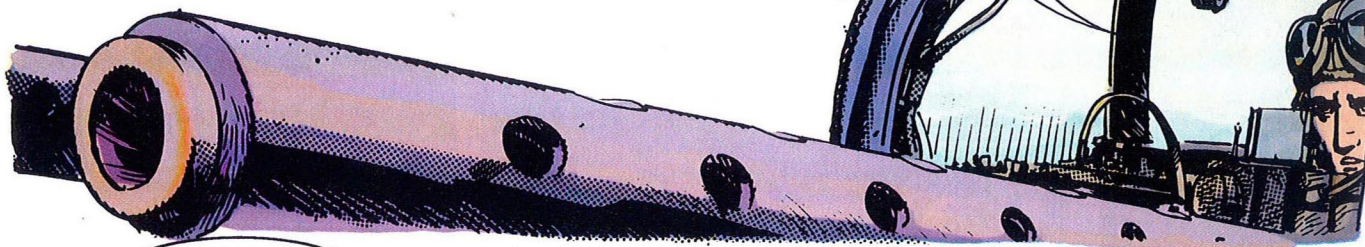


QUALCOSA SI AVVICINA IN ALTO!



QUALCOSA?...PRONTO, TOM! COS' E'?

UN ME-109,
DON. UN CACCIATORE SOLITA-
RIO. E' ANCORA LONTANO, MA CI HA
VISTO E STA VENENDO VERSO
DI NOI.



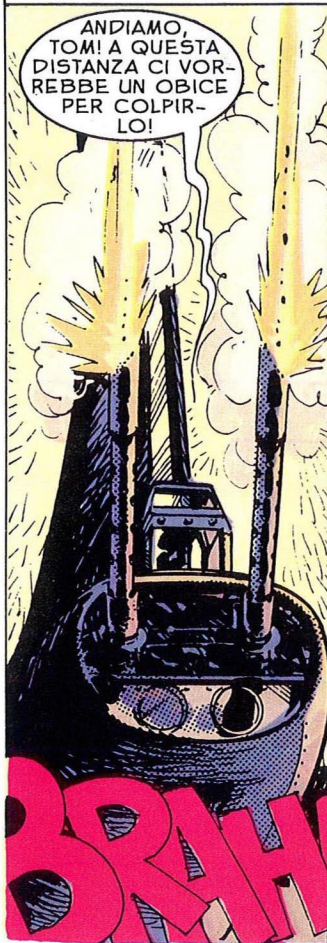
MALEDIZIONE!
CI MANCAVA SOLO
QUESTO!

SU, DON...
NON PRENDERTELA
TROPPO... ALTRIMENTI, OL-
TRE AI PROIETTILI, TI BEC-
CHI ANCHE UN' UL-
CERA...

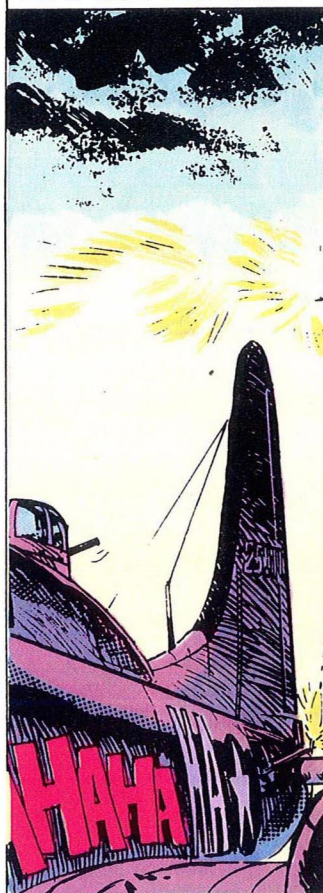


L' ARTIGLIERE DI CODA E'
MOLTO NERVOSO...

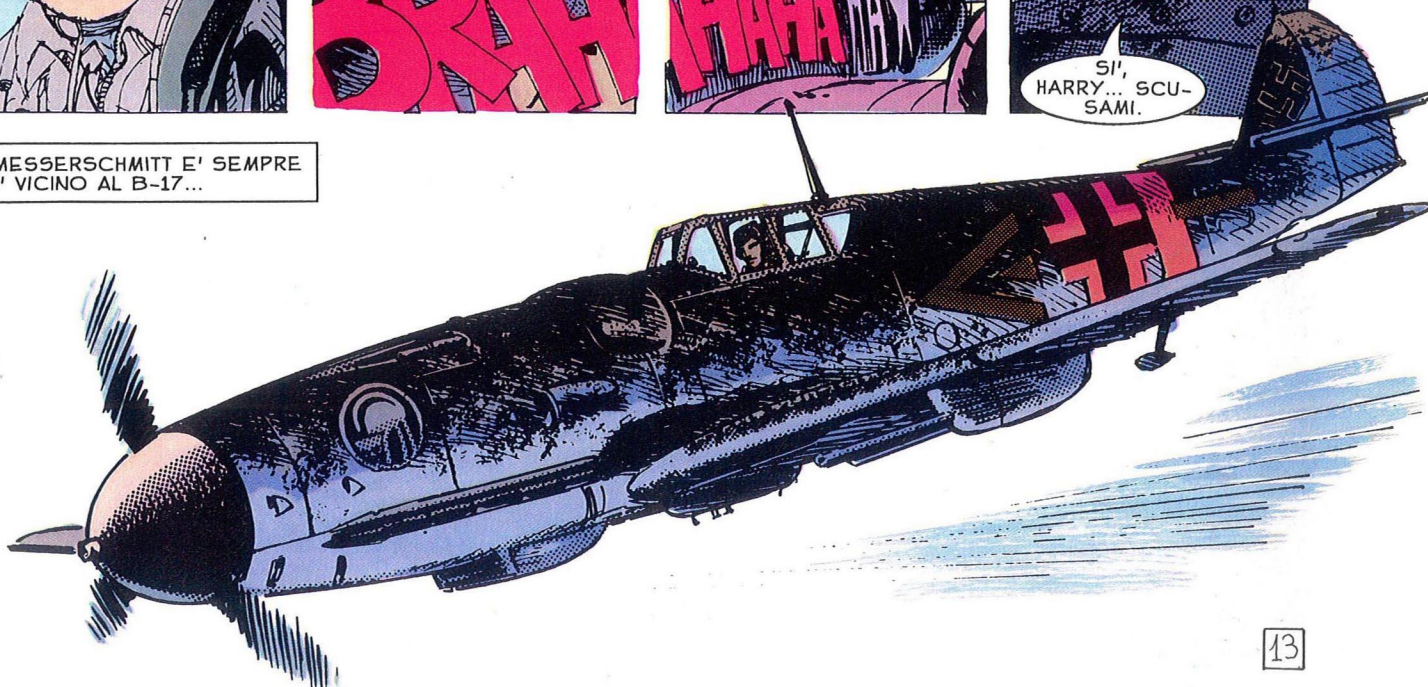
ANDIAMO,
TOM! A QUESTA
DISTANZA CI VOR-
REBBE UN OBICE
PER COLPIR-
LO!

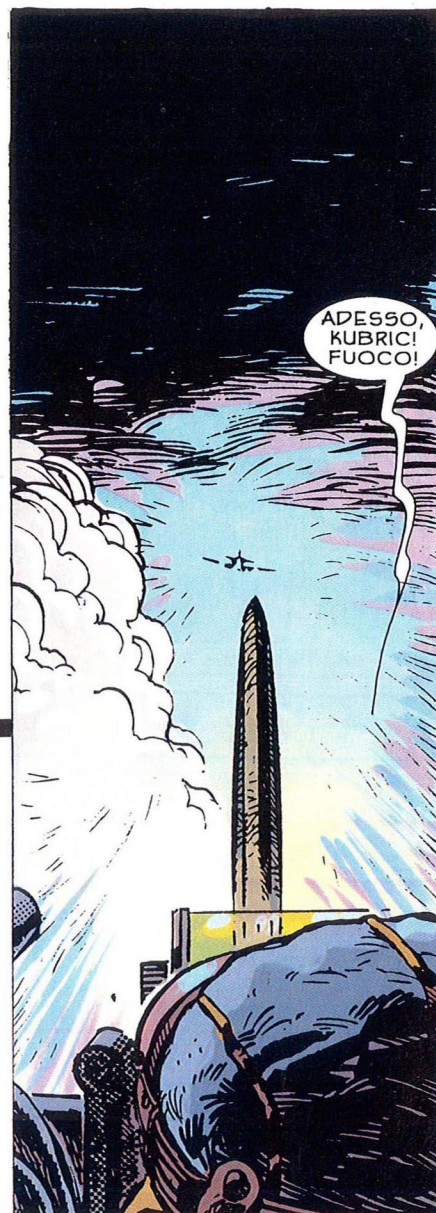
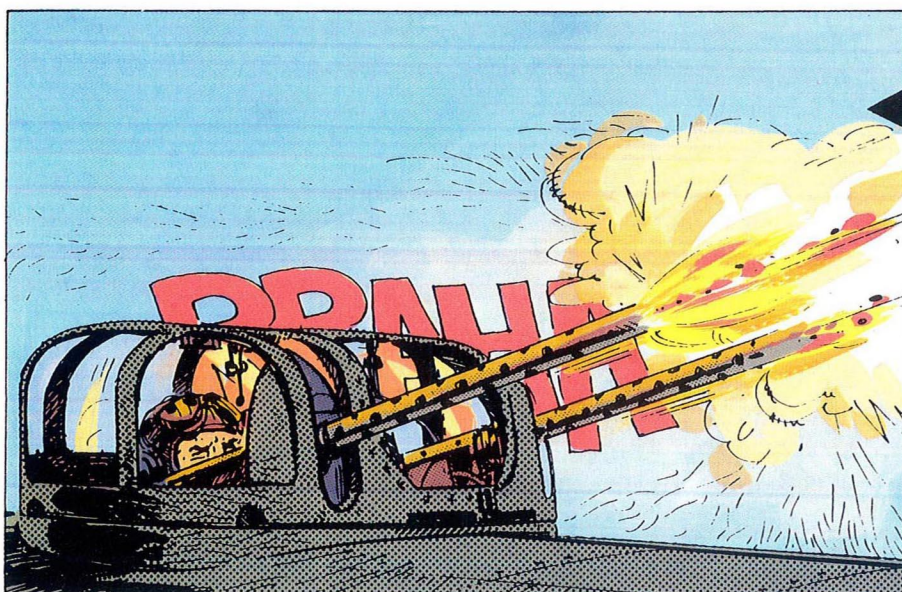
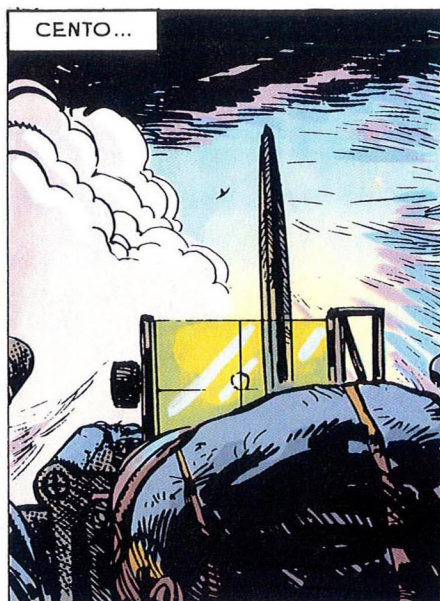
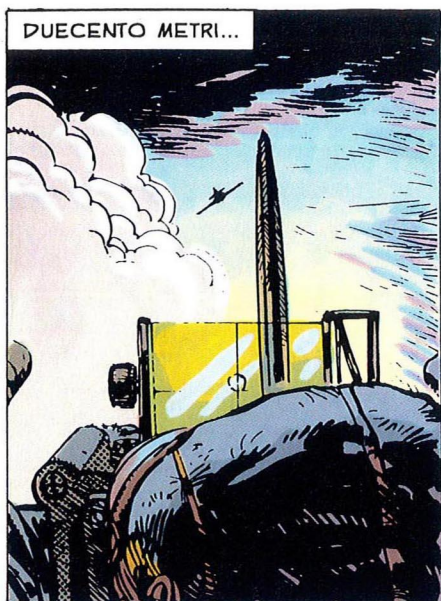


TUTTO L' EQUIPAGGIO DEL-
L' "ASSO DI PICCHE" SA
CHE PETERSON E' DIVEN-
TATO NERVOSO DA QUAN-
DO E' NATO SUO FIGLIO.

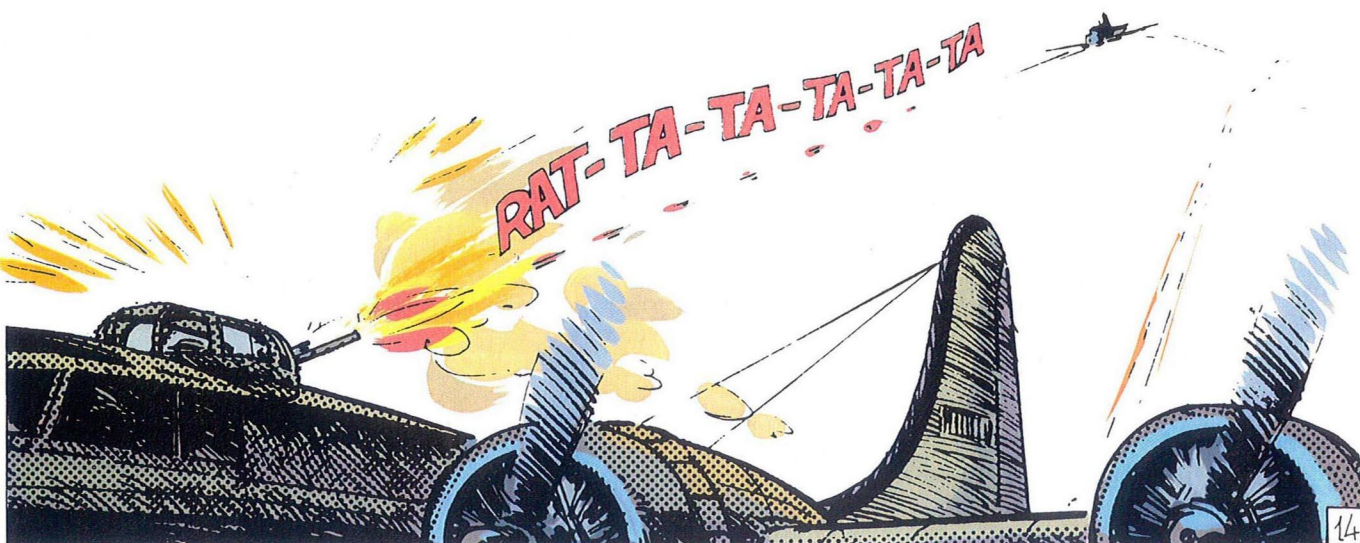


IL MESSERSCHMITT E' SEMPRE
PIU' VICINO AL B-17...

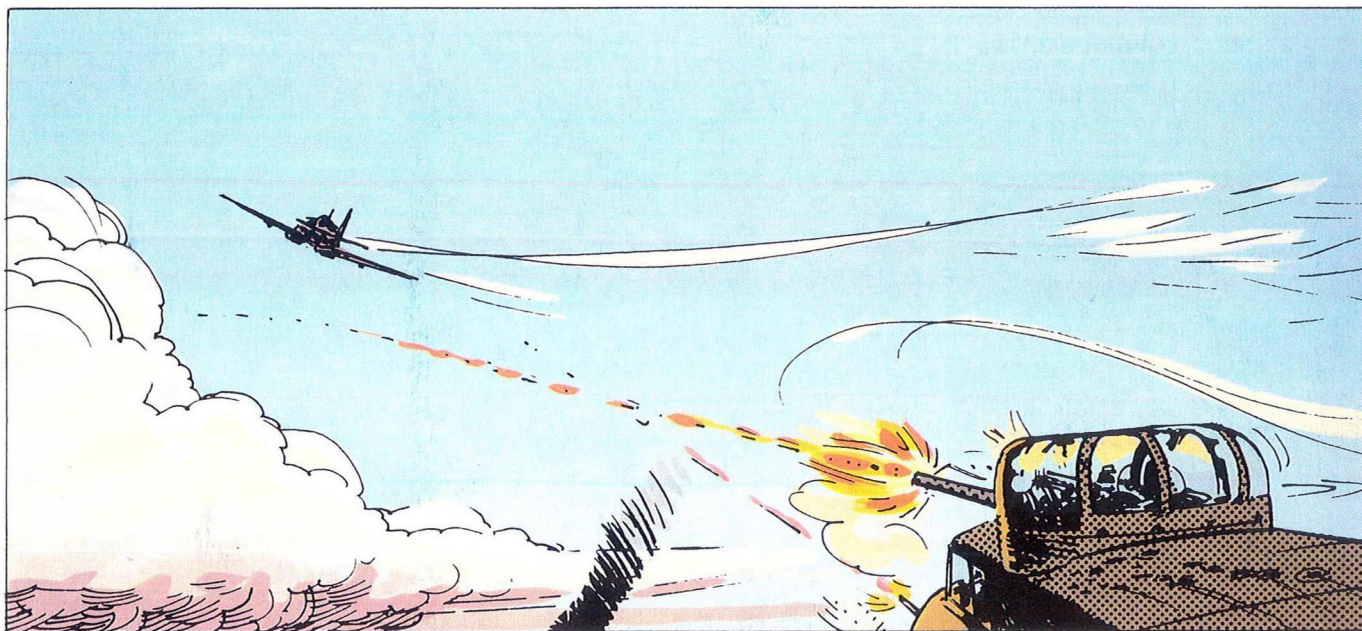
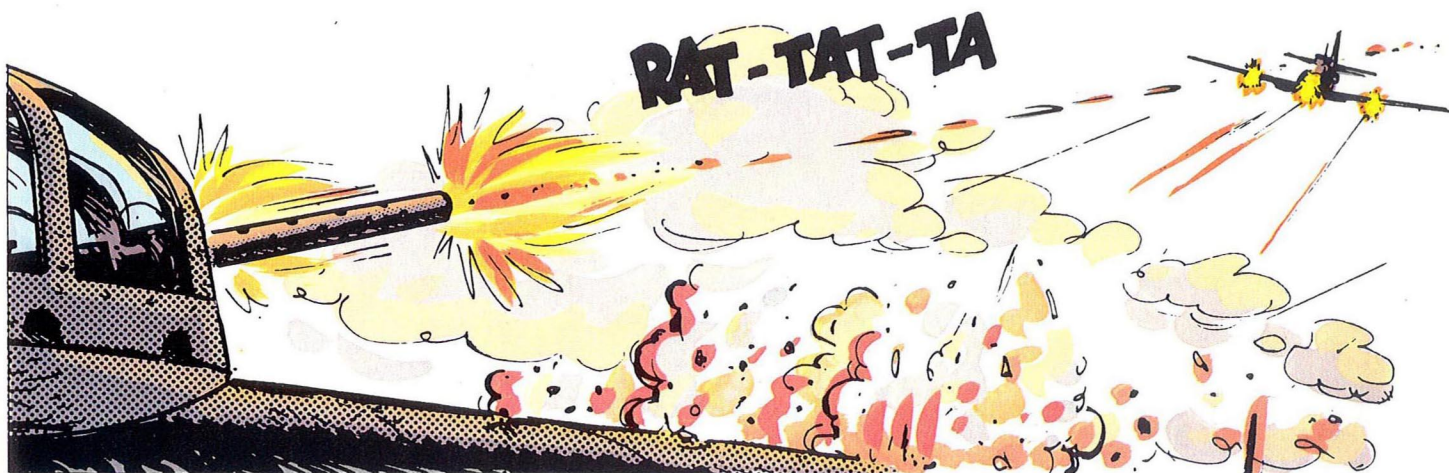




MA IL MESSERSCHMITT, DEVIANDO LEGGERMENTE DALLA SUA LINEA DI ATTACCO, SI METTE RAPIDAMENTE IN UN PUNTO CIECO PER LA MITRAGLIATRICE DI CODA.



SOLO KUBRIC, L'ARTIGLIERE SUPERIORE, E' IN CONDIZIONI DI RESPINGERE L'ATTACCO...



JOHN RED, L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO, LOTTA INUTILMENTE CON LA VALVOLA INCEPPATA DELL'ESTINTORE. LE FIAMME DIVAMPAANO.

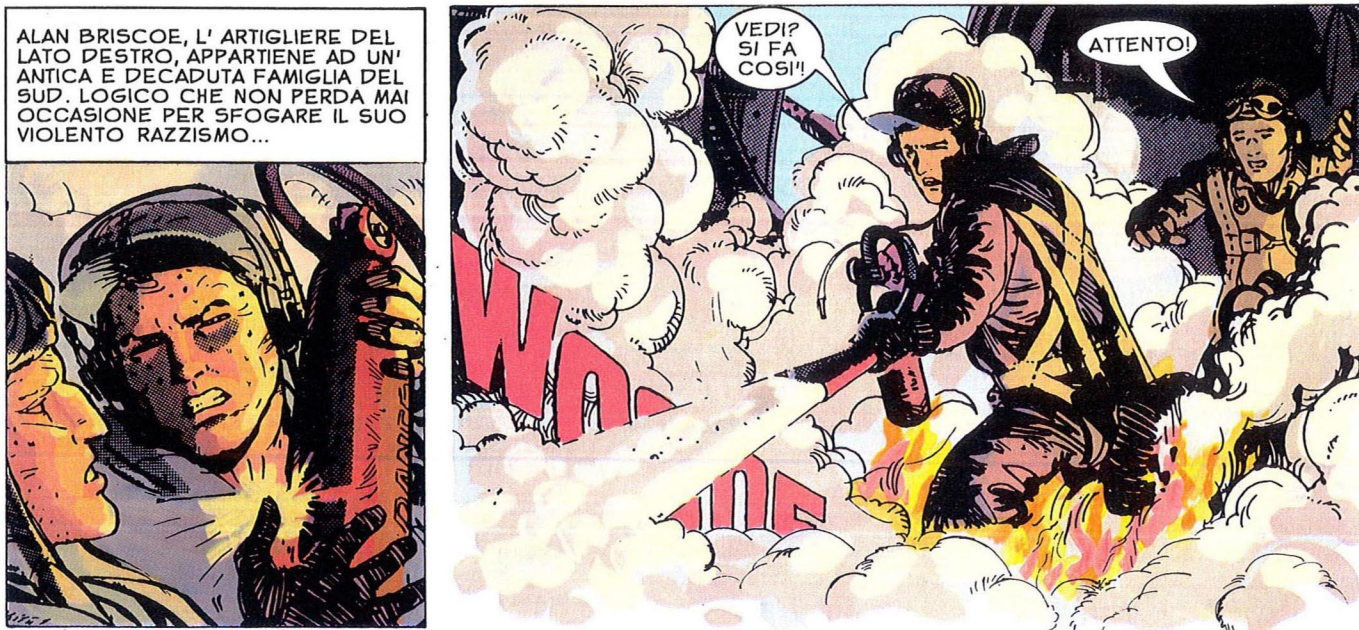
MALE-DETTO, STUPIDO INDIANO! NON SAI FAR NIENTE!



ALAN BRISCOE, L'ARTIGLIERE DEL LATO DESTRO, APPARTIENE AD UN' ANTICA E DECADUTA FAMIGLIA DEL SUD. LOGICO CHE NON PERDA MAI OCCASIONE PER SFOGARE IL SUO VIOLENTO RAZZISMO...

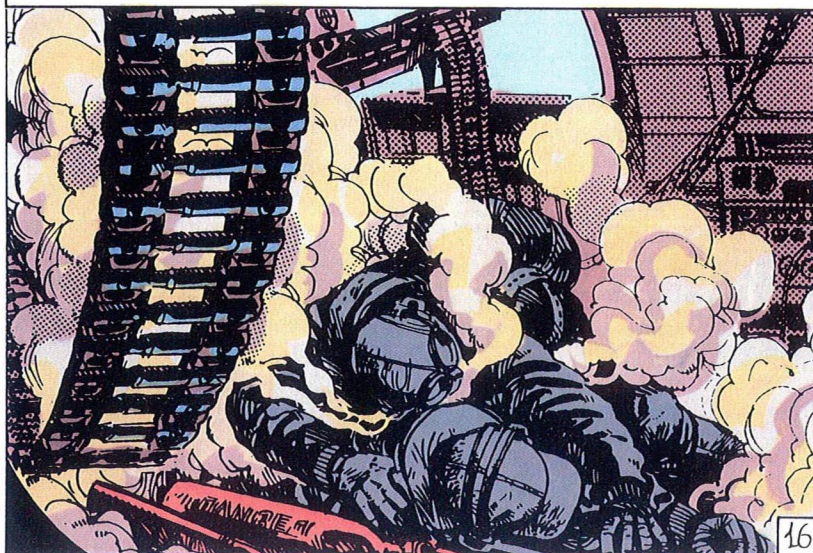
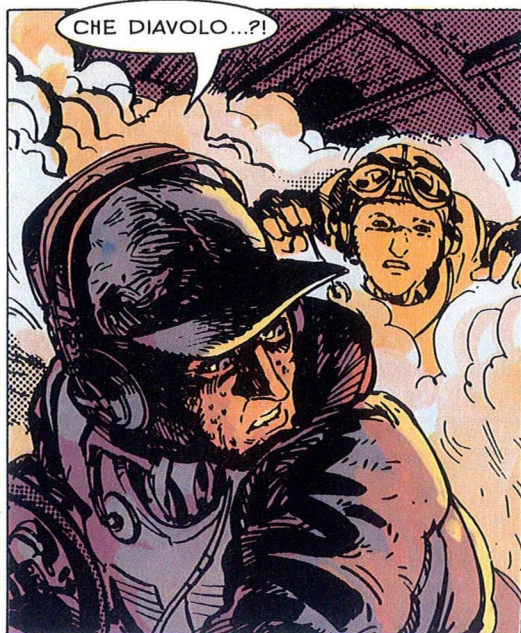
VEDI? SI FA COSI'!

ATTENTO!



CHE DIAVOLO...?!

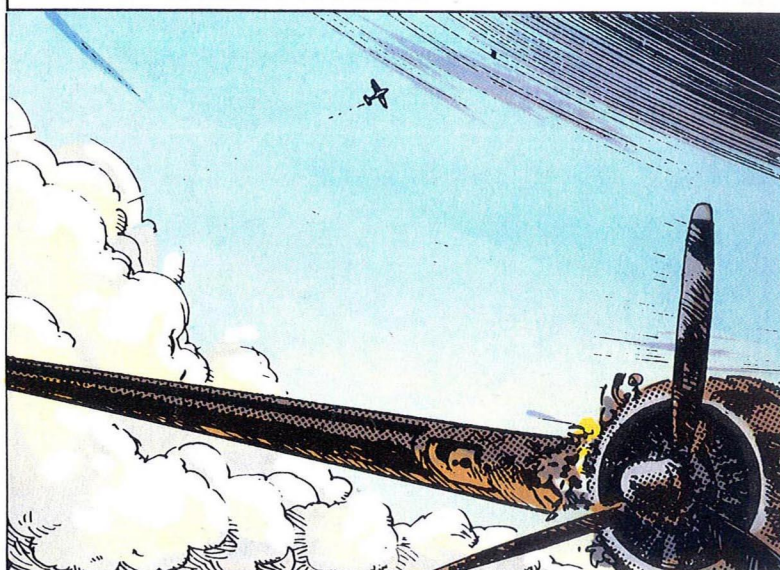
L'AZIONE DECISA DELL'INDIANO HA EVITATO PIU' GRAVI CONSEGUENZE. IL FUOCO AVEVA TROVATO FACILE ESCA NELLA SETA DEL PARACADUTE...



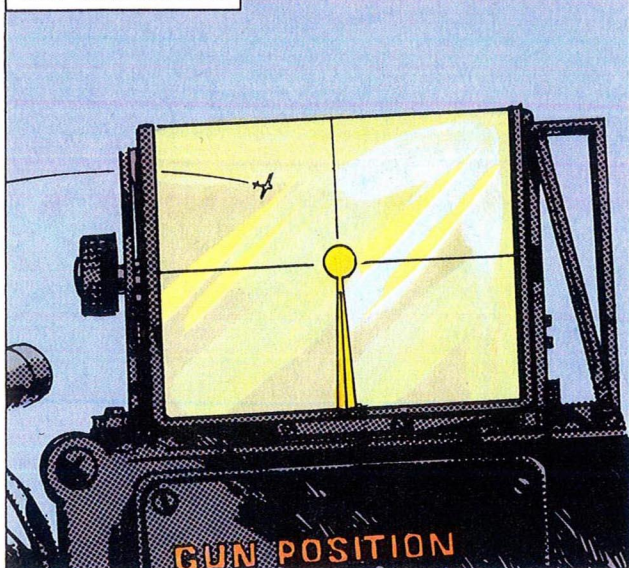
MA NELLO SGUARDO DI ALAN BRISCOE NON C' E' GRATITUDINE...



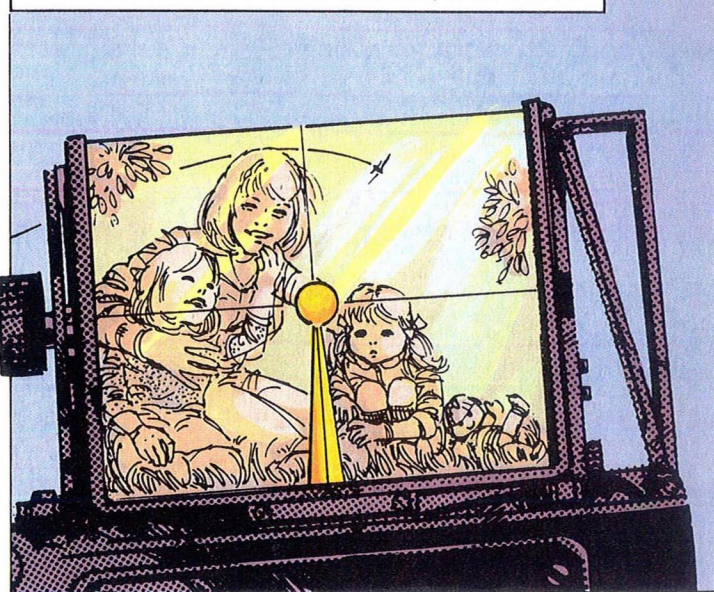
RAPIDO, IL CACCIA TEDESCO HA COMPLETATO L' AMPIA VIRATA E SI APPRESTA A RIPETERE L' ATTACCO...



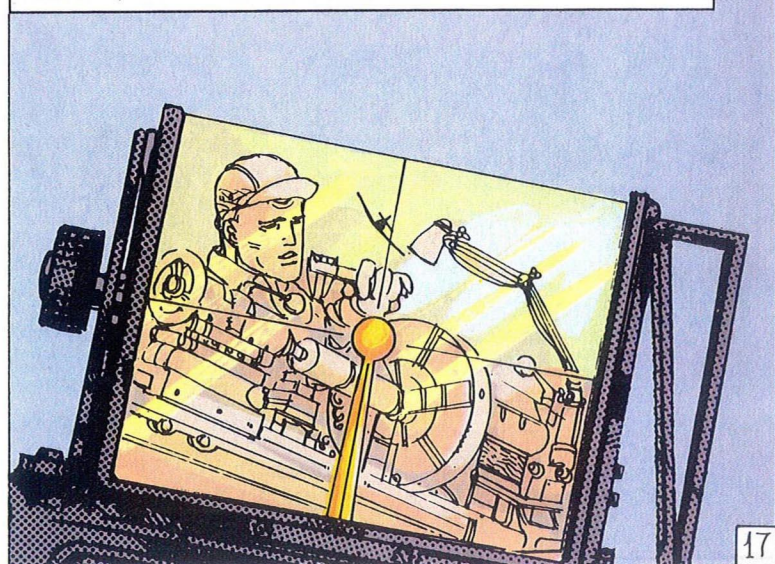
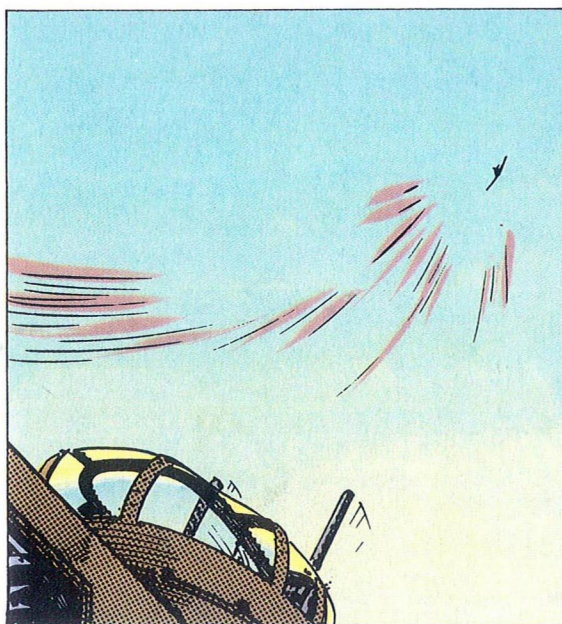
HARRY SEGUE LA SUA TRAIETTORIA...



E, COME SEMPRE , QUELLE IMMAGINI, QUEI VOLTI...

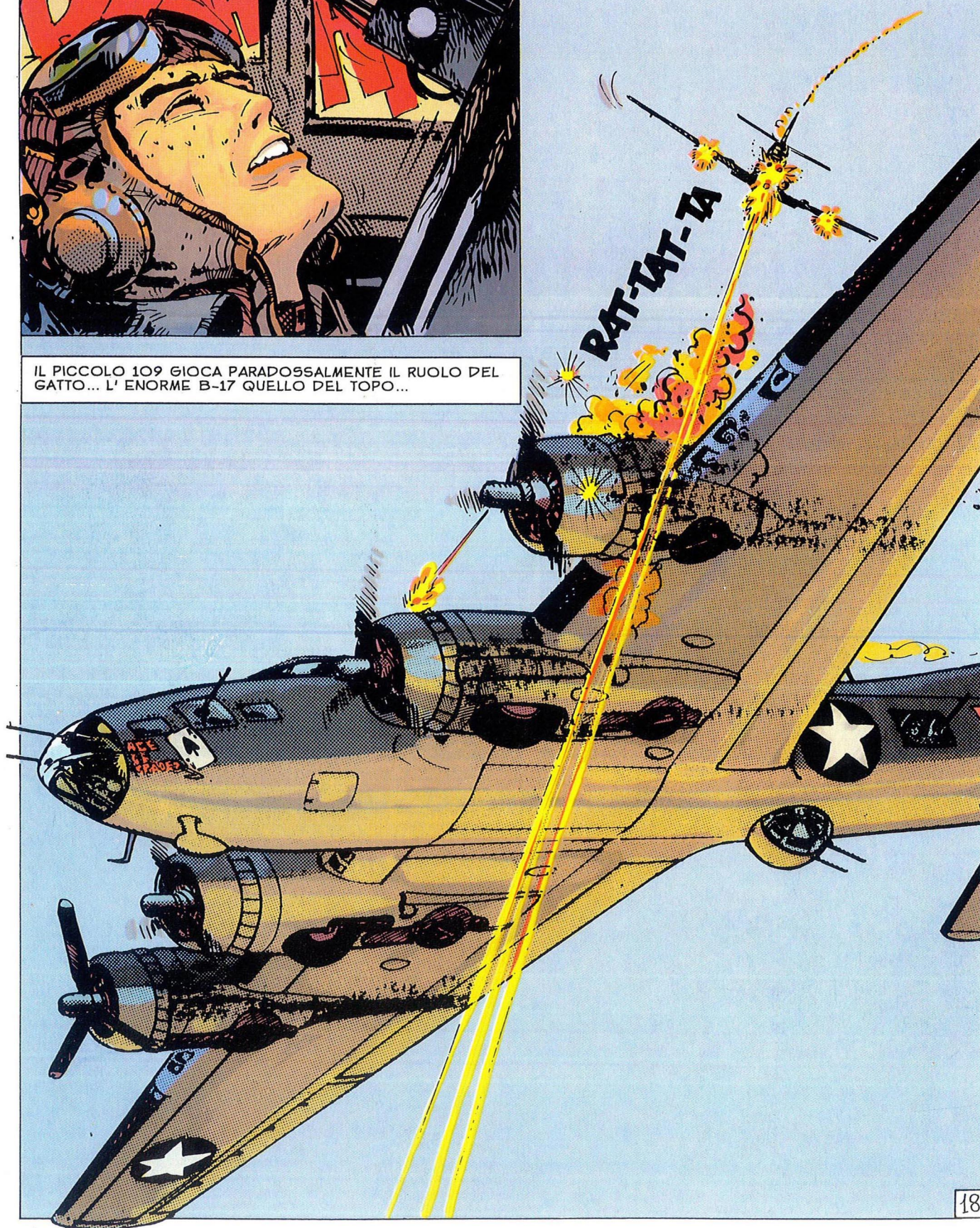


IMMAGINI, RICORDI... L' OFFICINA IN CUI LAVORAVA AD INDIANAPOLIS, PRIMA CHE SCOPPIASSE LA GUERRA...

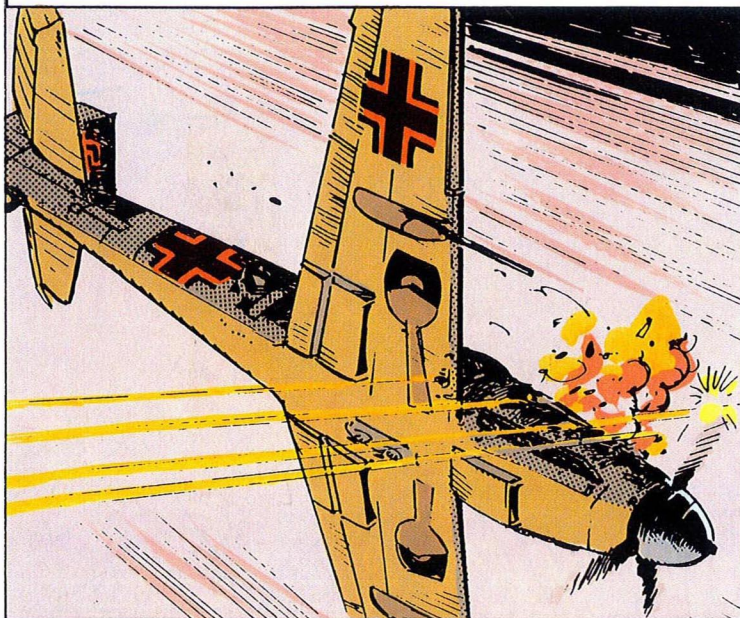




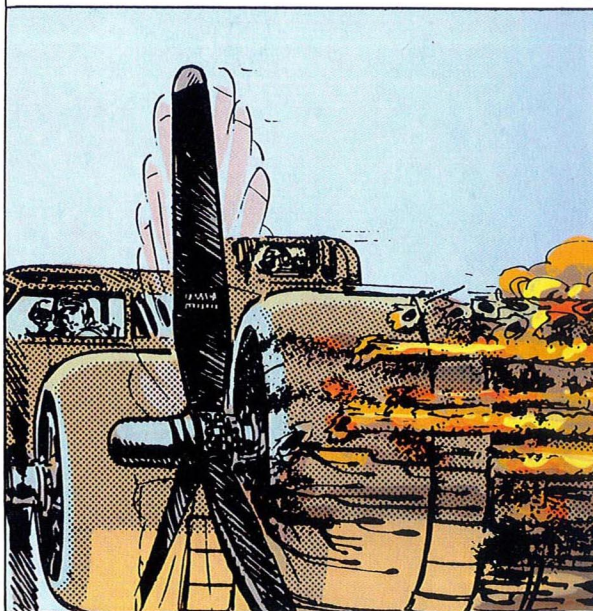
IL PICCOLO 109 GIOCA PARADOSSALMENTE IL RUOLO DEL GATTO... L' ENORME B-17 QUELLO DEL TOPO...



PEZZI DI FUSOLIERA DEL 109 VOLANO VIA, COLPITI DA UNA RAFFICA DEI CALIBRI CINQUANTA...



IL MOTORE UNO DEL B-17 PERDE COLPI, LASCIANDOSI DIETRO UNA NUVOLE NERA DI OLIO BRUCIATO...



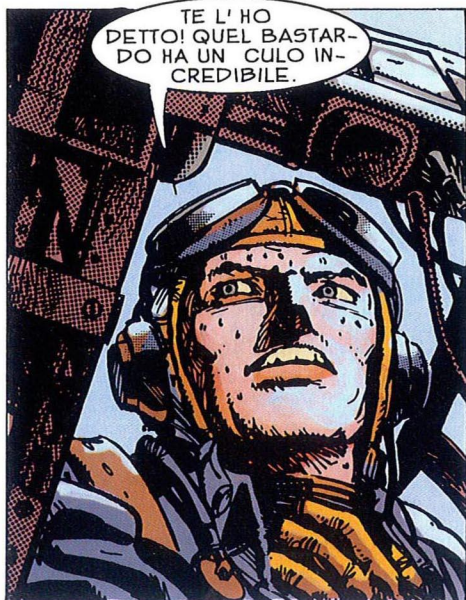
ANCORA UNA VOLTA IL "GATTO" SI ALLONTANA CON UN' AMPIA CURVA, PREPARANDOSI A RICOMINCIARE IL SUO GIOCO MORTALE...



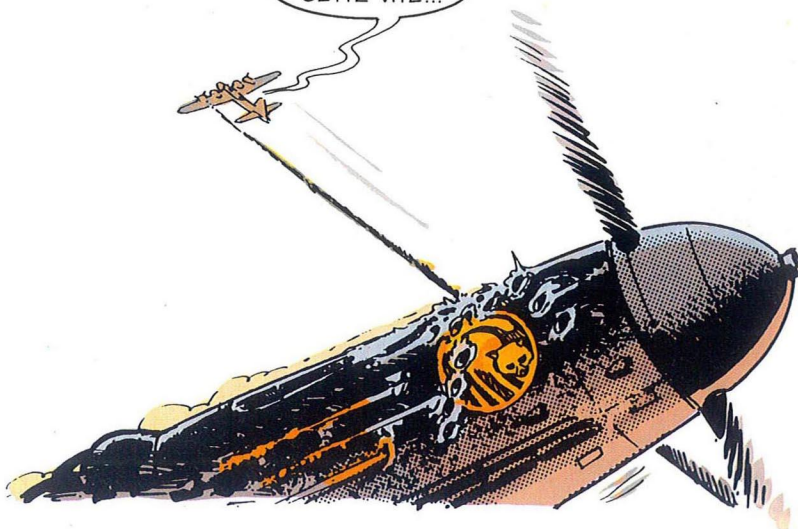
CHE TI
SUCCEDDE, HARRY?
STAI DORMENDO? UN' AL-
TRA RAFFICA COME QUE-
STA... E PRECIPITIAMO
A PIOMBO!

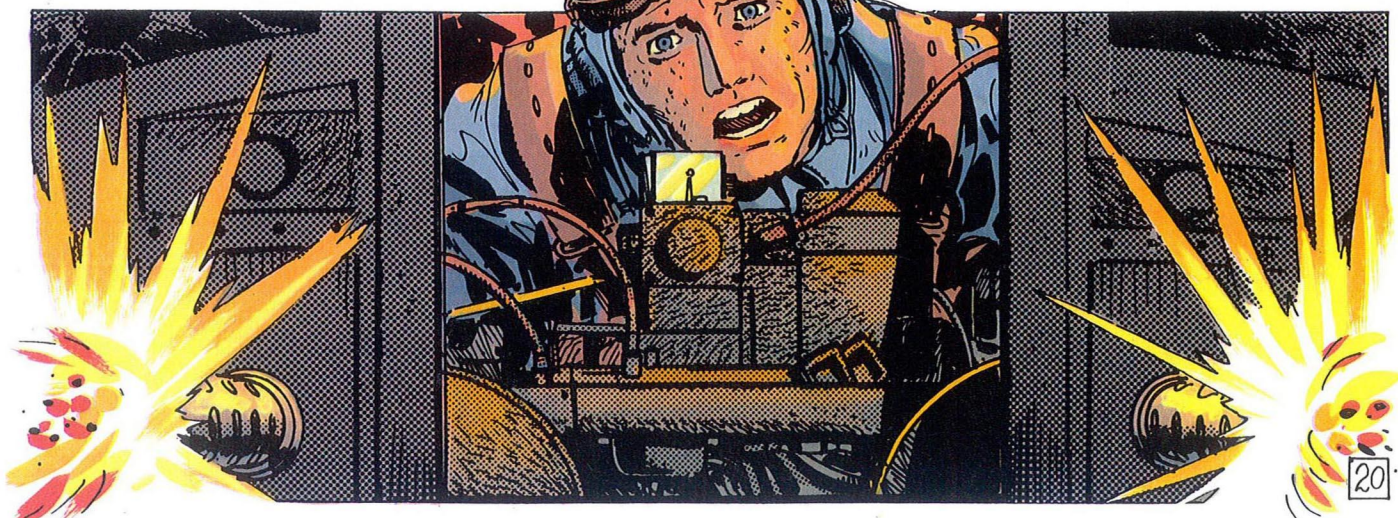
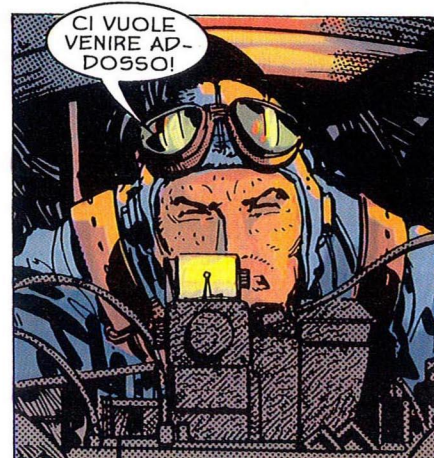
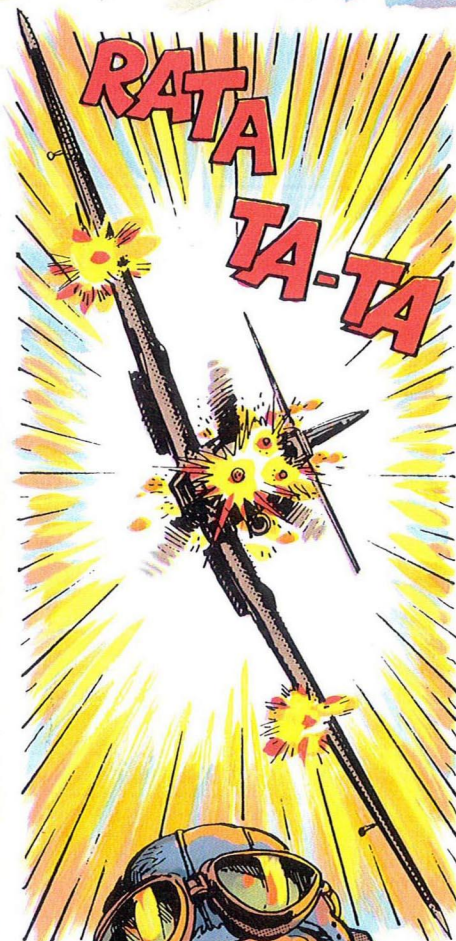
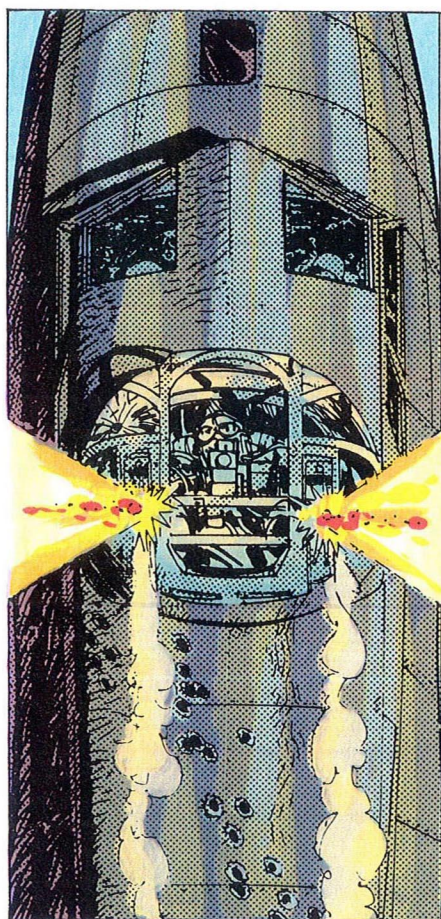
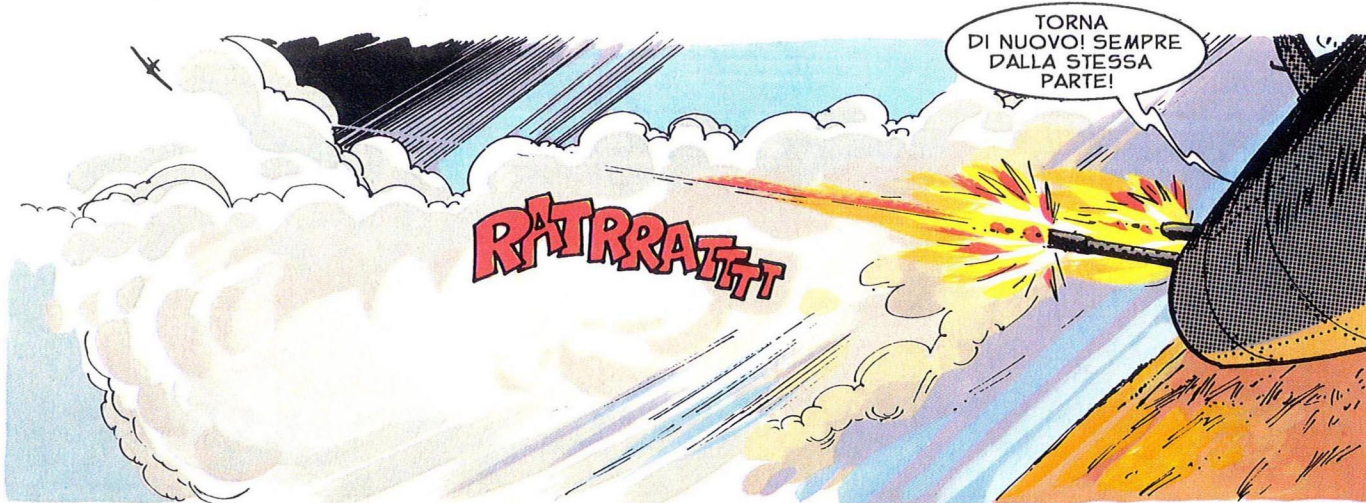


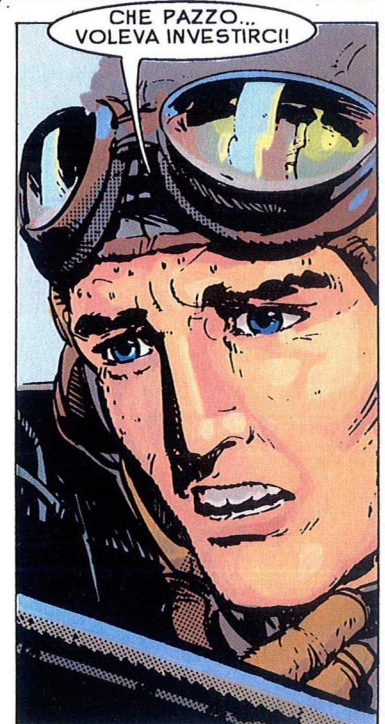
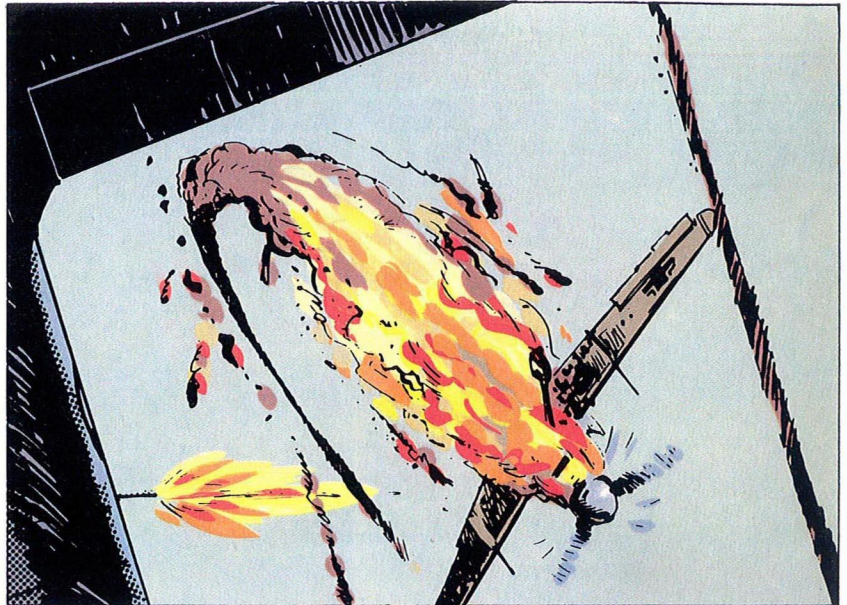
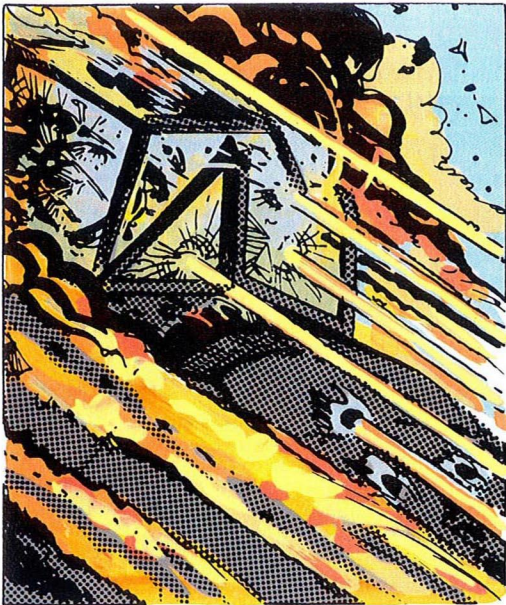
TE L'HO
DETTO! QUEL BASTAR-
DO HA UN CULO IN-
CREDIBILE.



I GATTI HANNO
SETTE VITE...







CHE PAZZO...
VOLEVA INVESTIRCI!!

E' STATO IL GUSTO PER LA
CACCIA A ESALTARLO. E A
UCCIDERLO.

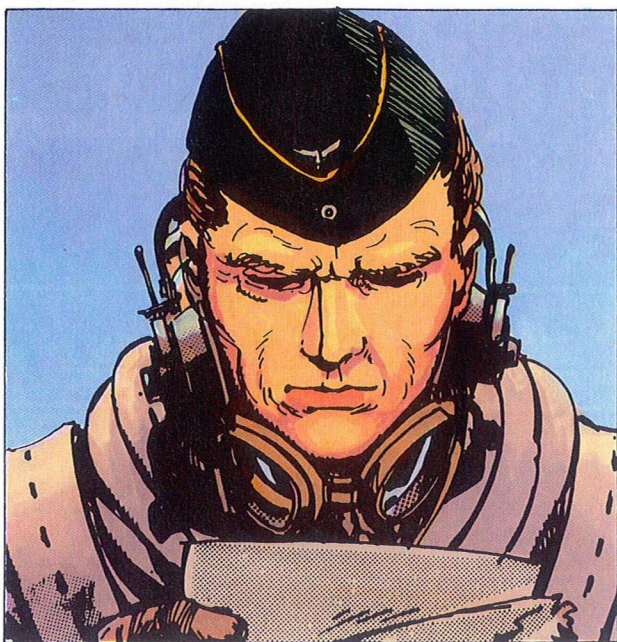
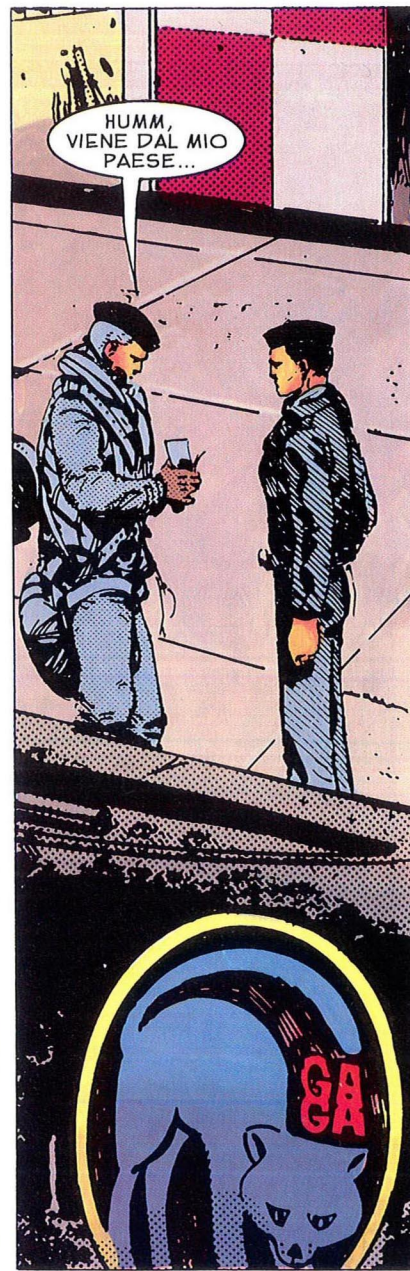
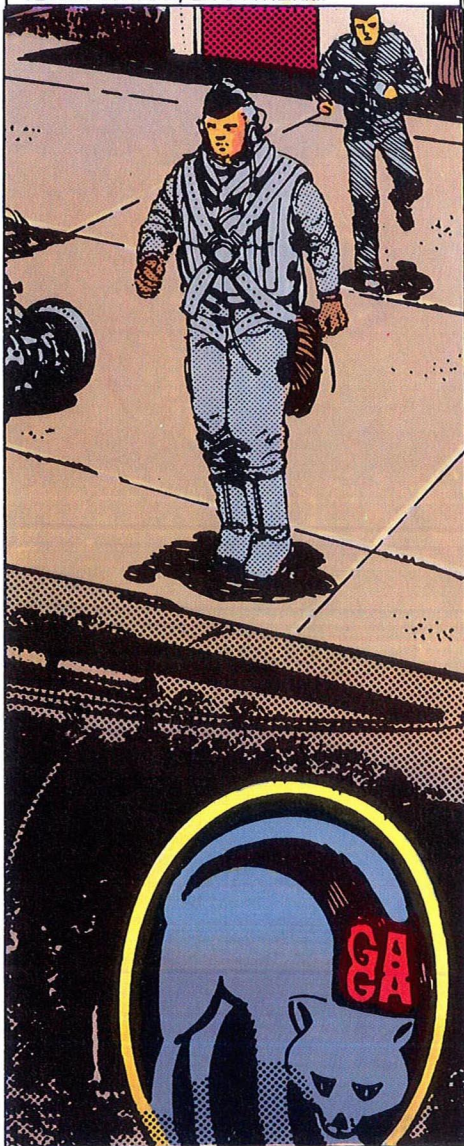


CI SIAMO
SALVATI PER UN PELO.
QUEI PILOTI SONO DEI
FANATICI...

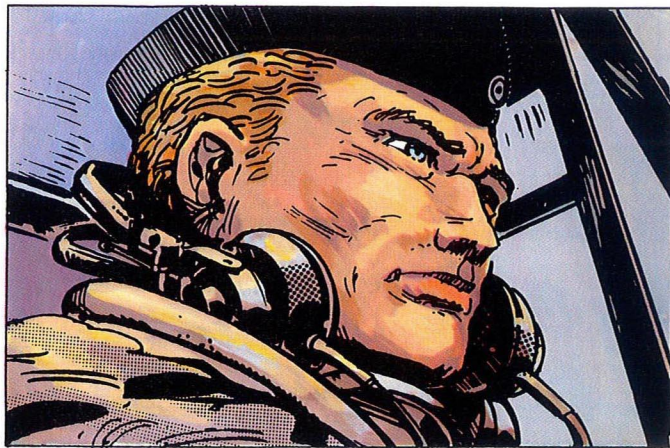


SUCCEDDE, IN GUERRA. SUCCEDDE CHE UNO SI SENTA UN
ANGELO DISTRUTTORE, CHE PERDA IL SENSO DELLA MI-
SURA, FINO QUASI A IMPAZZIRE. SUCCEDDE A MOLTI...

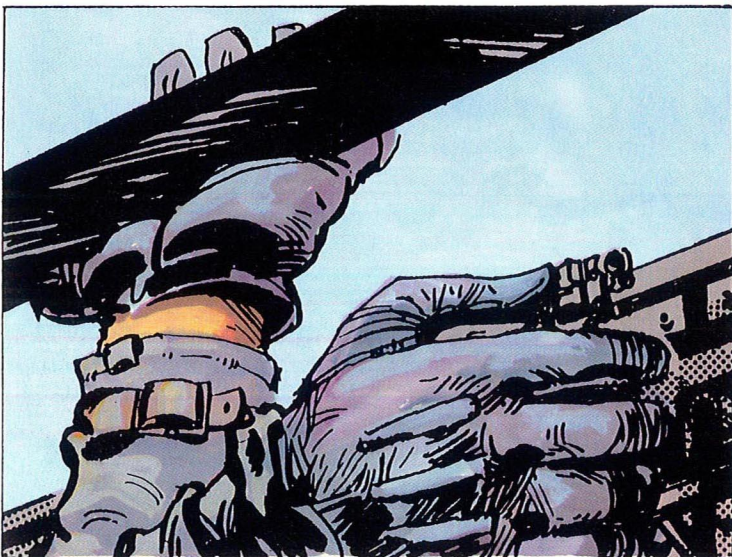
A MOLTI, SÌ, ANCHE A UN TIPO COME HANS JURGENS. MALGRADO HANS JURGENS SIA UN UOMO TRANQUILLO. HA TRENT' ANNI E C' E' VOLUTA UNA GUERRA PER ALLONTANARLO DALLA TERRA NATALE, LA BAVIERA.



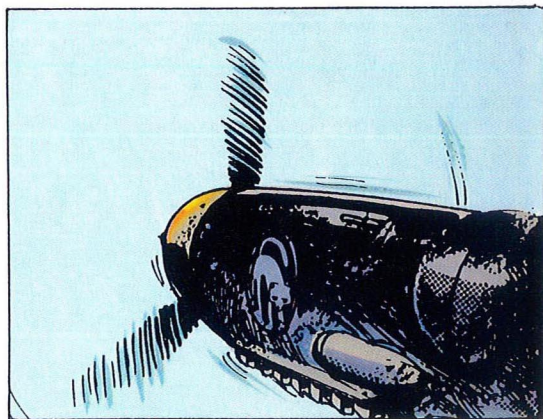
HANS JURGENS, CUPO E TESO, PRENDE POSTO SUL SUO AEREO...



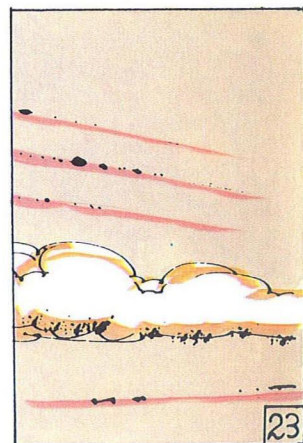
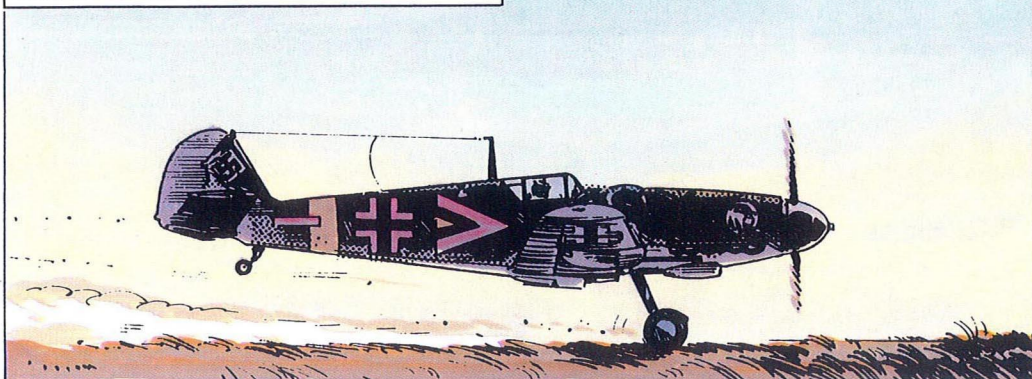
POCHI MINUTI E IL MESSERSCHMITT BF-109 RULLA SULLA PISTA.



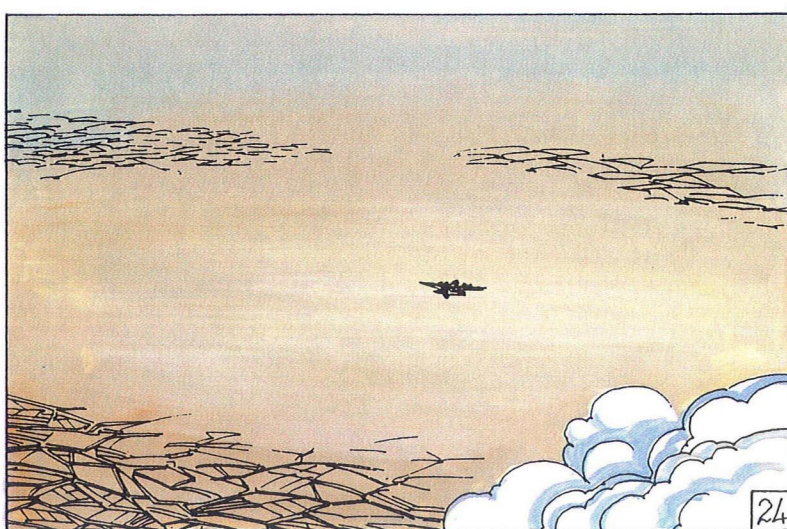
NEL LIBRO OPERATIVO DELLA BASE, L'OPERAZIONE E' REGISTRATA COME UNA "NORMALE MISSIONE ESPLORATIVA".



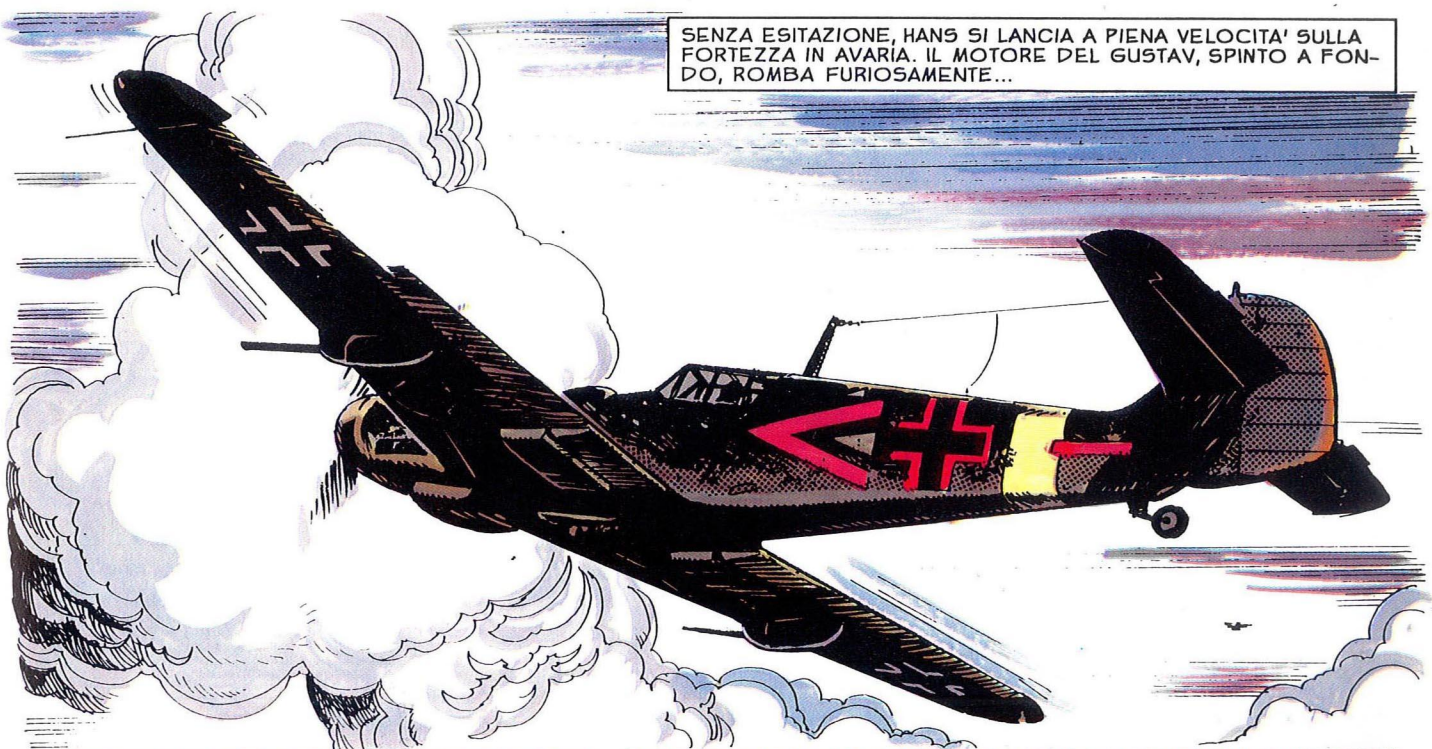
SOLTANTO LUI SA CHE QUESTA NON SARA' UNA MISSIONE COME LE ALTRE.



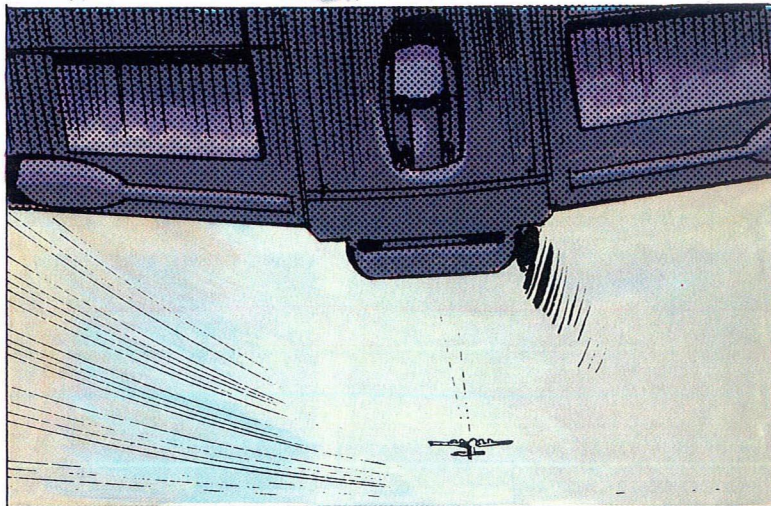
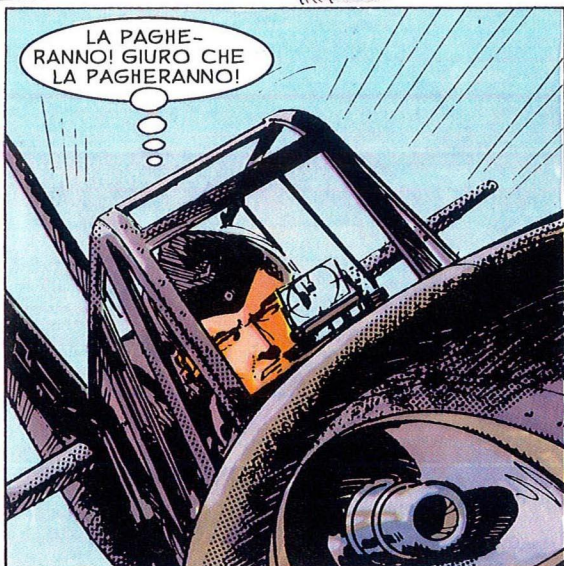
23



SENZA ESITAZIONE, HANS SI LANCIA A PIENA VELOCITA' SULLA FORTEZZA IN AVARIA. IL MOTORE DEL GUSTAV, SPINTO A FONDO, ROMBA FURIOSAMENTE...



LA PAGHERANNO! GIURO CHE LA PAGHERANNO!



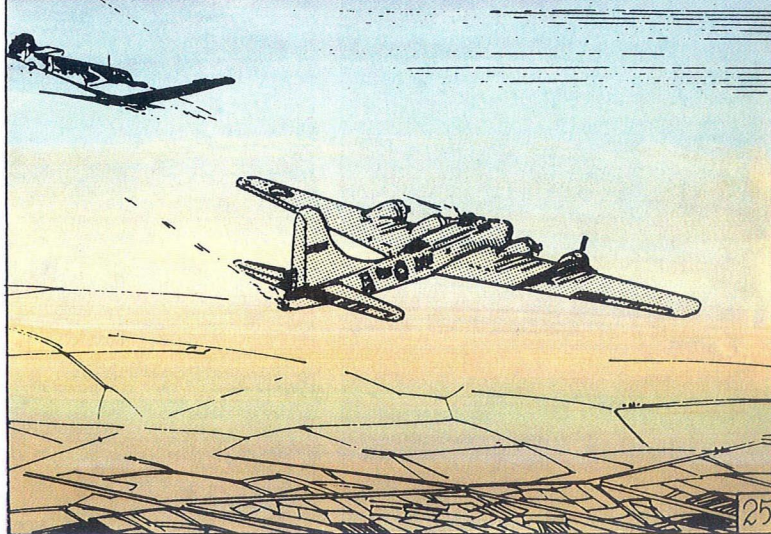
DAL B-17 ANCORA LONTANO, L'ARTIGLIERE DI CODA INIZIA A SPARARE...

HANS CORREGGE LIEVEMENTE LA TRAIETTORIA DEL SUO AEREO, MENTRE IL POLLICE GLI SI CONTRAE SUL GRILLETTO.

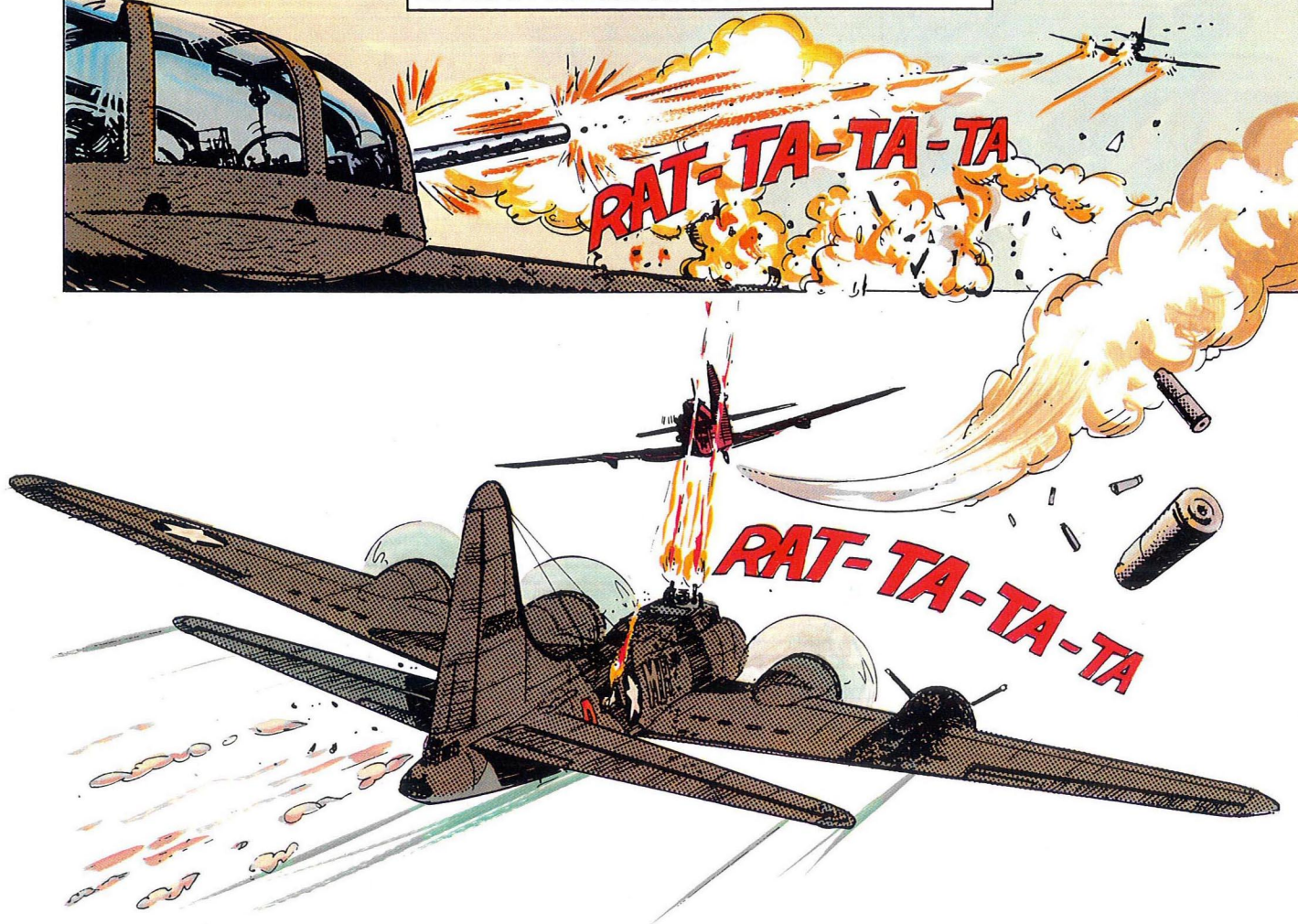
LA PAGHERANNO... DOVESSE ESSERE L'ULTIMA AZIONE DELLA MIA VITA!



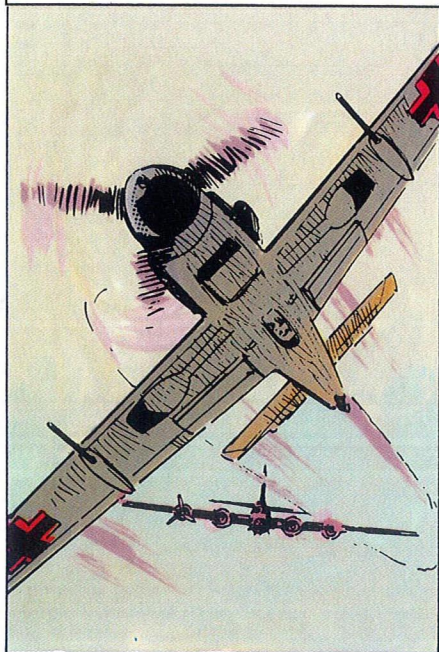
IL MESSERSCHMITT COMINCIA A VOMITARE TUTTE LE ARMI DI BORDO CONTRO IL B-17...



...MENTRE LA TORRETTA SUPERIORE DEL BOMBARDIERE
RISPONDE FURIOSAMENTE AL FUOCO DEL CACCIA...



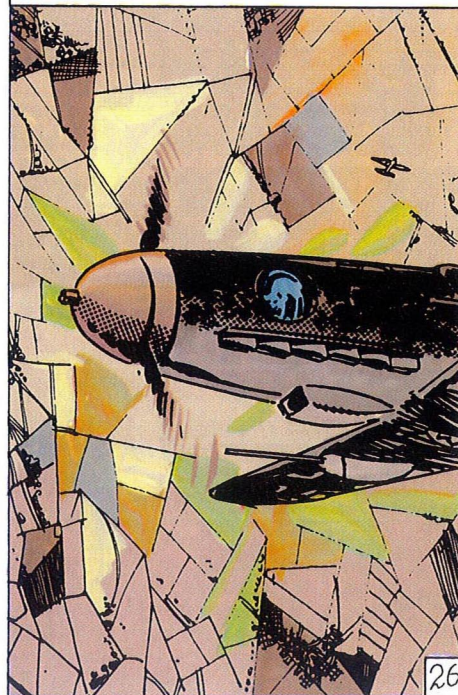
LA PRIMA PICCHIATA NON HA DATO
FRUTTI. HANS PRENDE QUOTA, FACEN-
DO COMPIERE UN' AMPIA CURVA AL
SUO AEREO, PER SFUGGIRE AL FUO-
CO DEL B-17.

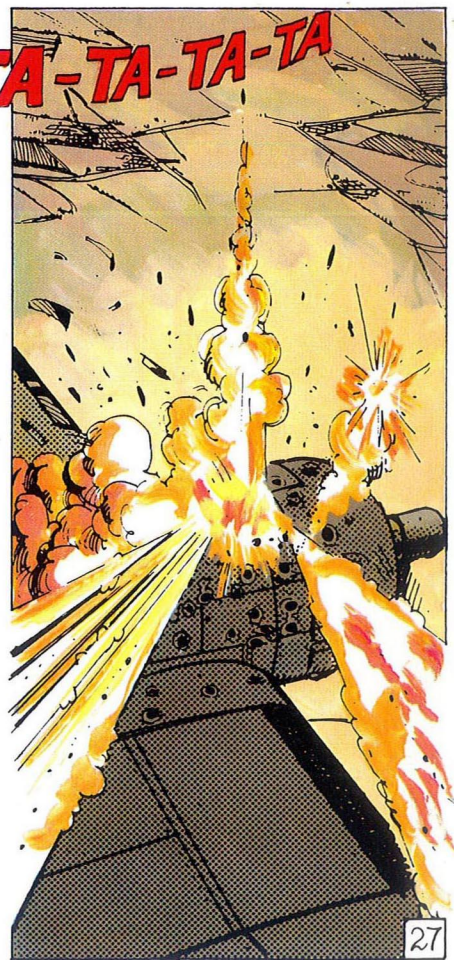
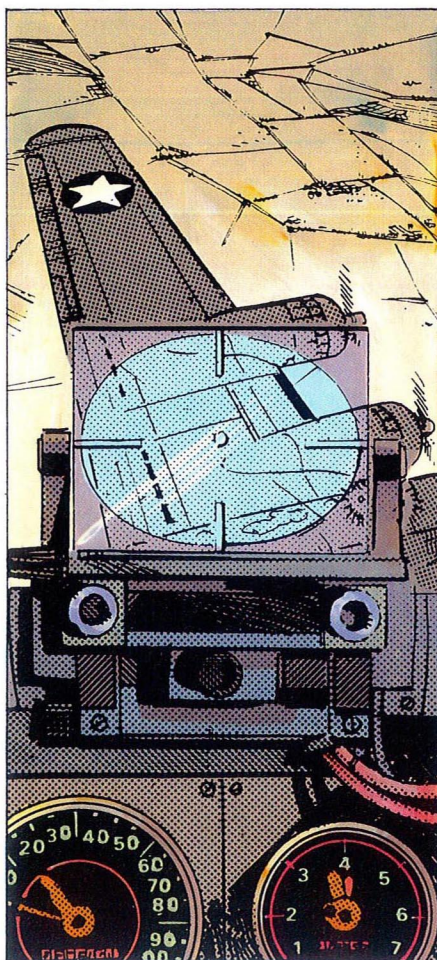
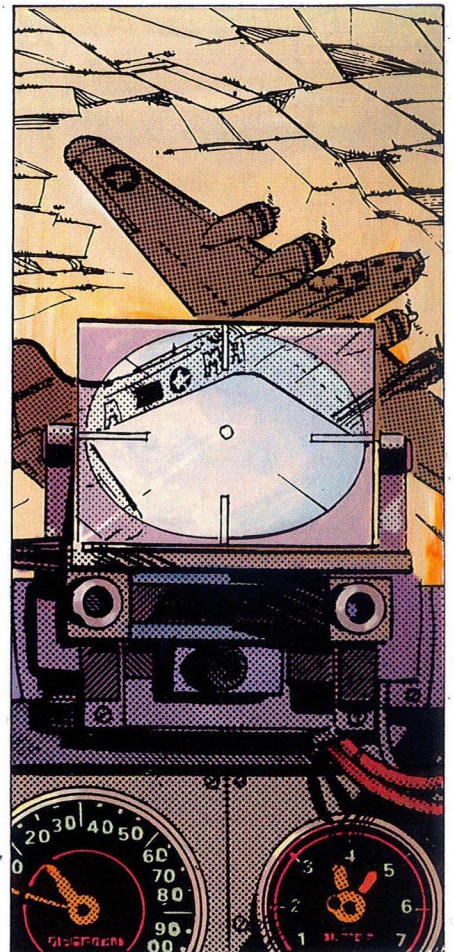
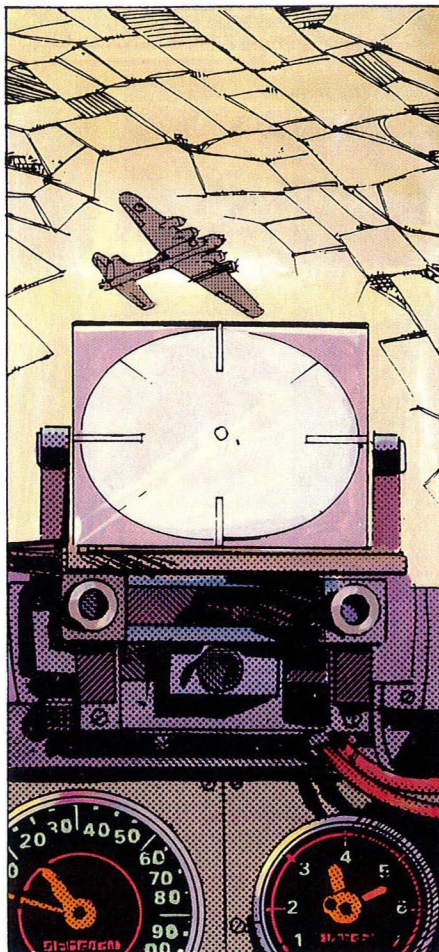
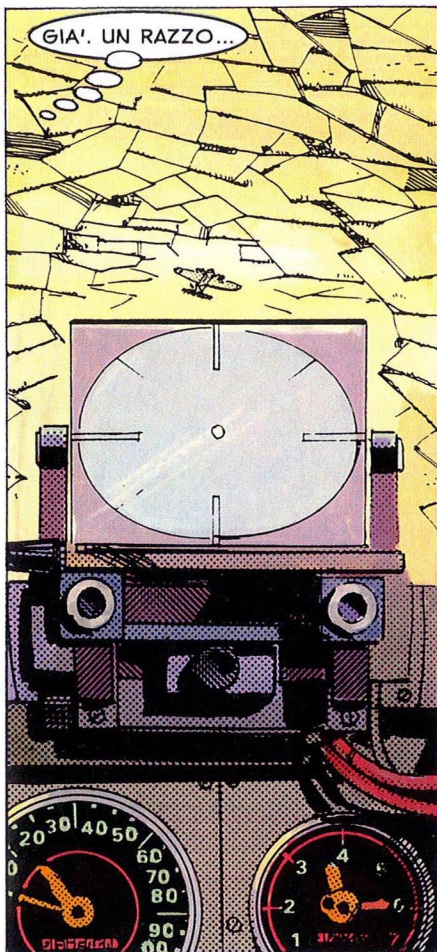


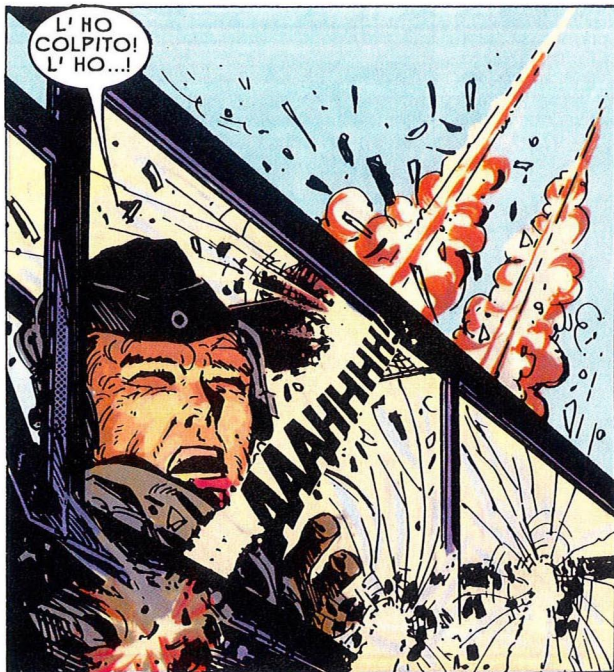
MALEDETTI
YANKEES! AVESSI
UN RAZZO...



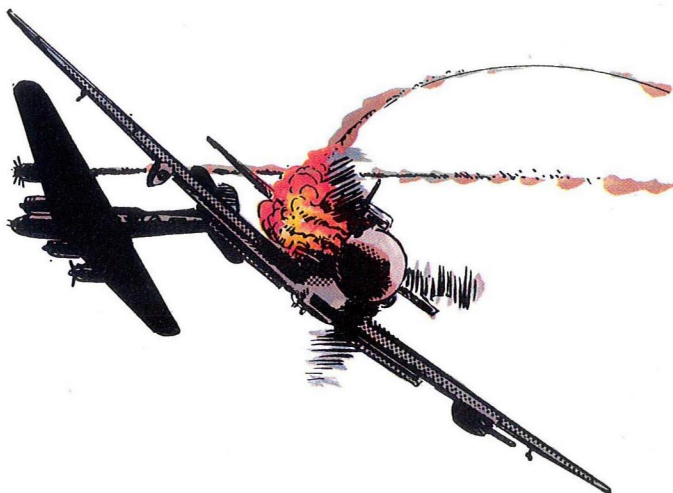
MA IL SUO BF-109 G DISPONE DI UN
CANNONE DA 30MM E DI UNA MITRA-
GLIATRICE DA 15.



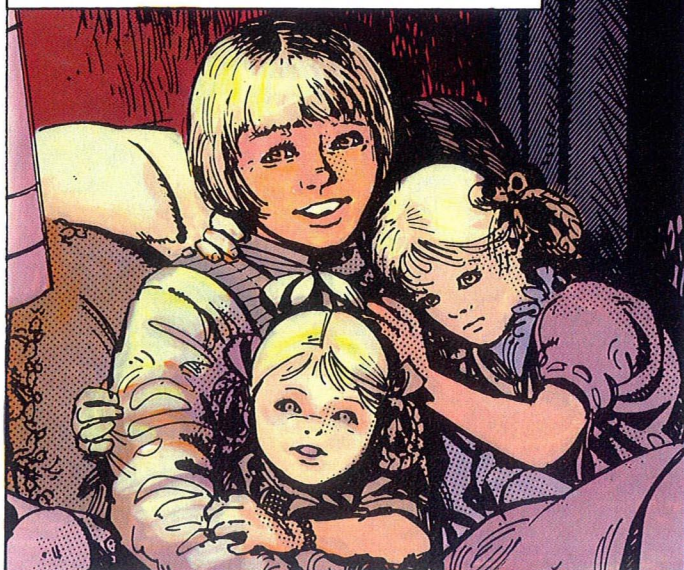




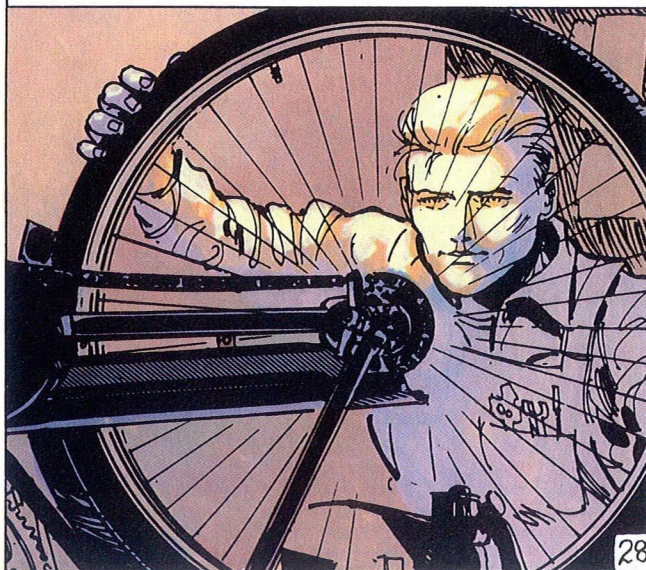
PER LA SECONDA VOLTA IL BF-109 FA UN' AMPIA CURVA INTORNO AL BOMBARDIERE...



SOLO LA GUERRA AVEVA POTUTO SEPARARLO DA SUA MOGLIE E DALLE SUE BAMBINE...



ERA STATA NECESSARIA LA GUERRA PER ALLONTANARLO DALLA SUA PICCOLA OFFICINA DA CICLISTA...



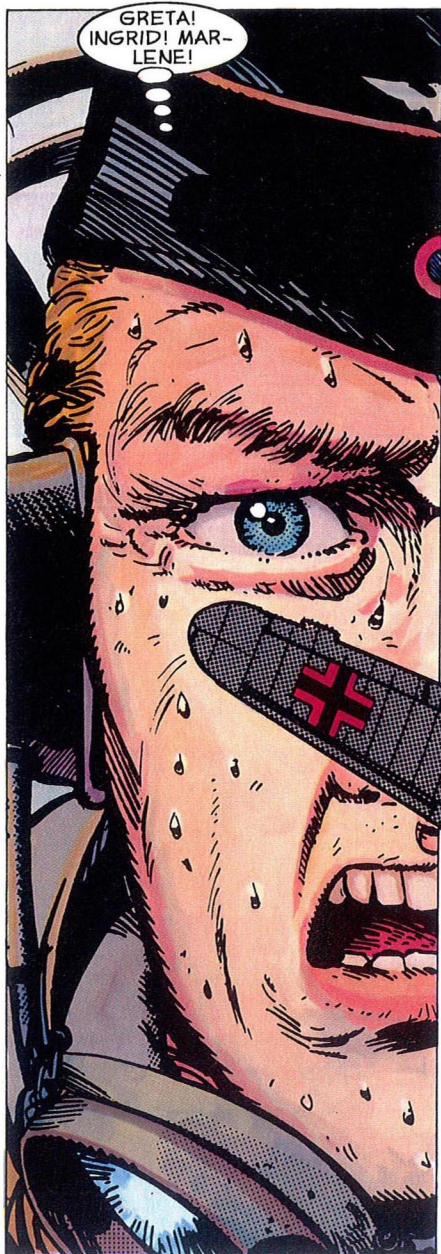
DEVO AB-
BATTERLO! PER GRETA,
PER INGRID E PER MAR-
LENE!



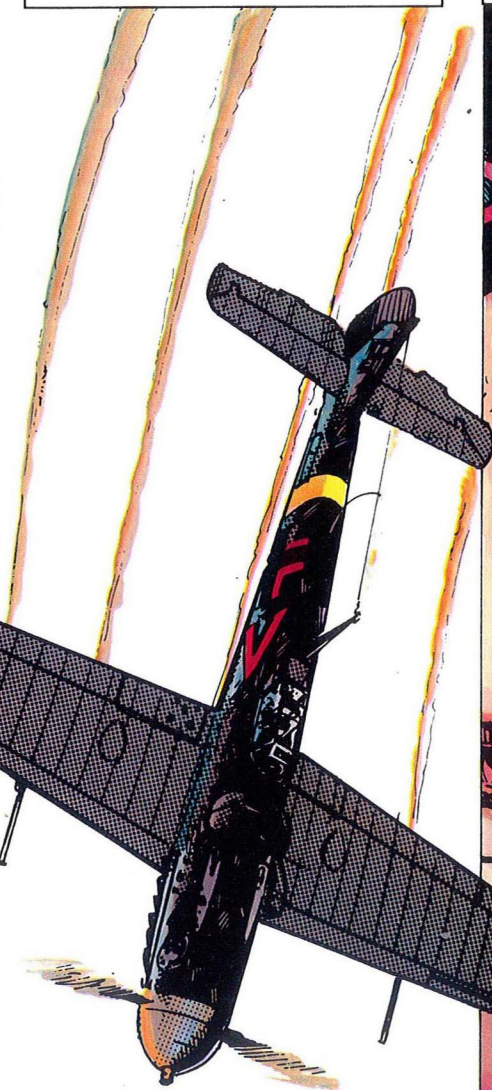
ED E' BASTATA UNA LETTERA A TRASFORMARLO IN UNA BELVA ASSE-
TATA DI VENDETTA...

*E' per me un terri-
bile incarico doverti comu-
nicare che tua moglie e le
tue due bambine sono mor-
te durante un bombar-
damento. Non hanno
sofferto, almeno questo
ti consoli.*

GRETA!
INGRID! MAR-
LENE!



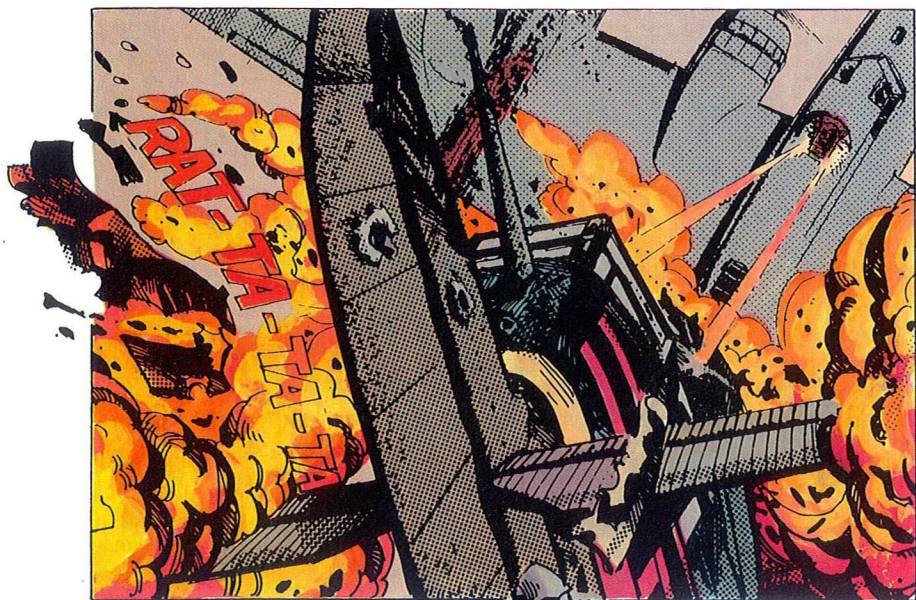
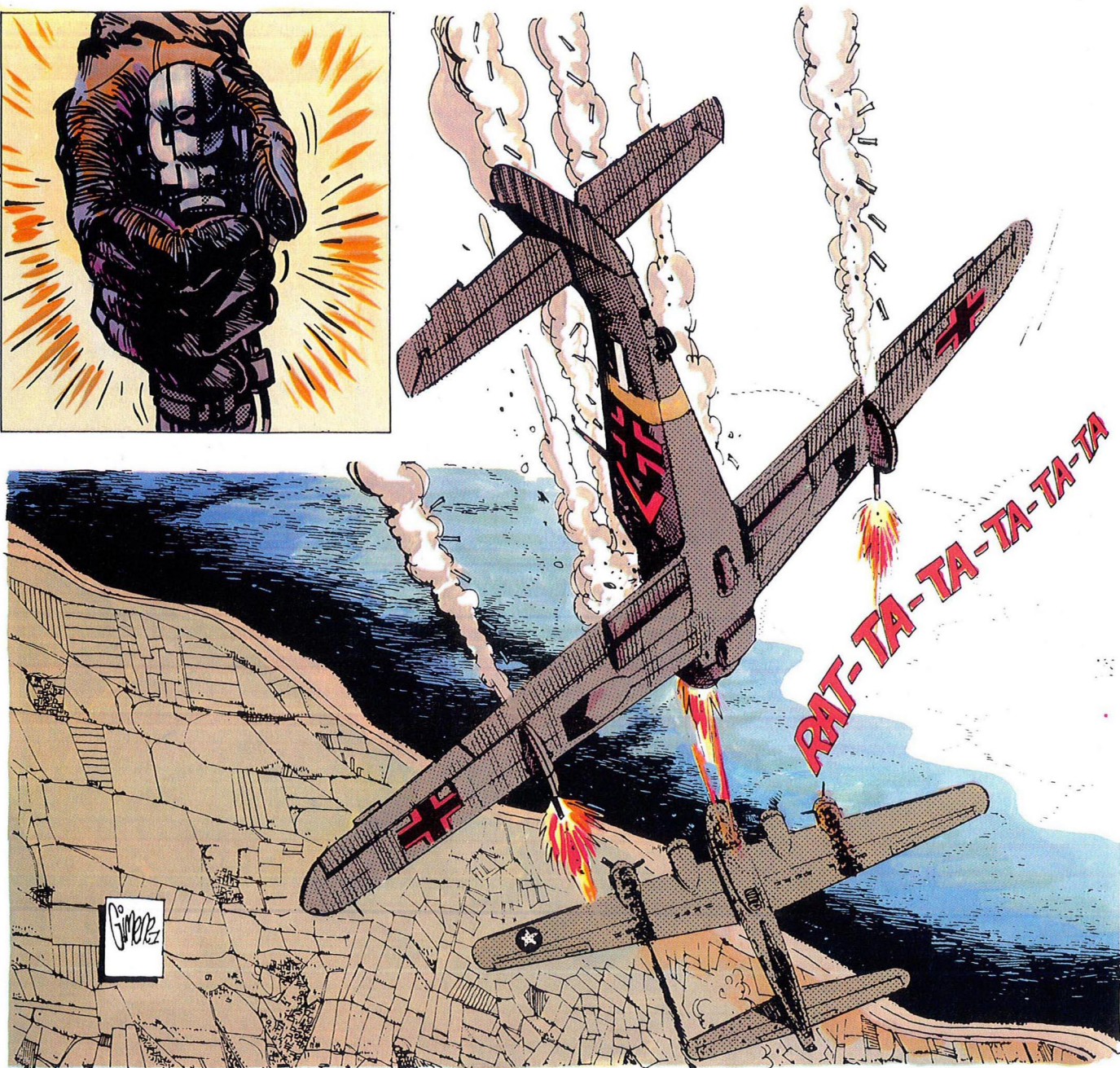
IL "GATTO" SI LANCIA ALL' ATTACCO.
SUICIDA, DISPERATO...



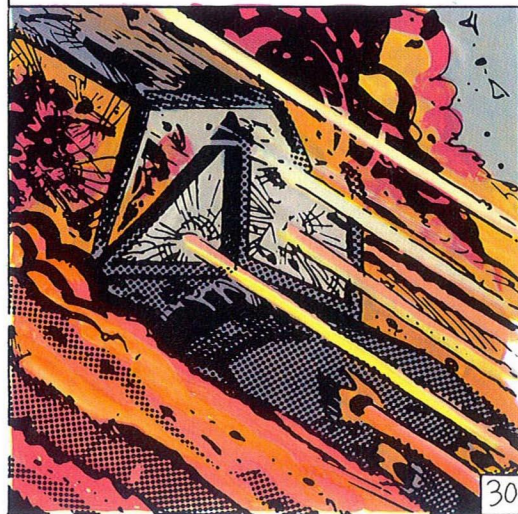
...CERCANDO DI GETTARE LE SUE
SETTE VITE IN UN SOLO COLPO.

LA PAGHERANNO!





IL VANO-MOTORI SALTA IN PEZZI, MENTRE IL CARBURANTE S' INFIAMMA, AVVOLGENDO IN UNA SFERA DI FUOCO...





I VETRI DELLA CARLINGA SI FRANTU-
MANO IN MILLE SCHEGGE...

LA VITA DI HANS JURGENS SFUGGE DA NERI
SQUARCI, NON PIU' GRANDI DI UN PUGNO.



CHE
PAZZO... VOLEVA
INVESTIRCI!!



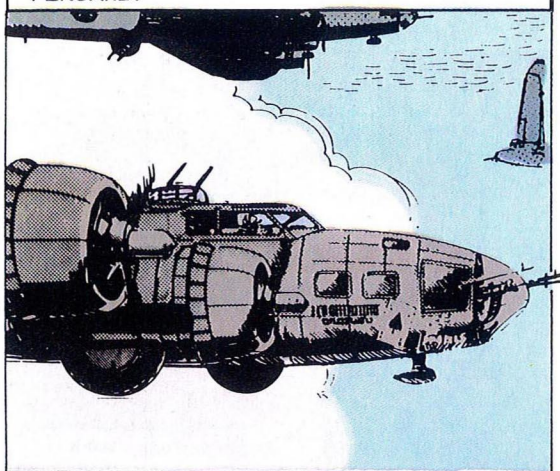
CI SIAMO
SALVATI PER UN PELO:
QUEI PILOTI SONO DEI
FANATICI...

REQUIEM PER UN UOMO TRANQUILLO...

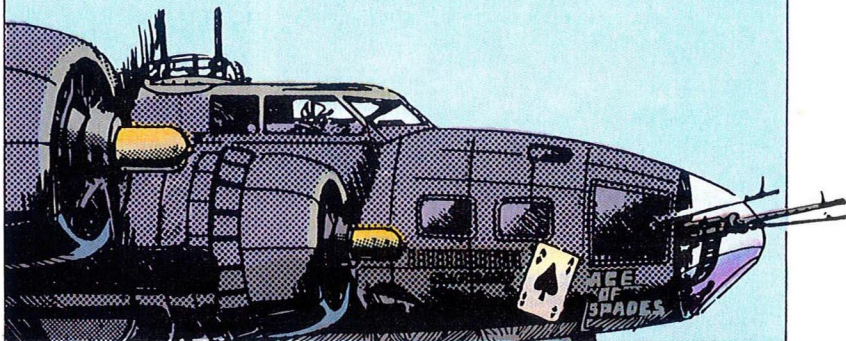


O FORSE NO. FORSE NON C' E' TEMPO NEPPURE PER UN
PENSIERO. NON C' E' MAI IL TEMPO, QUANDO SAI CHE IL TUO
RIENTRO ALLA BASE SARA' SOLO UN BREVE INTERVALLO...

...PERCHE' PRESTO, TROPPO PRESTO, SARAI DI NUOVO IN VOLO, IN MEZZO AD ALTRI UOMINI COME TE, CHE NON HANNO IL TEMPO DI PENSARE.



L' "ASSO DI PICCHE" OCCUPA UNA POSIZIONE CENTRALE...



DON MURRAY, IL COMANDANTE, RILEGGE NERVOSAMENTE LA LETTERA RICEVUTA UN ATTIMO PRIMA DI DECOLLARE...



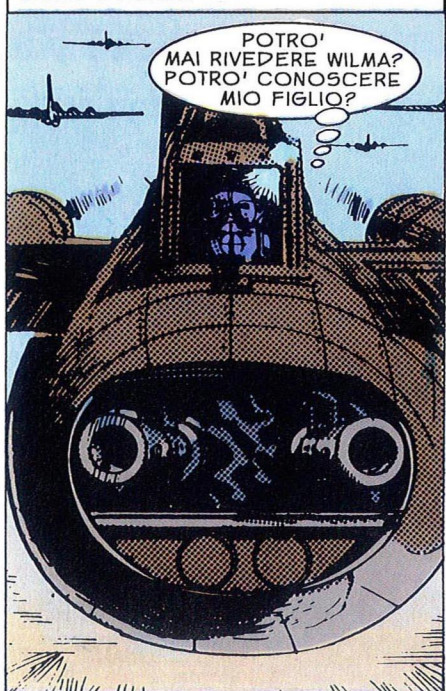
MALEDETTA KATIA! MIA MADRE DICE CHE DA VARIE SETTIMANE NON SI FA VEDERE A CASA SUA...

KATIA COOPER E' DA QUASI UN ANNO LA SPLENDIDA MOGLIE DI MURRAY. SONO STATI INSIEME SOLO UN MESE, PRIMA CHE DON FOSSE RICHIAMATO DALLA U.S.A.F....



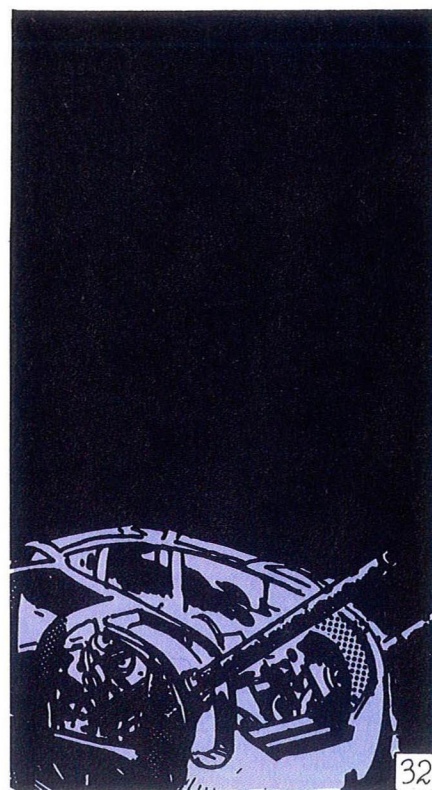
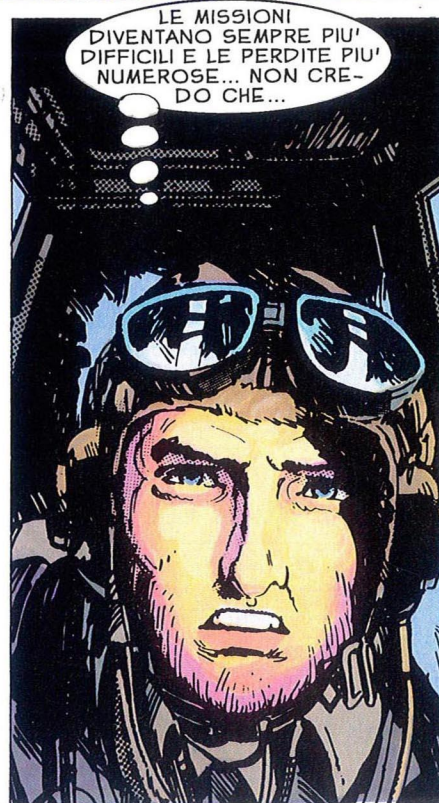
E IO NON RICEVO SUE LETTERE DA PIU' DI DUE MESI...

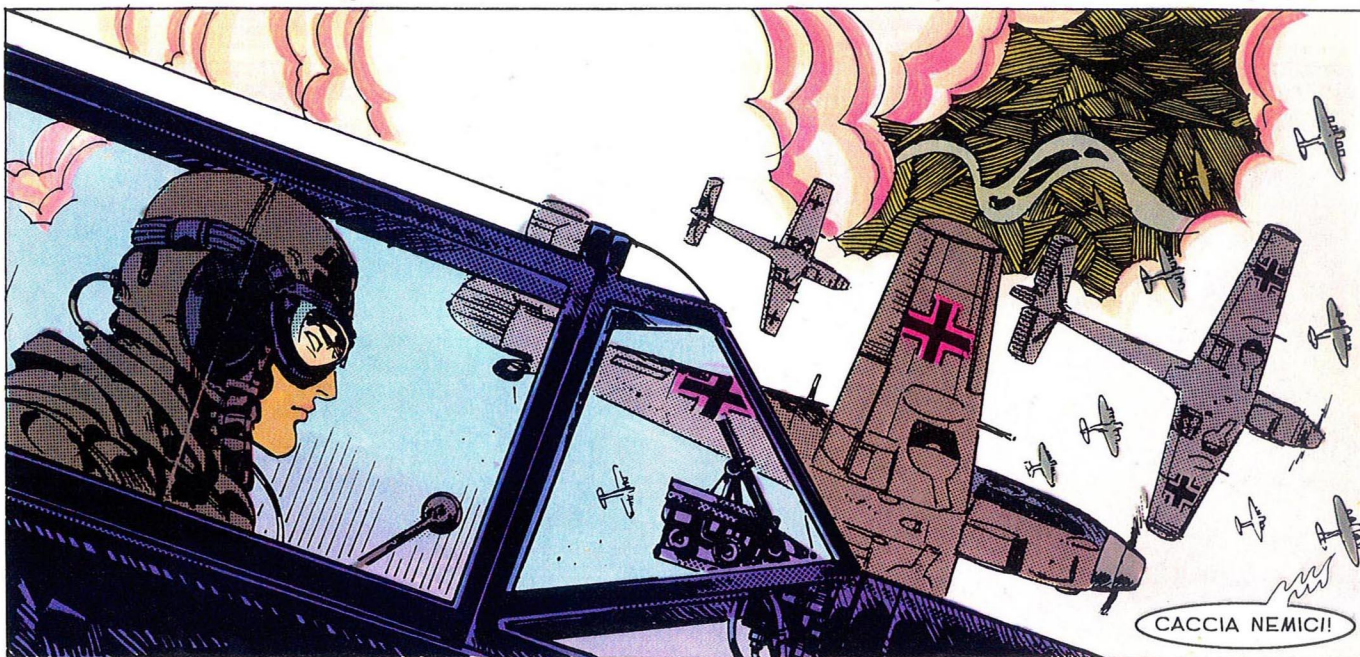
ANCHE TOM PETERSON, L' ARTIGLIERE DI CODA, E' PREOCCUPATO PER LA SUA GIOVANE SPOSA. MA I MOTIVI SONO DIVERSI.



POTRO' MAI RIVEDERE WILMA? POTRO' CONOSCERE MIO FIGLIO?

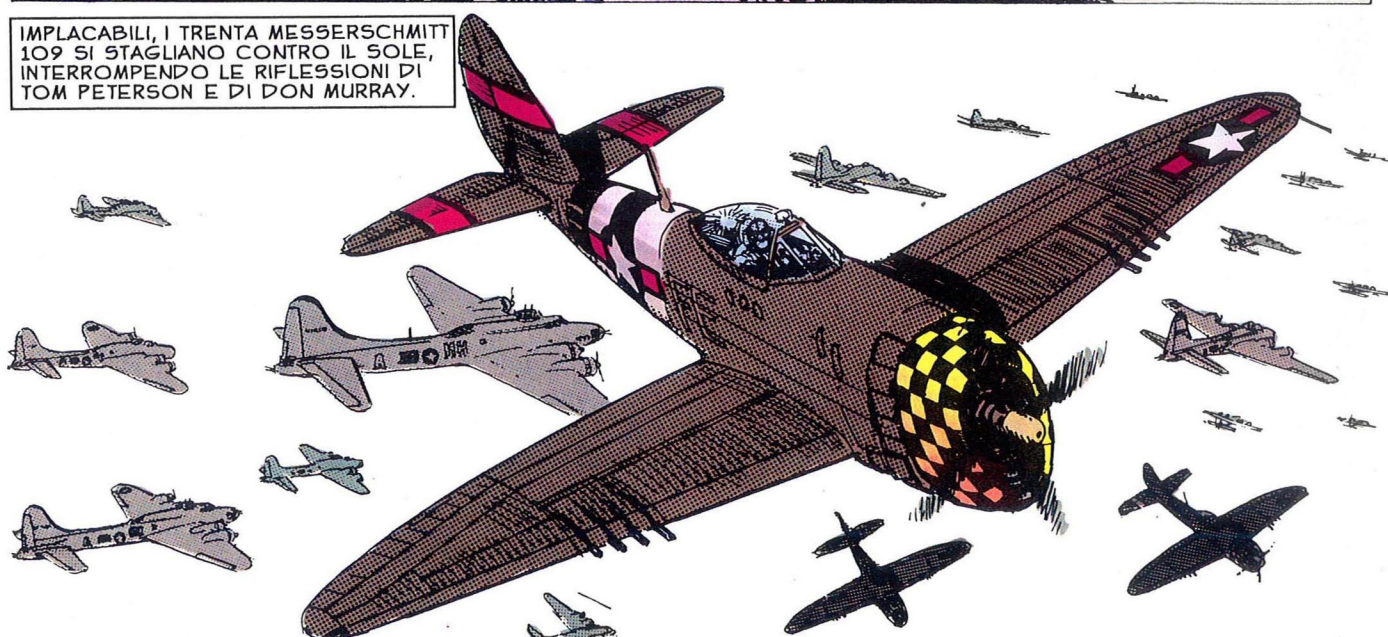
LE MISSIONI DIVENTANO SEMPRE PIU' DIFFICILI E LE PERDITE PIU' NUMEROSE... NON CREDO CHE...



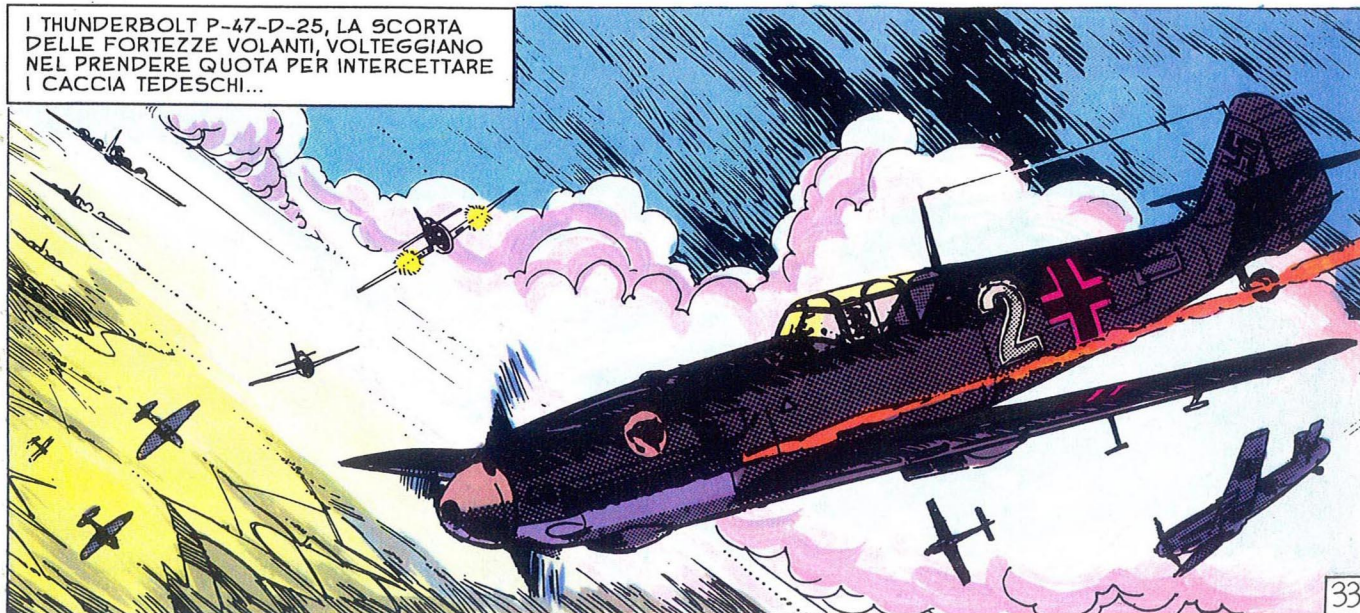


CACCIA NEMICI!!

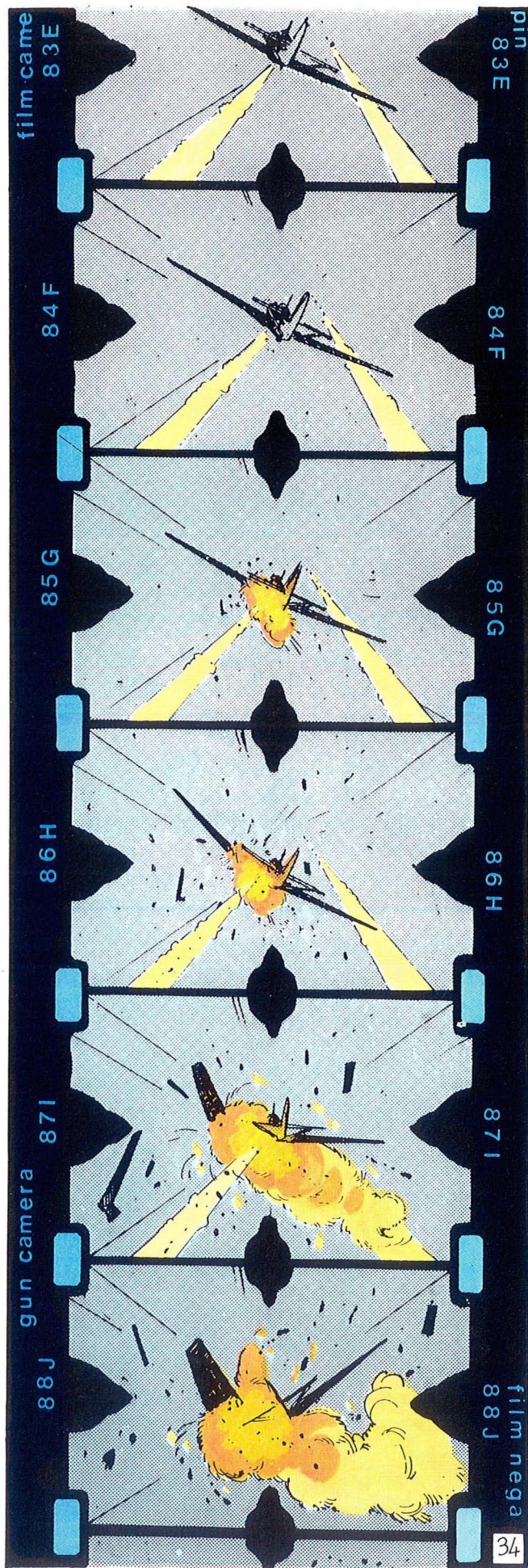
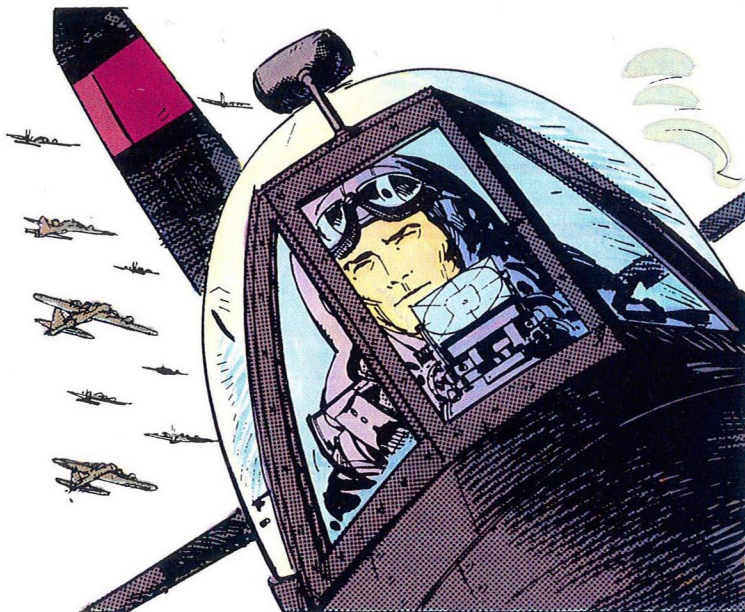
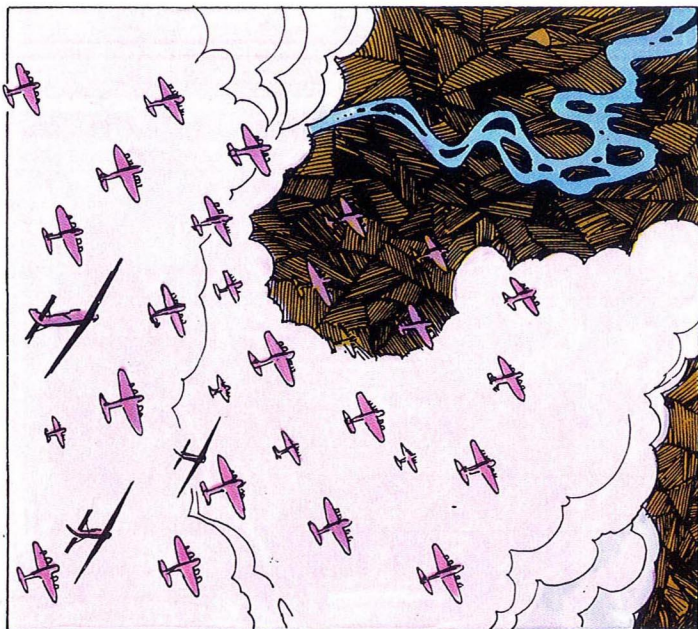
IMPLACABILI, I TRENTA MESSERSCHMITT 109 SI STAGLIANO CONTRO IL SOLE, INTERROMPENDO LE RIFLESSIONI DI TOM PETERSON E DI DON MURRAY.



I THUNDERBOLT P-47-D-25, LA SCORTA DELLE FORTEZZE VOLANTI, VOLTEGGIANO NEL PRENDERE QUOTA PER INTERCETTARE I CACCIA TEDESCHI...



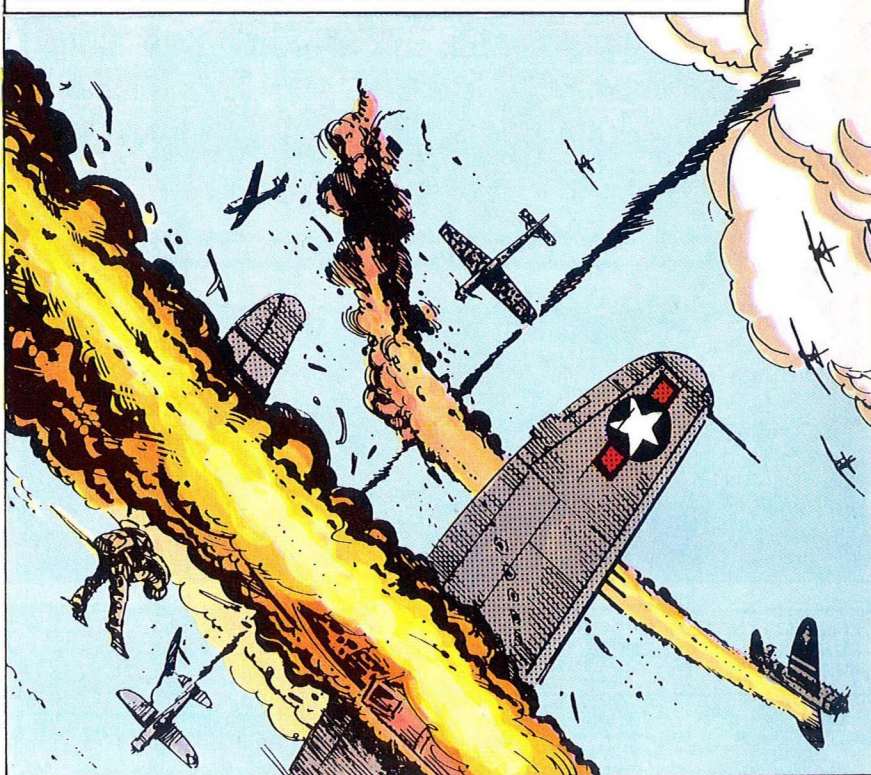
33



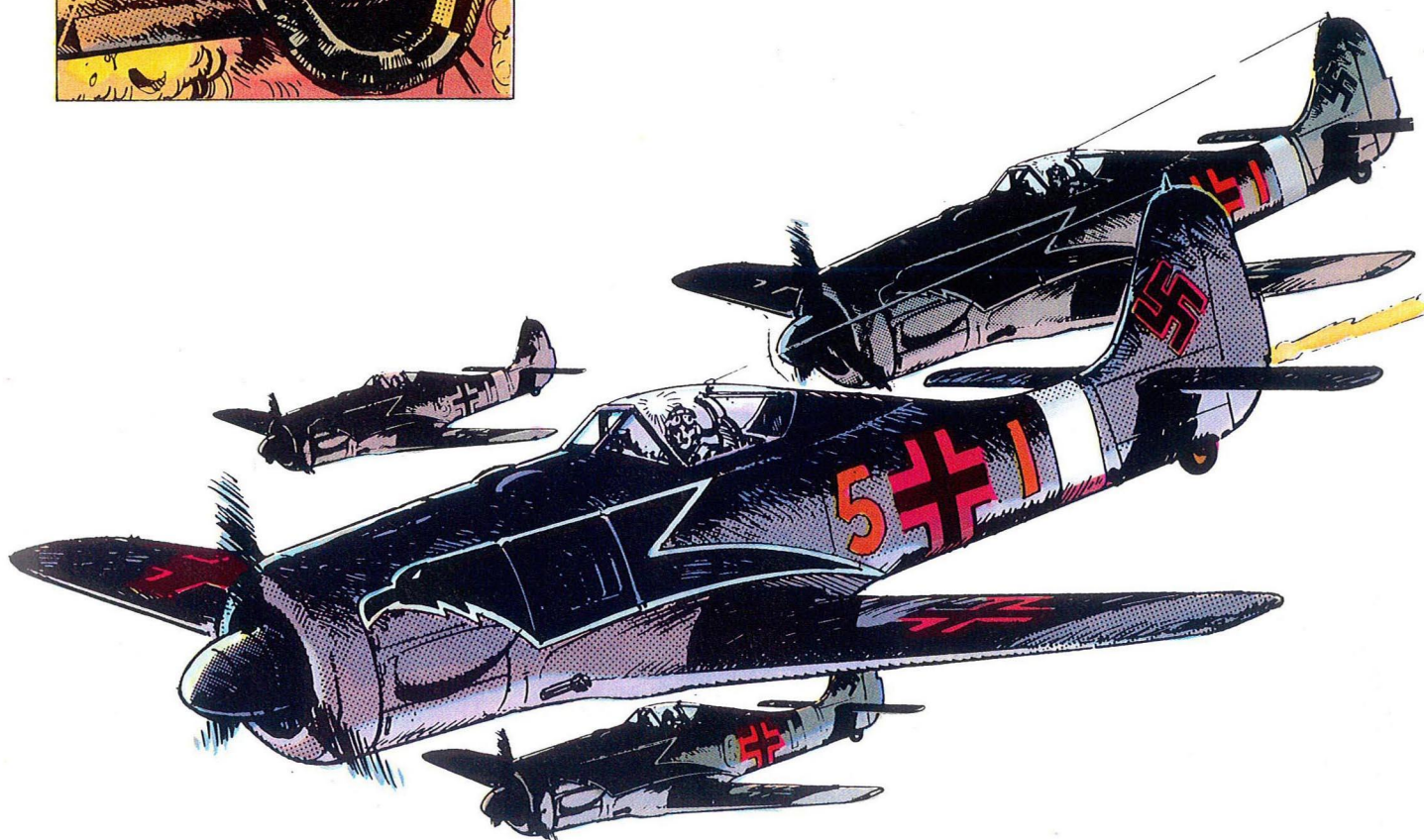
MA IL TRIONFO DEL THUNDERBOLT SUL MESSERSCHMITT E' SOLO UN' ECCEZIONE ALLA REGOLA.



TROPPO VOLUMINOSI E POCO MANEGGEVOLI, I PESANTI CACCIA AMERICANI SONO FACILI PREDE PER I PICCOLI E AGILI ME-109.



E, COME SE NON BASTASSE, UNA SQUADRIGLIA DI VENTI FOCKE WULF 190-A-4...



...SI UNISCE AGLI
AEREI ATTACCANTI.

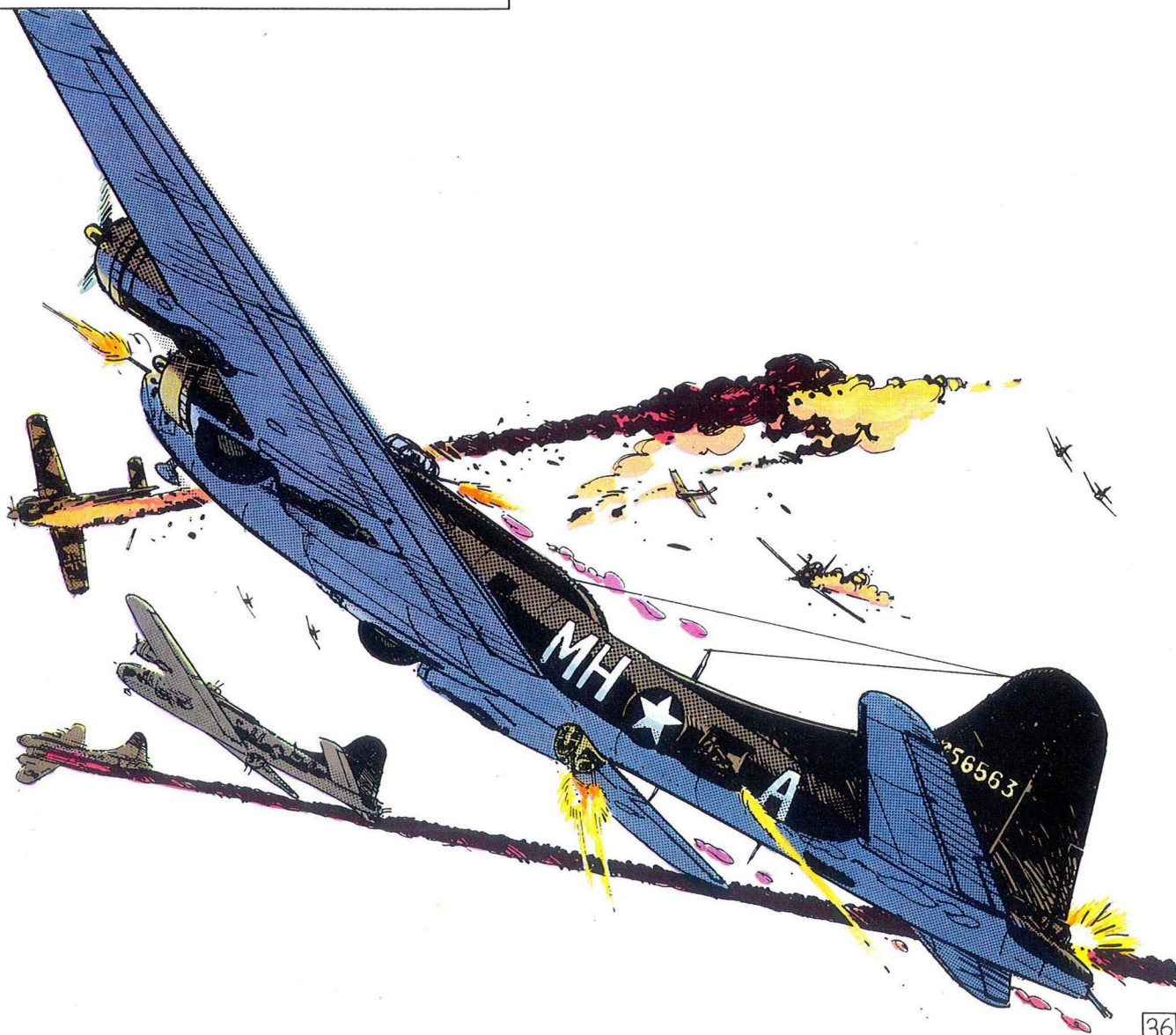


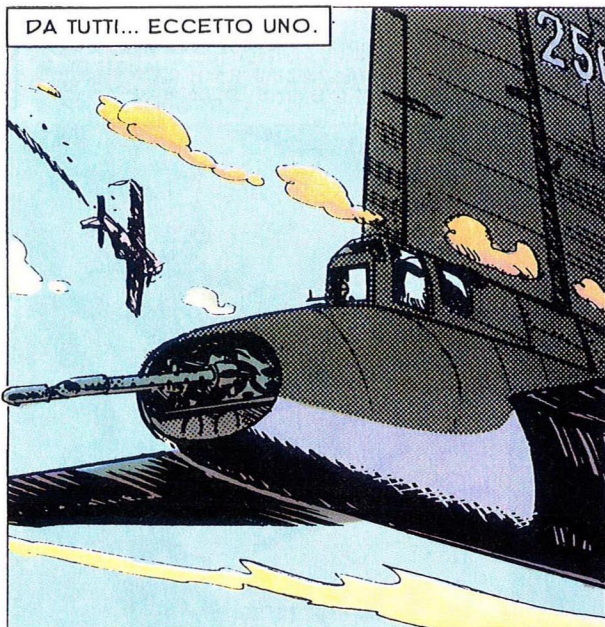
HANNO
ABBATTUTO
TUTTA LA SCORTA,
DON.

ANDIAMO,
RAGAZZI!! MIRATE CON
PRECISIONE! DOBBIAMO
VENDICARE I NOSTRI
COMPAGNI!

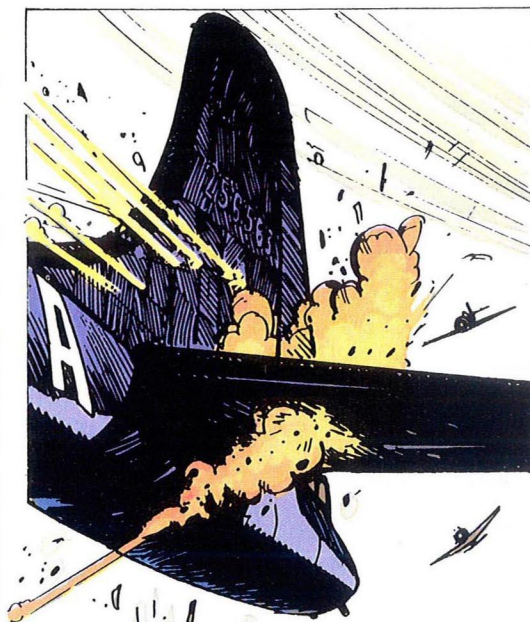


L' "ASSO DI PICCHE" E' ASSEDIATO, MA DA TUTTI I
PUNTI DI FUOCO RESPINGE CON MICIDIALE EFFI-
CACIA L' ATTACCO DEI CACCIA TEDESCHI...





DUE FOCKE WULF SI SONO ACCORTI CHE IL POSTO DI CODA NON SPARA E CONCENTRANO LI' IL LORO ATTACCO...

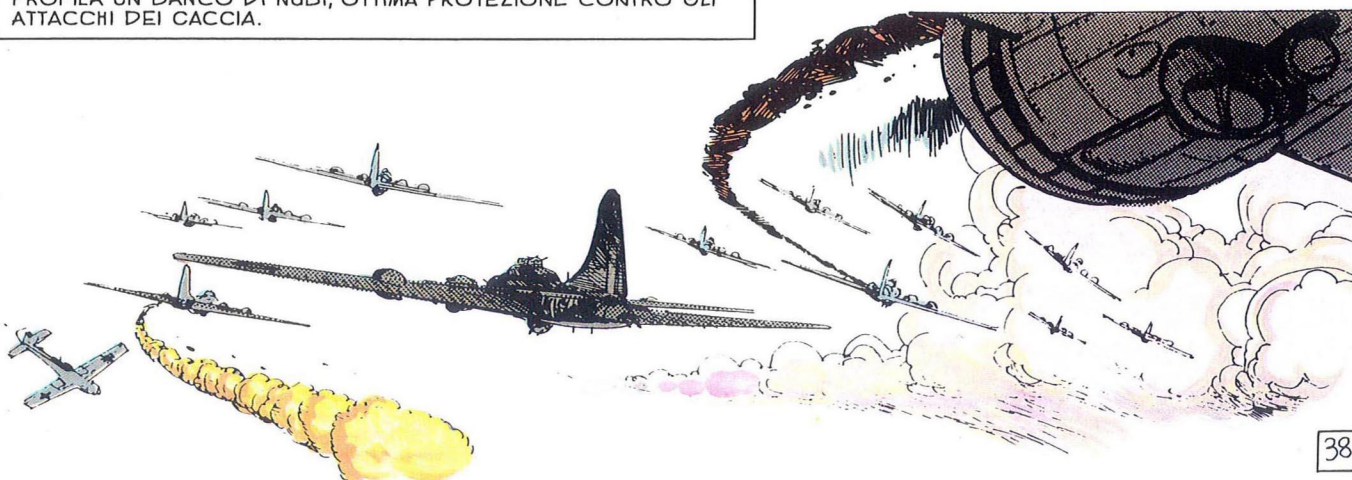




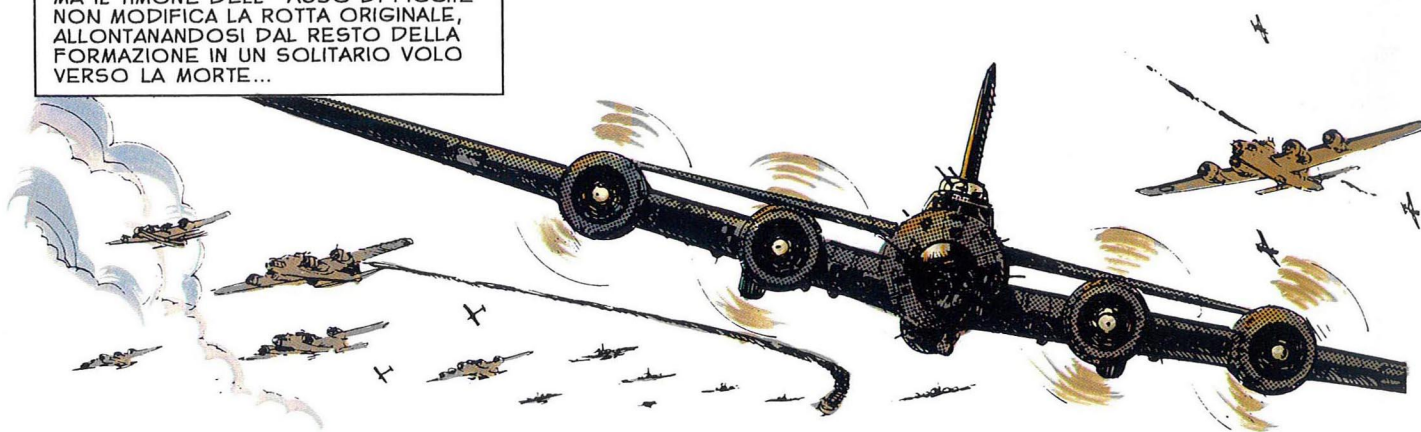
FUORI E' L' INFERNO.



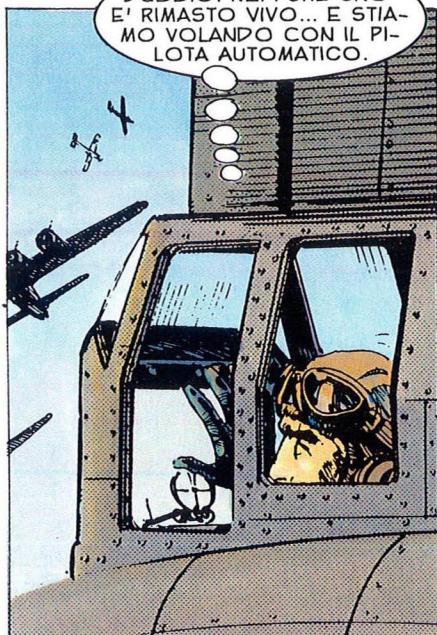
LENTAMENTE, LA DECIMATA FORMAZIONE DI FORTEZZE COMINCIA A VIRARE, SEGUENDO IL CAPO-SQUADRIGLIA. SULLA DESTRA, SI PROFILA UN BANCO DI NUBI, OTTIMA PROTEZIONE CONTRO GLI ATTACCHI DEI CACCIA.



MA IL TIMONE DELL' "ASSO DI PICCHE"
NON MODIFICA LA ROTTA ORIGINALE,
ALLONTANANDOSI DAL RESTO DELLA
FORMAZIONE IN UN SOLITARIO VOLO
VERSO LA MORTE...



NON C' E'
DUBBIO. NEPPURE UNO
E' RIMASTO VIVO... E STIA-
MO VOLANDO CON IL PI-
LOTA AUTOMATICO.



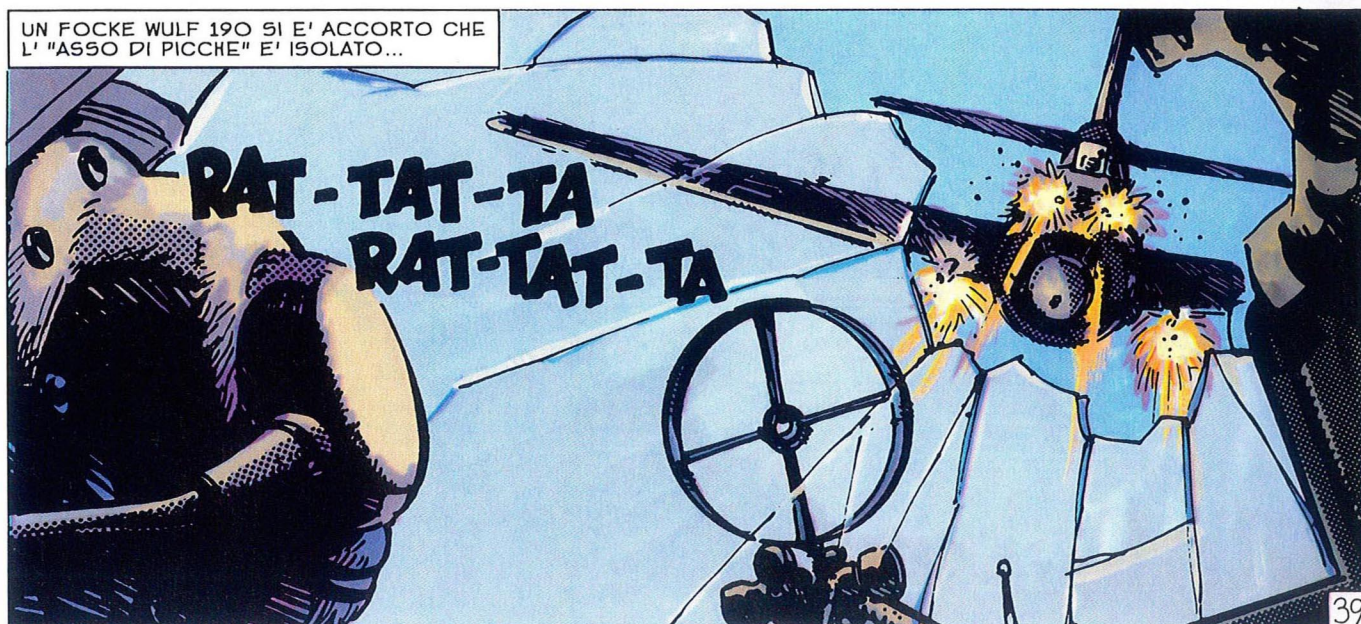
E' SUC-
CESSO PER COL-
PA MIA. SE IO...



UNA RAFFICA DI COLPI, CHE CRIVELLA
LA CARLINGA, INTERROMPE I SINGHIOZZI
DI TOM PETERSON...



UN FOCKE WULF 190 SI E' ACCORTO CHE
L' "ASSO DI PICCHE" E' ISOLATO...



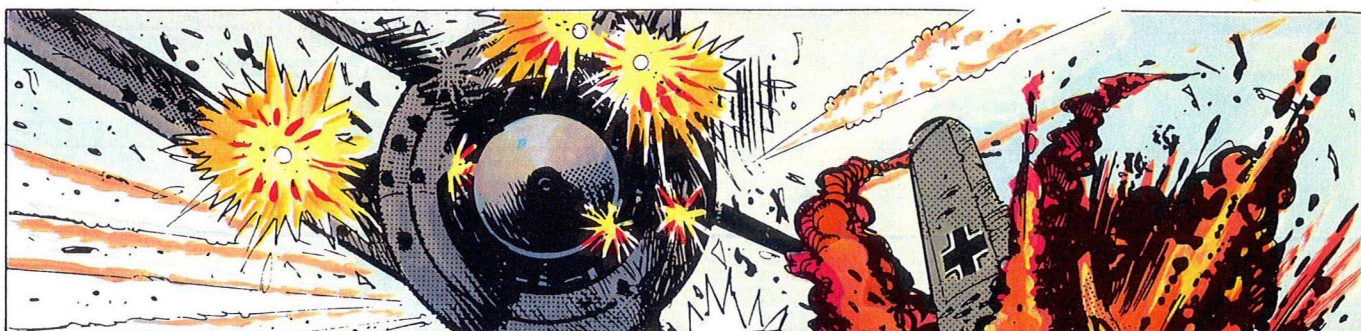
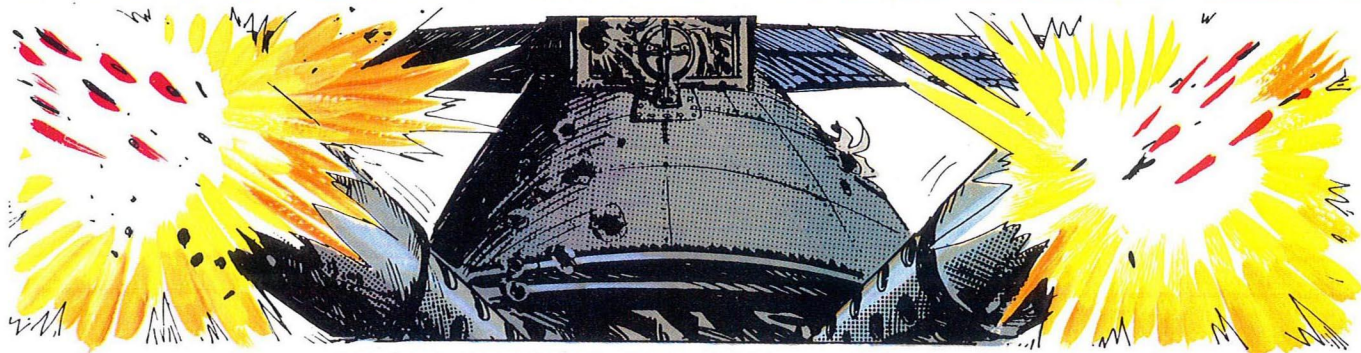
RAT-TAT-TA
RAT-TAT-TA



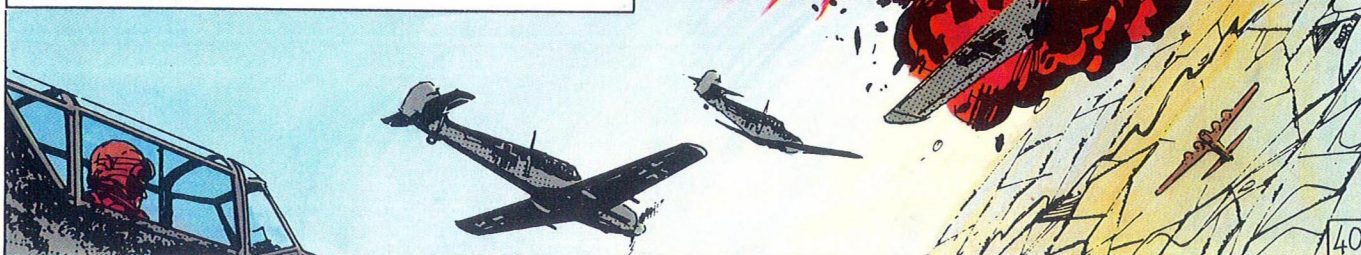
BASTARDI!...
LA PAGHERANNO! LA PAGHERANNO
PER TUTTI QUELLI DELL' "ASSO DI PICCHE"
LA PAGHERANNO PER NON AVERMI FATTO
CONOSCERE MIO FIGLIO!



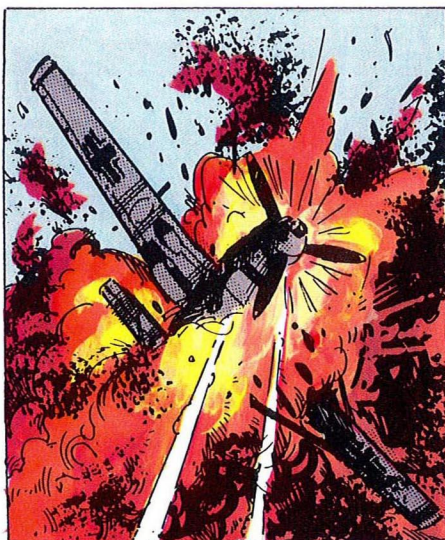
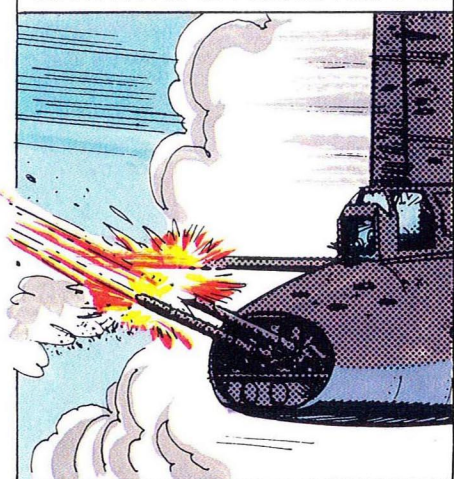
ADESSO TOM PETERSON HA TROVATO
IL CORAGGIO DI SPARARE.



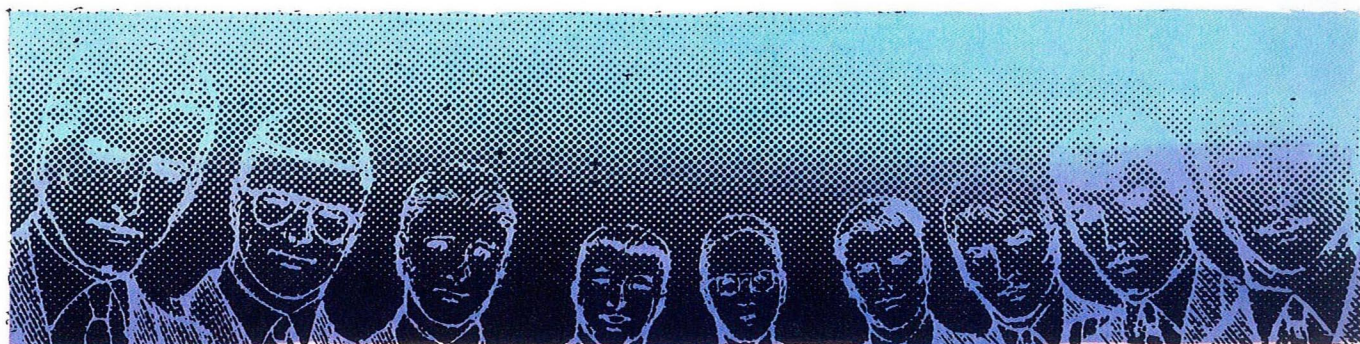
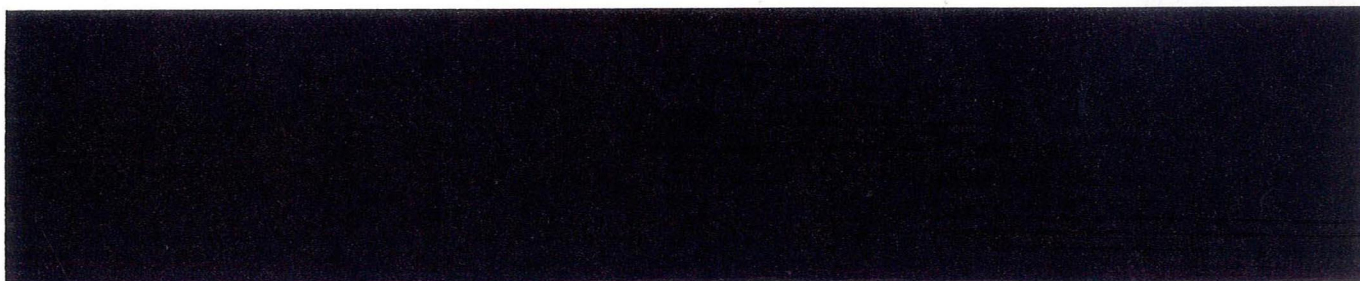
PIU' DI UN CACCIA HA RECEPITO LA SITUAZIONE DELL'
"ASSO DI PICCHE". E TUTTI SI LANCIANO CONTRO DI
LUI, PER FINIRLO...

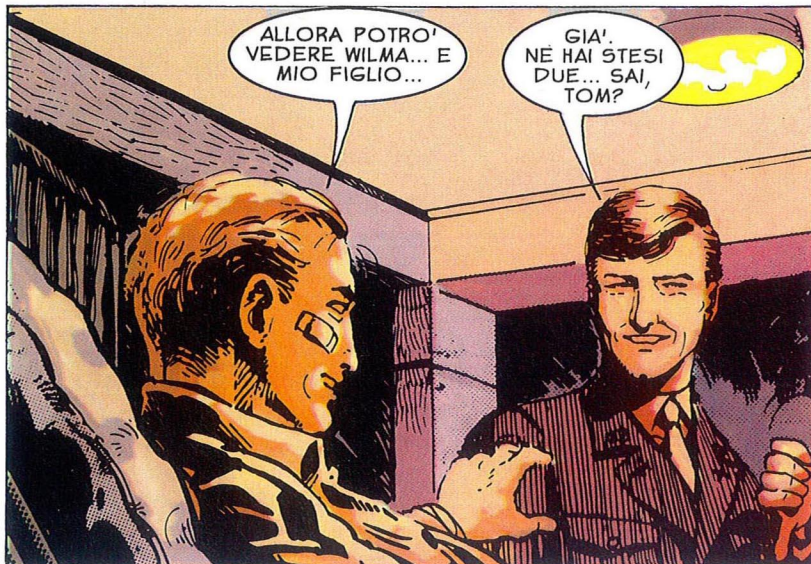
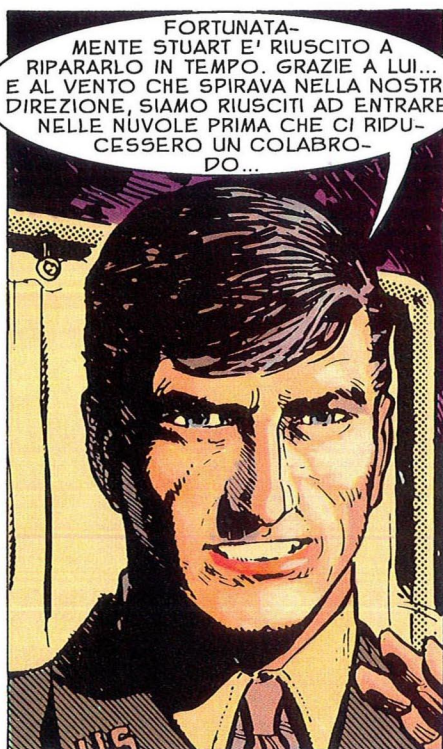


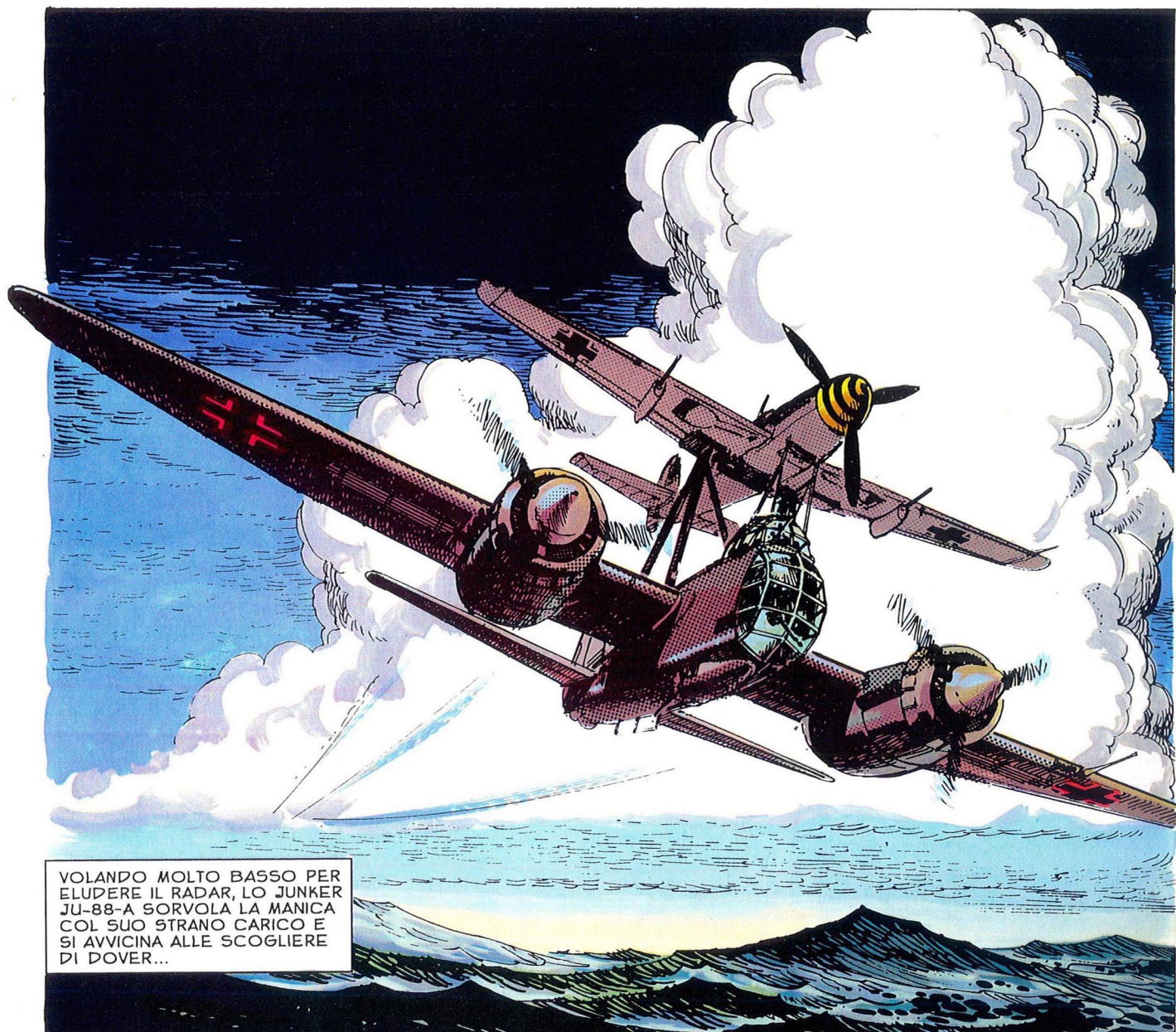
MA PETERSON HA TRASFORMATO LA
SUA PAURA IN UN FURORE FREDDO...



POI, UNO STRANO TORPORE...





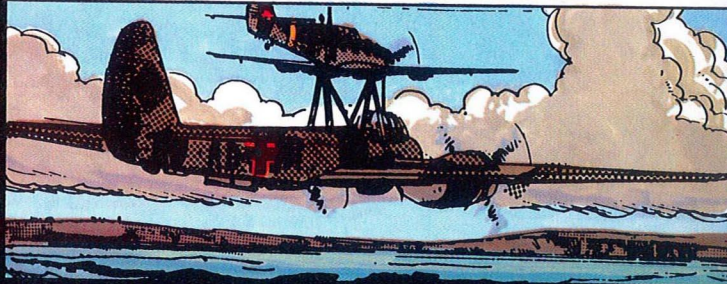


VOLANDO MOLTO BASSO PER ELUDERE IL RADAR, LO JUNKER JU-88-A SORVOLA LA MANICA COL SUO STRANO CARICO E SI AVVICINA ALLE SCOGLIERE DI DOVER...

PETER FALCO E STUART WILLIAMS, COPILOTA E RADIOTELEGRAFISTA DELL' "ASSO DI PICCHE", FINISCONO CON CALMA IL LORO BICCHIERE DI BIRRA, NEL BAR DELLA BASE.



INUTILIZZABILI LE BASI FRANCESI, LE V-1 SONO L' ULTIMA ALTERNATIVA TEDESCA PER ATTACCARE L' INGHILTERRA. L' AUTONOMIA DEI LORO CACCIA NON CONSENTE, INFATTI, DI COPRIRE LA DISTANZA TRA LA GERMANIA E GLI OBIETTIVI INGLESI.

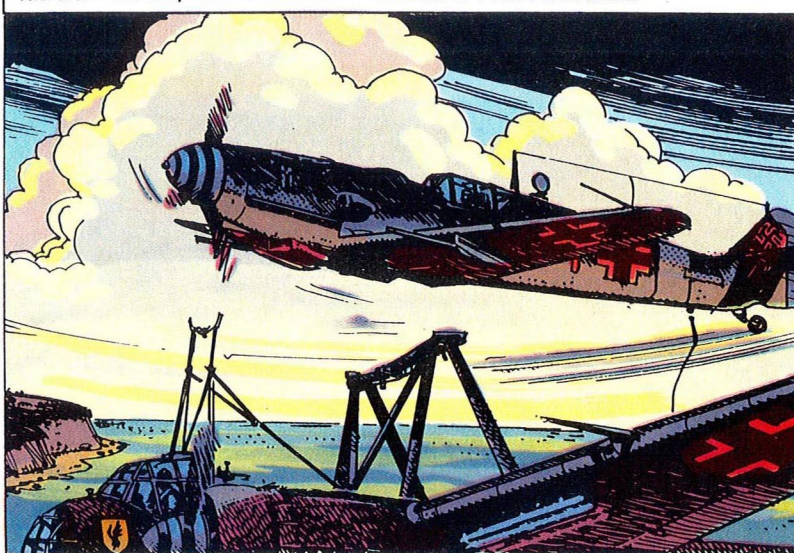


DICK GREEN, COPILOTA DEL "MIGHTY MOUSE", IL B-17 COMPAGNO D' ALA DELL' "ASSO DI PICCHE", ENTRA CONVERSANDO ANIMATAMENTE CON UN PILOTA INGLESE...



TI GIURO CHE, SE NON FOSSE PER LUI, STAREI VOLANDO CON UN P-51...

L' IMPIEGO DEGLI JUNKERS COME AEREI "MADRE" AUMENTA L' AUTONOMIA DEGLI ME-109. LA LUFTWAFFE UTILIZZA QUESTA TECNICA DI ATTACCO PIU' PER MOTIVI DI PROPAGANDA CHE PER I DANNI, IN REALTA' MINIMI, CHE I CACCIA POSSONO PROVOCARE...



NON MI DIRE CHE VUOI ROMPERE LE PALLE ANCHE A LUI CON LA STORIA DI COME NON SEI DIVENTATO PILOTA DA CACCIA?!



AH! GUARDA CHI SI VEDE! VI PRESENTO RICHARD, IL PILOTA INGLESE CHE QUESTA MATTINA HA PORTATO LE INFORMAZIONI ALLA BASE...



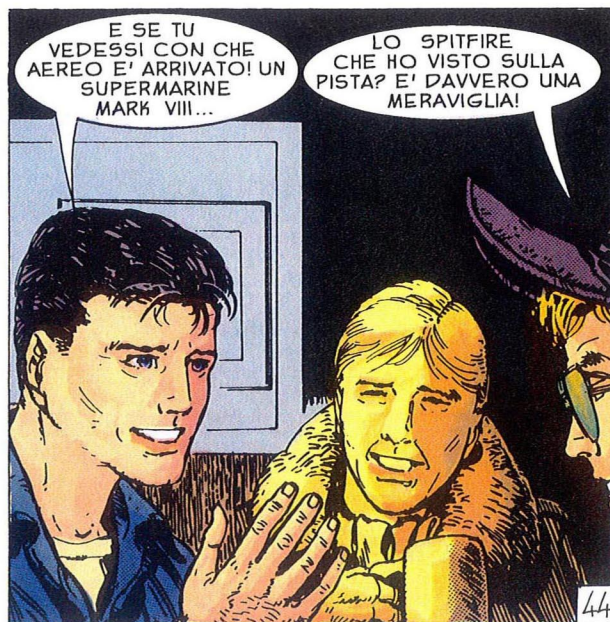
E QUESTI SONO PETER E STUART, DUE COMPAGNI DI UN ALTRO EQUIPAGGIO...

SALVE.



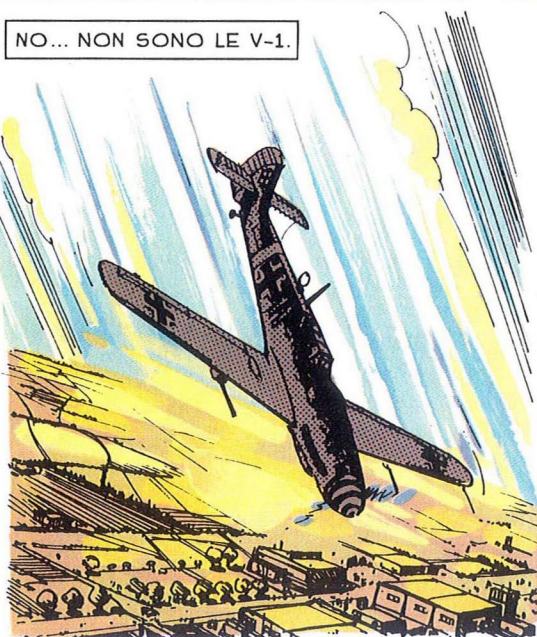
IMMAGINO CHE TU SIA VENUTO ALLA BASE PER PARLARE DELLA NOSTRA PROSSIMA MISSIONE...

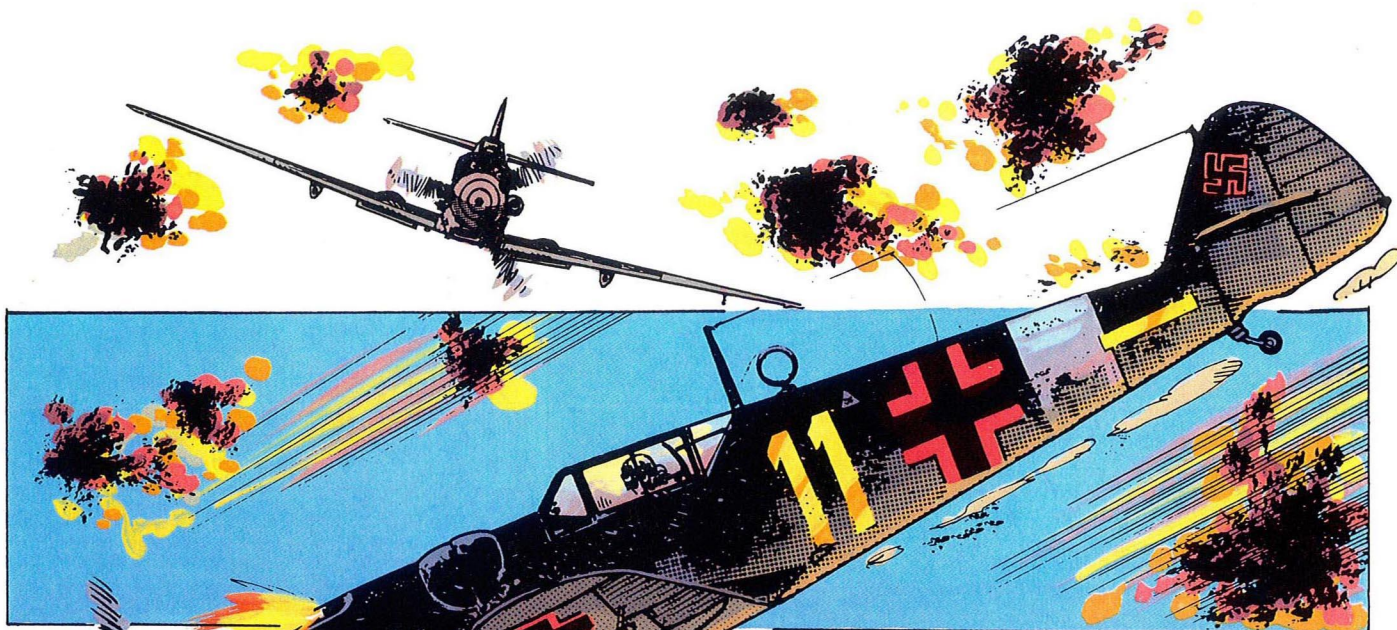
INFATTI. HO PORTATO LE FOTO FATTE DAL COMANDO DI RICOGNIZIONE.



E SE TU VEDESSI CON CHE AEREO E' ARRIVATO! UN SUPERMARINE MARK VIII...

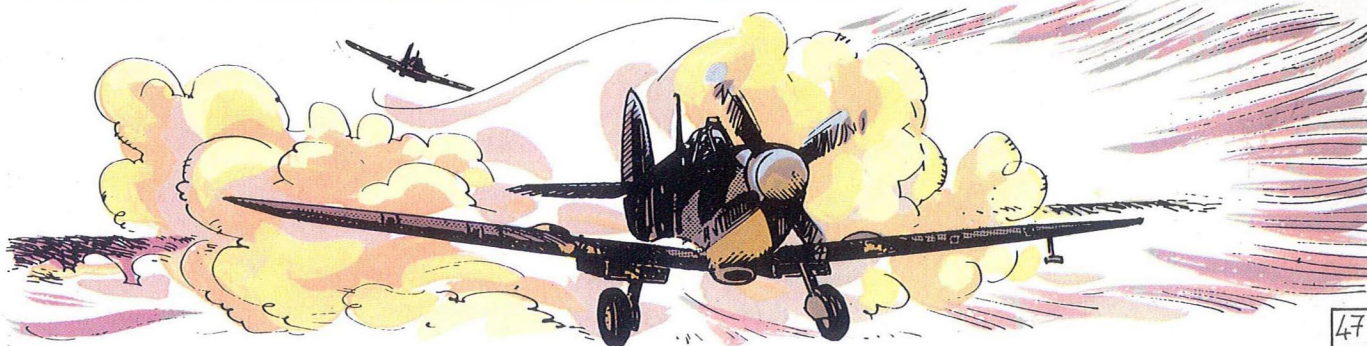
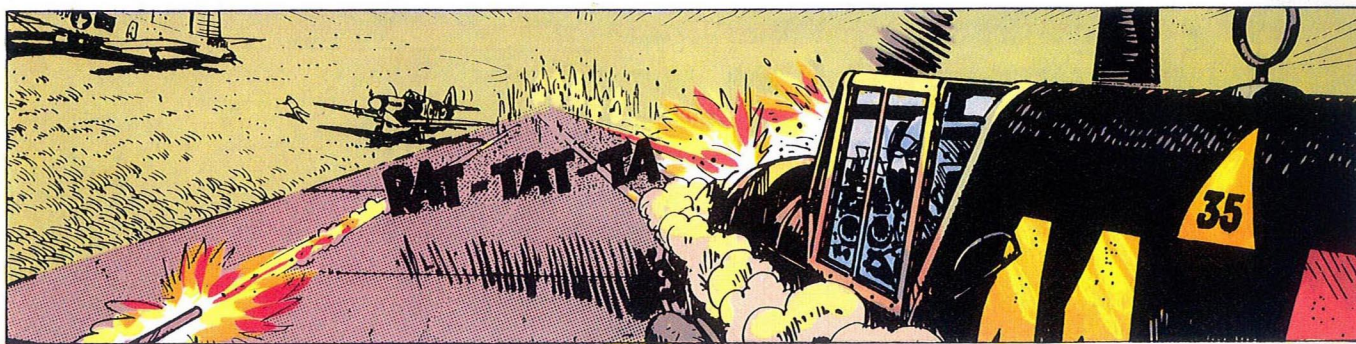
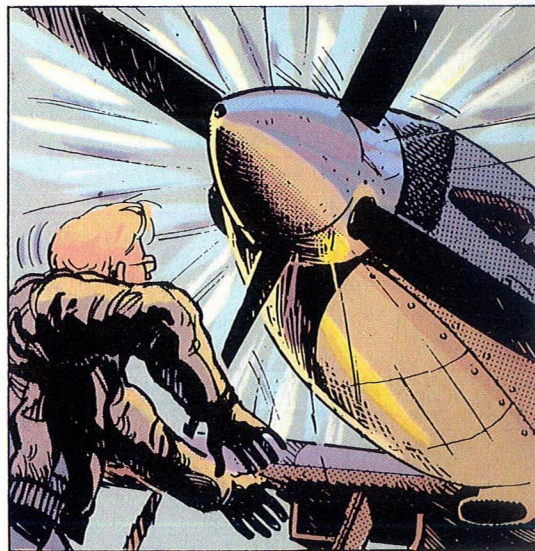
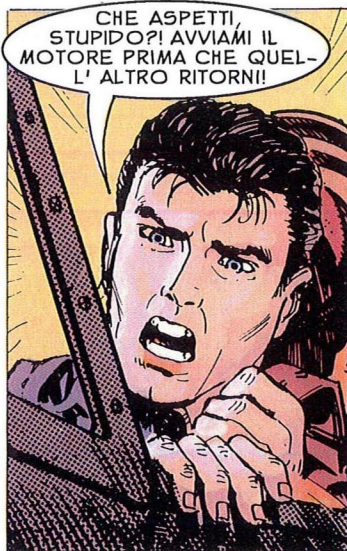
LO SPITFIRE CHE HO VISTO SULLA PISTA? E' DAVVERO UNA MERAVIGLIA!

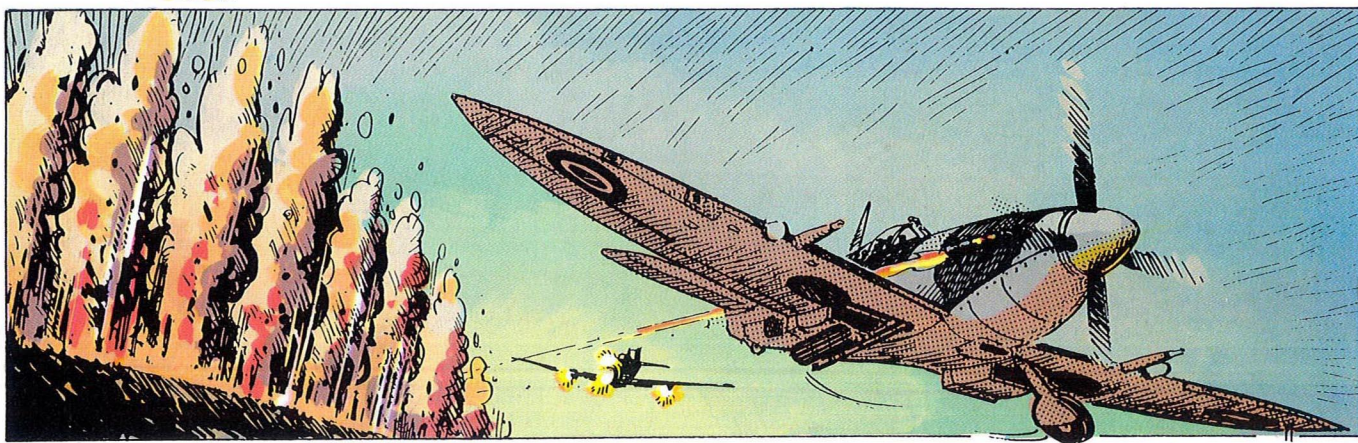
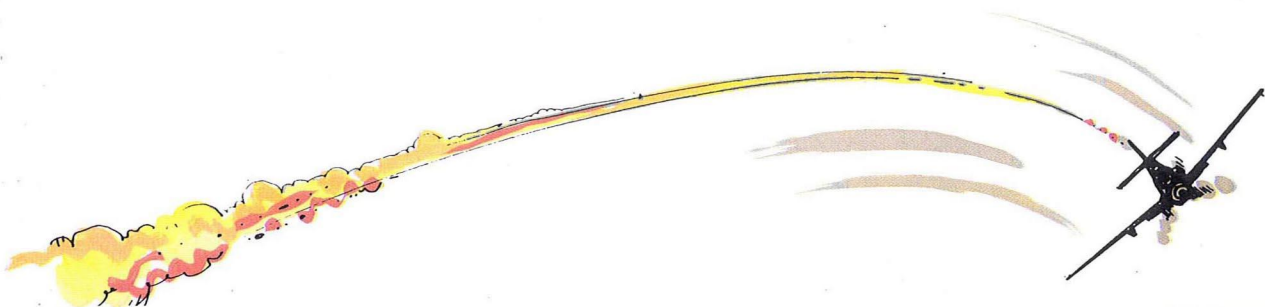




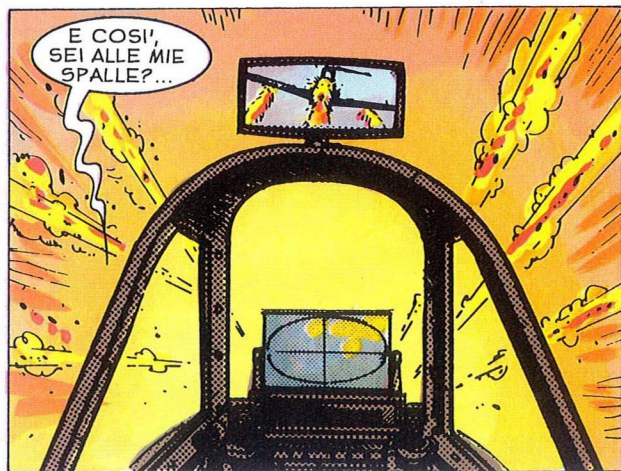
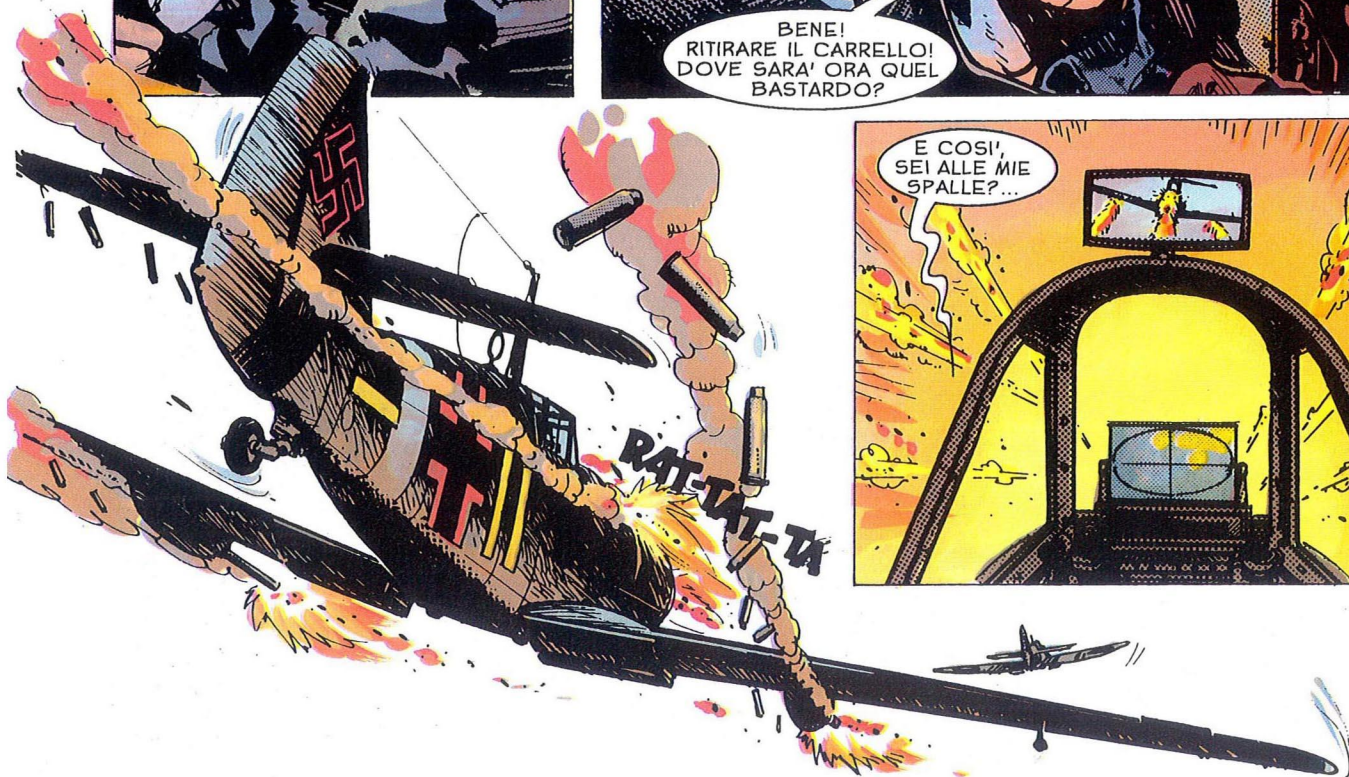
VOGLIO
ARRIVARE AL MIO AEREO
PRIMA CHE ME LO MITRAGLI!
SE RIESCO A DECOLLARE,
POSSO ABBATTER-
LO!



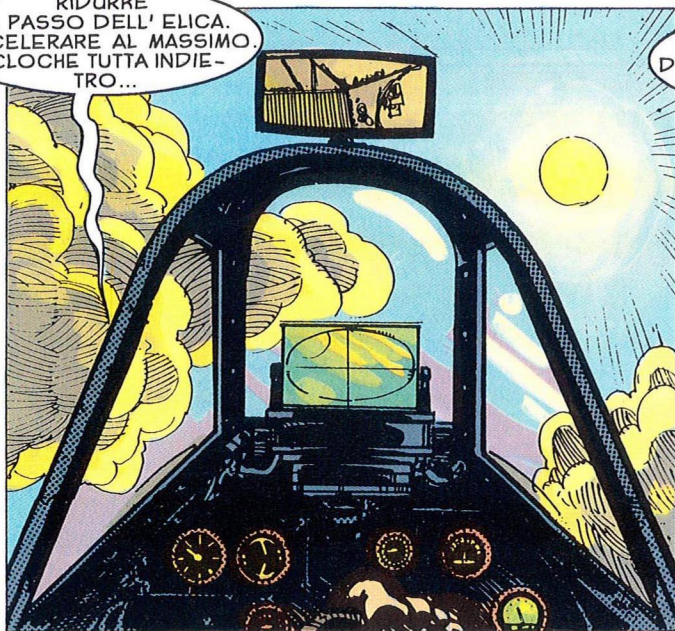




DICK GREEN HA FATTO TESORO DELLE SUE
CONVERSAZIONI COI PILOTI DI SPITFIRES.



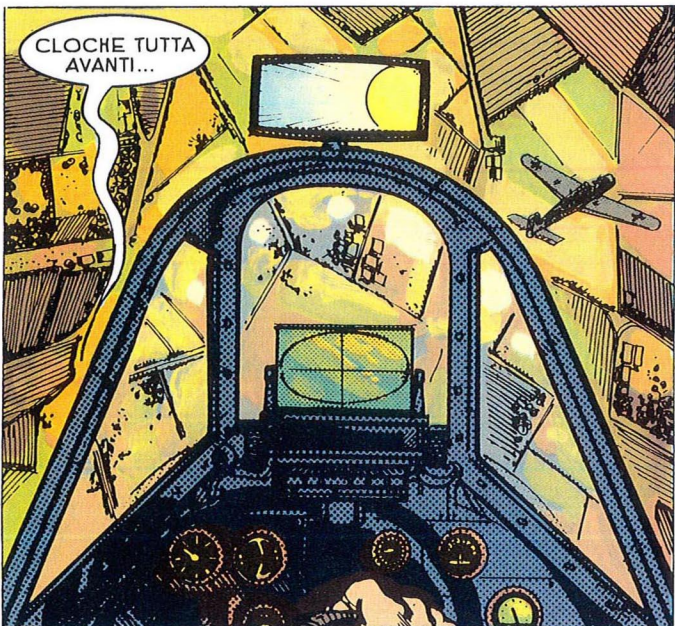
RIDURRE
IL PASSO DELL' ELICA.
ACCELERARE AL MASSIMO.
CLOCHE TUTTA INDIE-
TRO...



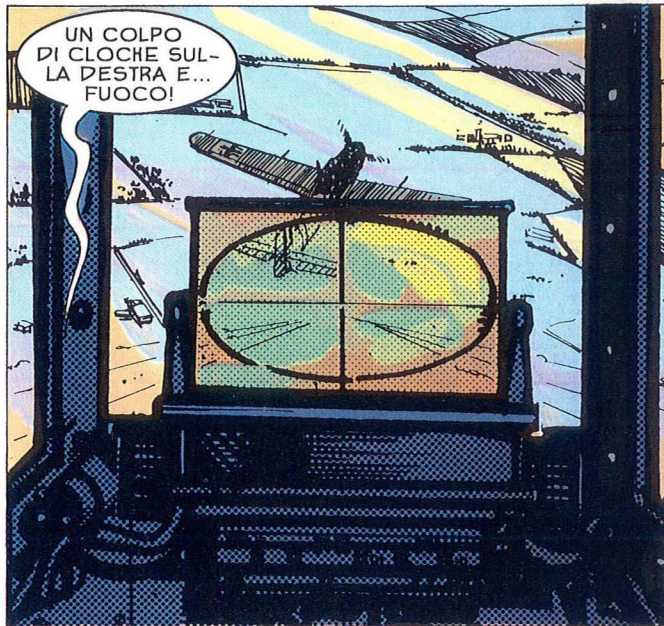
ORA...
CORREGGERE CON
DOLCEZZA. UNA SCHIAC-
CIATA AI PEDALI...



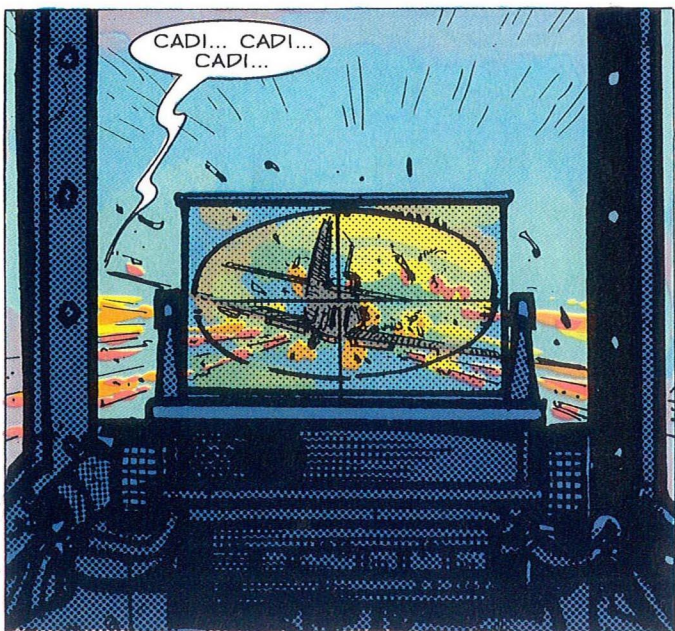
CLOCHE TUTTA
AVANTI...



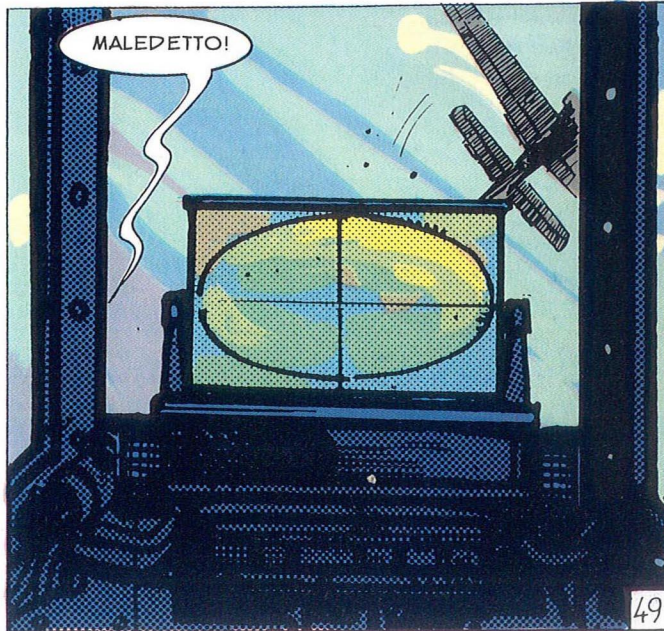
UN COLPO
DI CLOCHE SUL-
LA DESTRA E...
FUOCO!

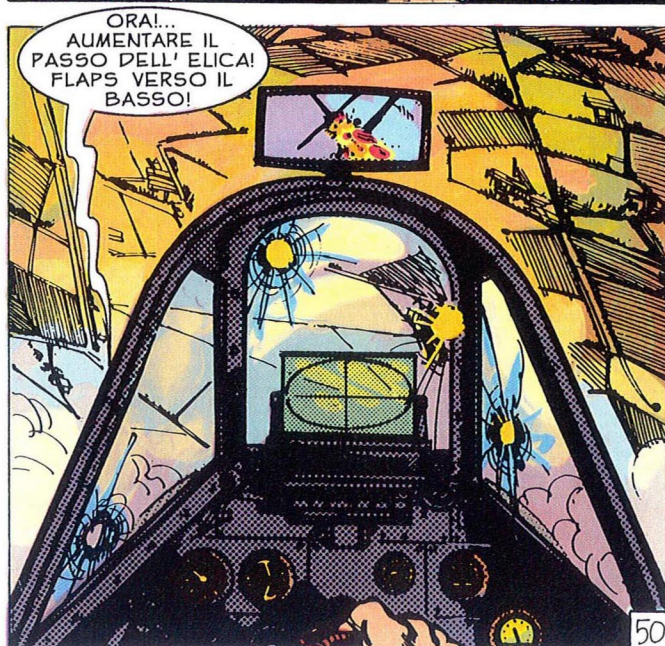
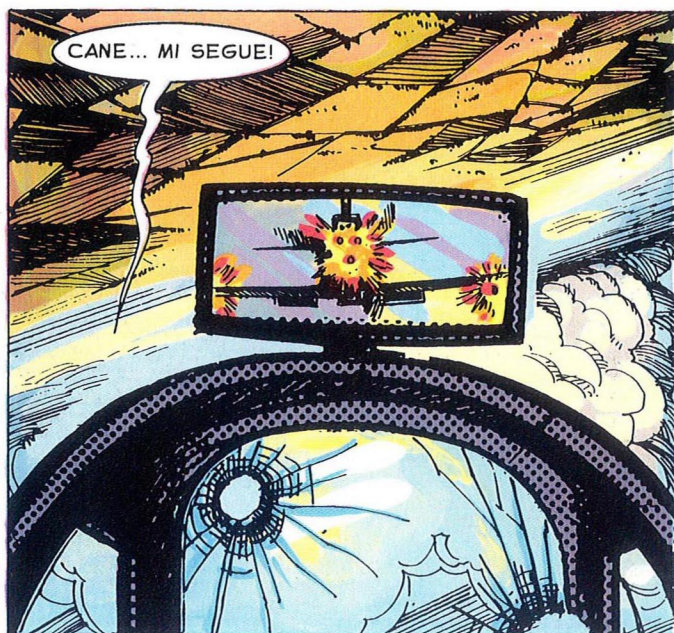
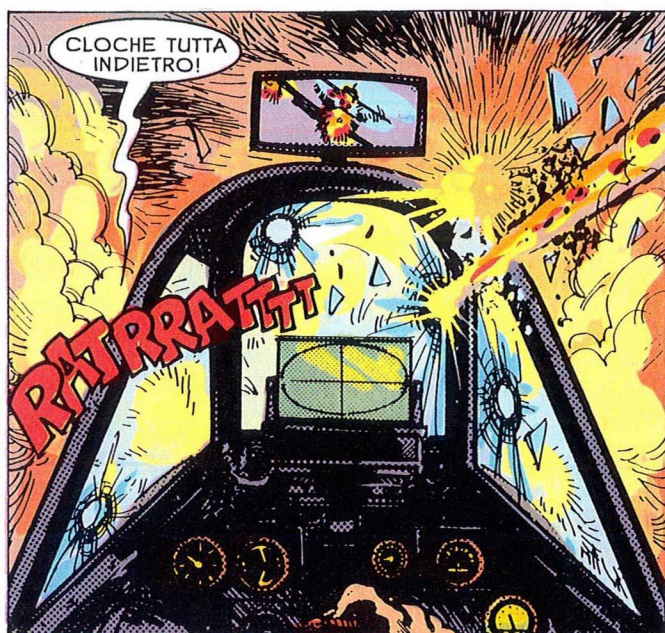
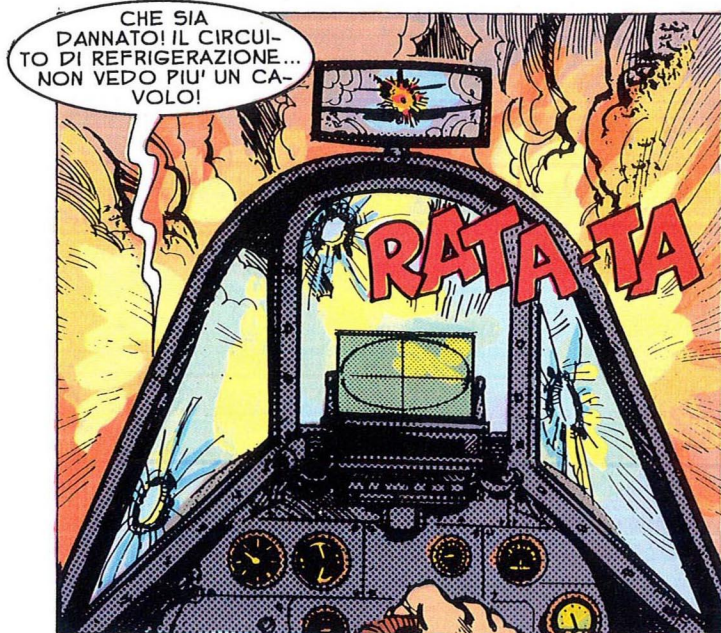
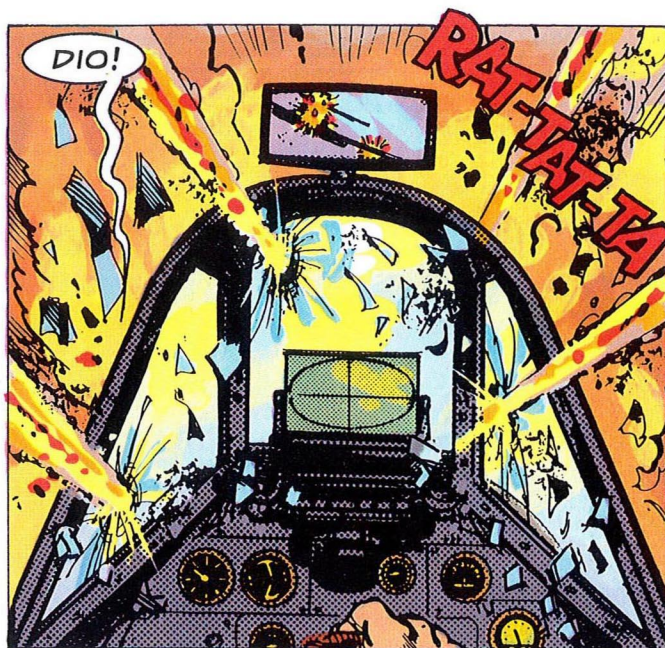
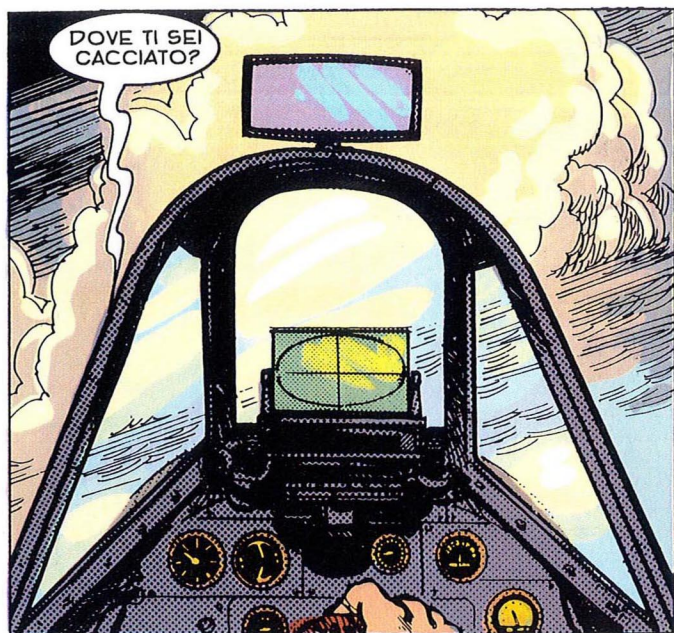


CADI... CADI...
CADI...

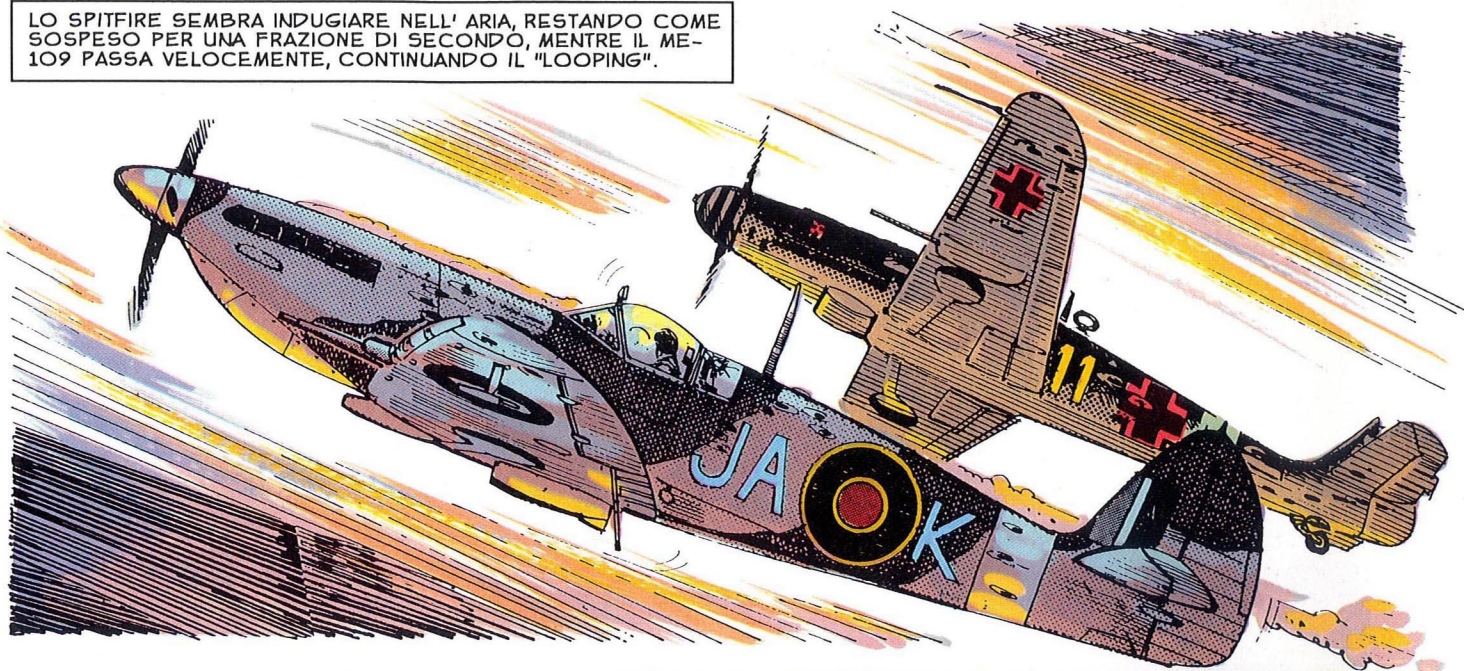


MALEDETTO!

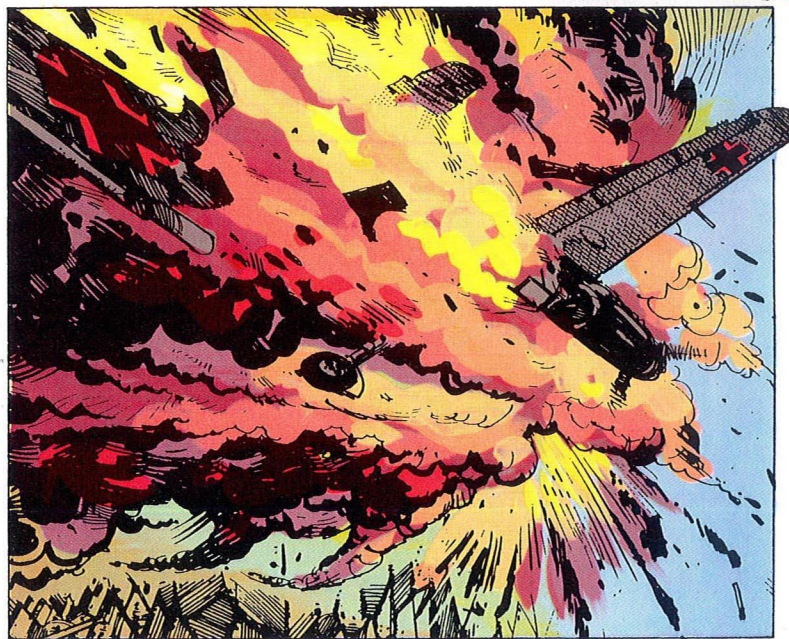




LO SPITFIRE SEMBRA INDUGIARE NELL' ARIA, RESTANDO COME SOSPESO PER UNA FRAZIONE DI SECONDO, MENTRE IL ME-109 PASSA VELOCEMENTE, CONTINUANDO IL "LOOPING".



E DICK GREEN NON SPRECA LA BUONA OCCASIONE...



HURRA! L' HA ABBATTUTO!

SE NON L' AVESSI VISTO, NON CI CREDEREI!



UN MINUTO DOPO, LO SPITFIRE MALCONCIO RULLA LENTAMENTE SULLA PISTA DI ATTERRAGGIO...



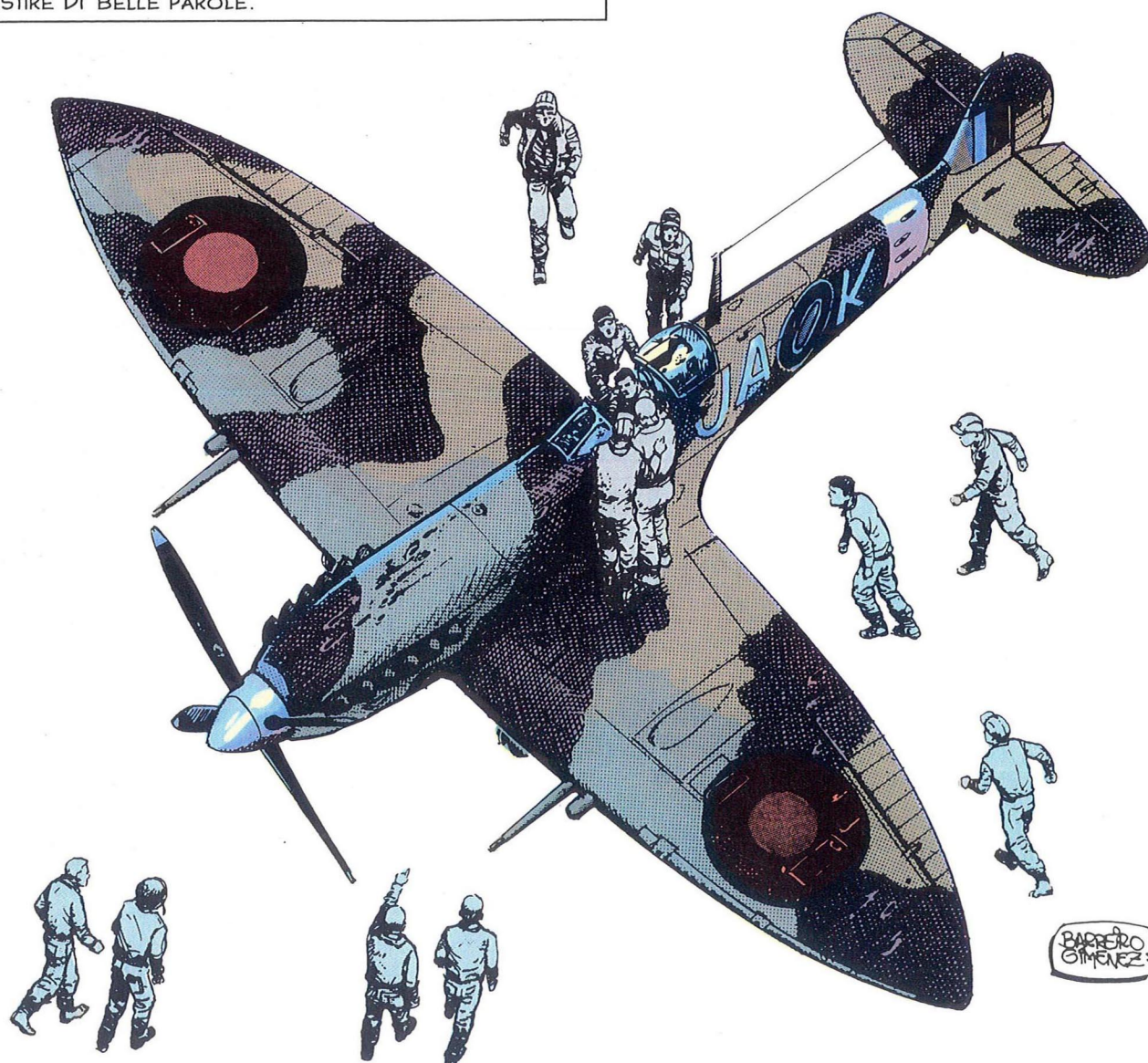
BRAVO, DICK! PARE CHE IL SERGENTE ISTRUTTORE SI SIA PROPRIO SBAGLIATO...

DIGLI CHE FIRMEREMO UNA PETIZIONE PER FARLO TRASFERIRE AI CACCIA...



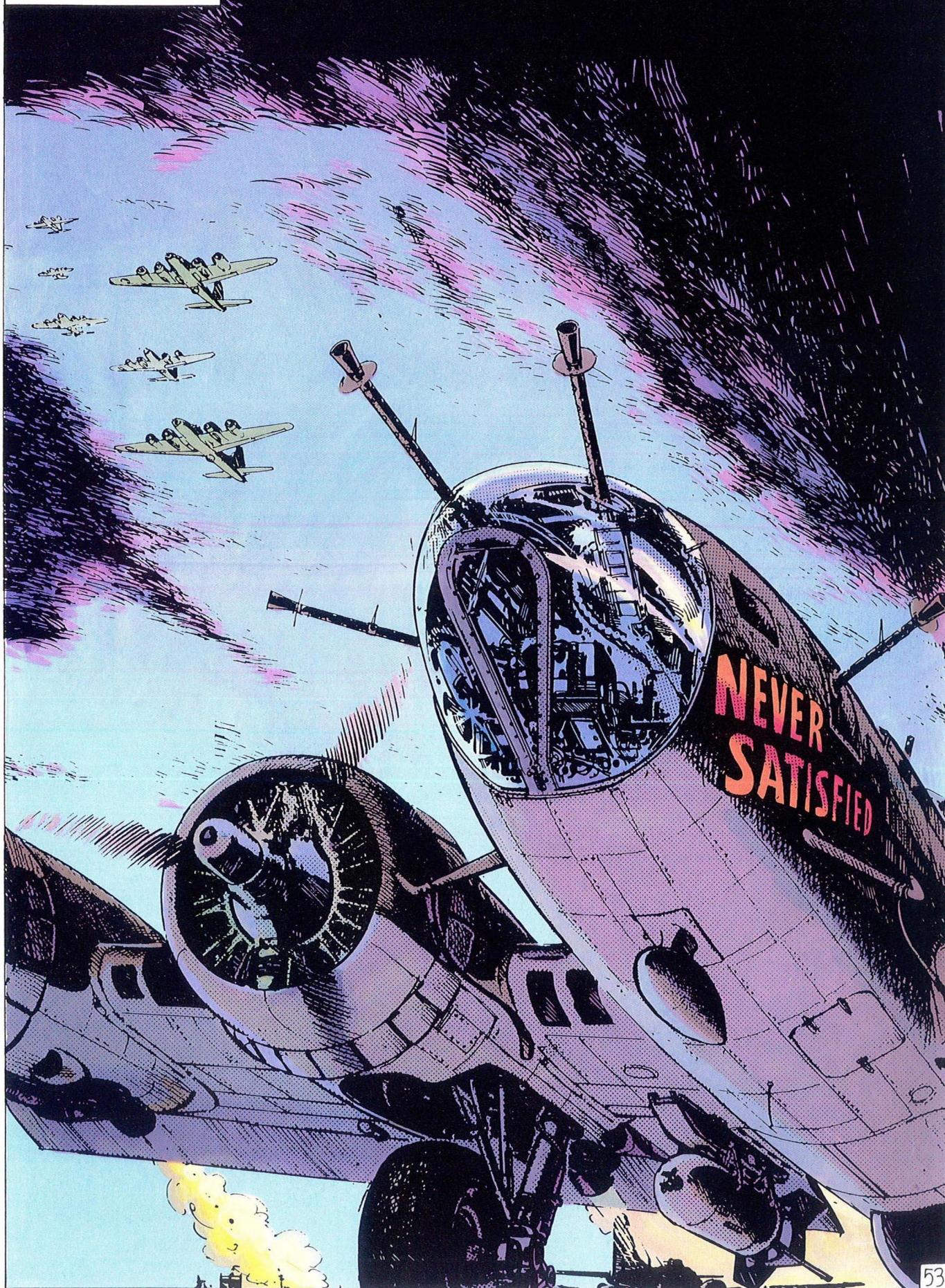


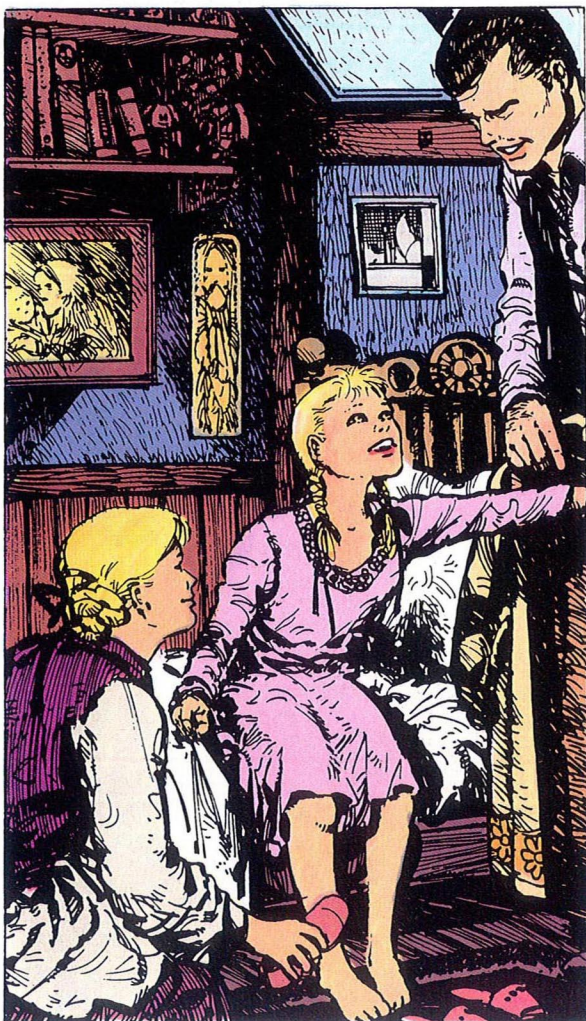
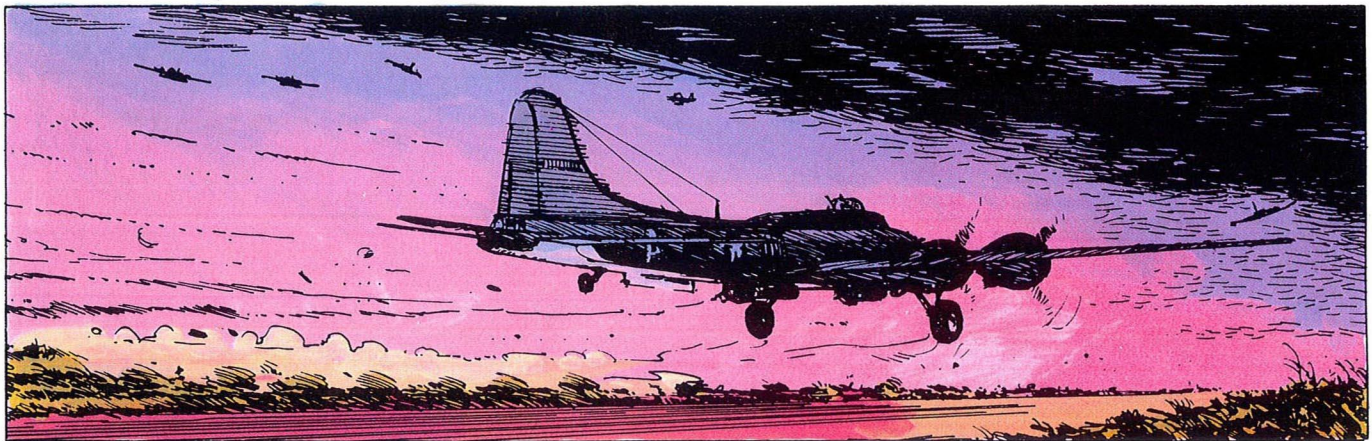
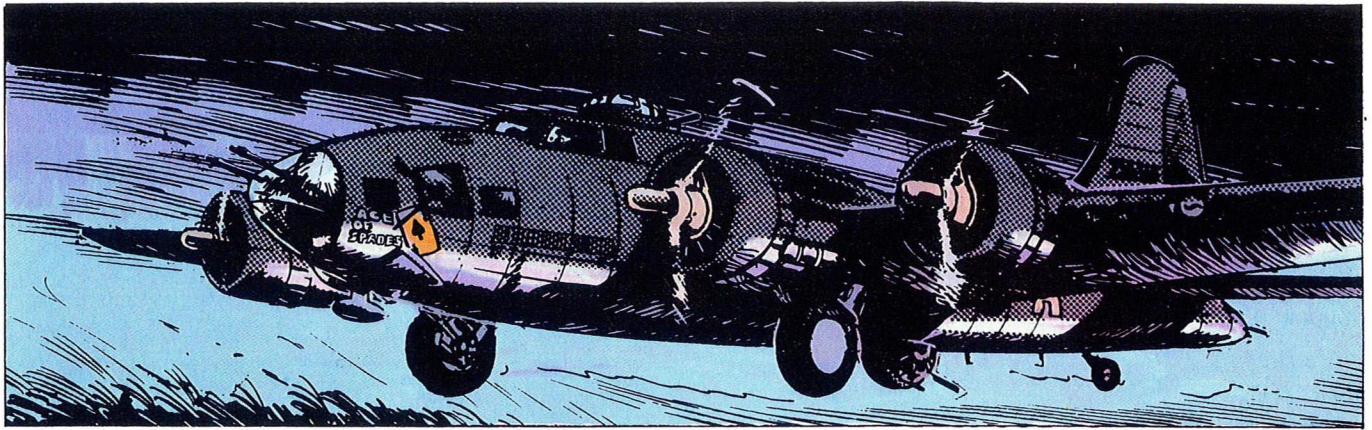
NO. NESSUNO DIRA' CHE E' MORTO FELICE. QUESTA E' UNA RETORICA CHE GLI UOMINI DELL' "ASSO DI PICCHE" LASCIANO A CERTI GIORNALI, A CERTO CINEMA. PER LORO, LA MORTE DI UN COMPAGNO E' UNA TRAGEDIA CHE NON SI PUO' RIVESTIRE DI BELLE PAROLE.

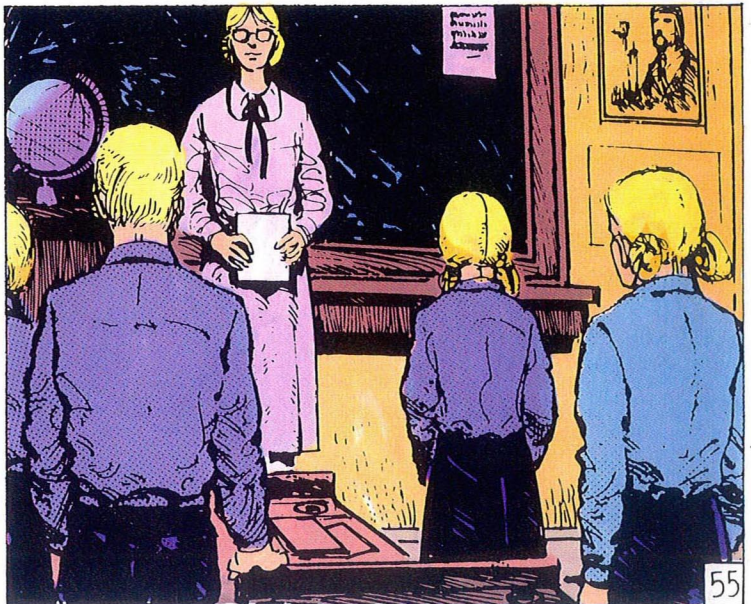
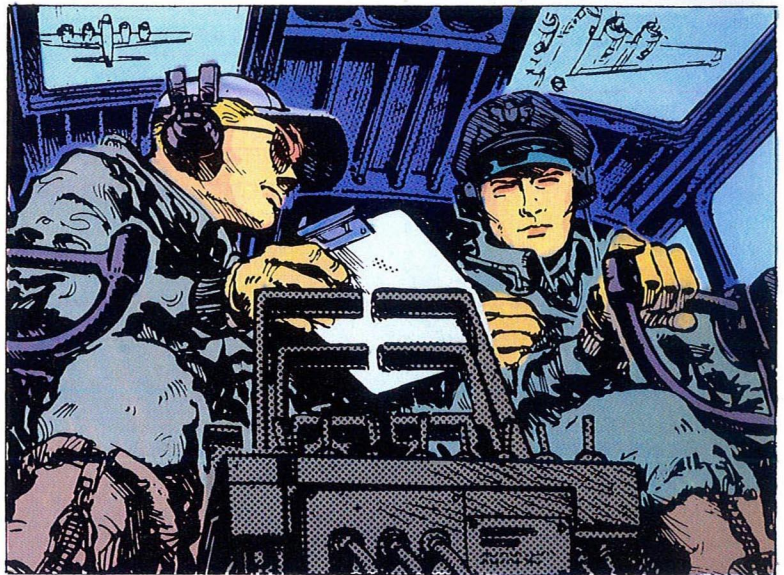
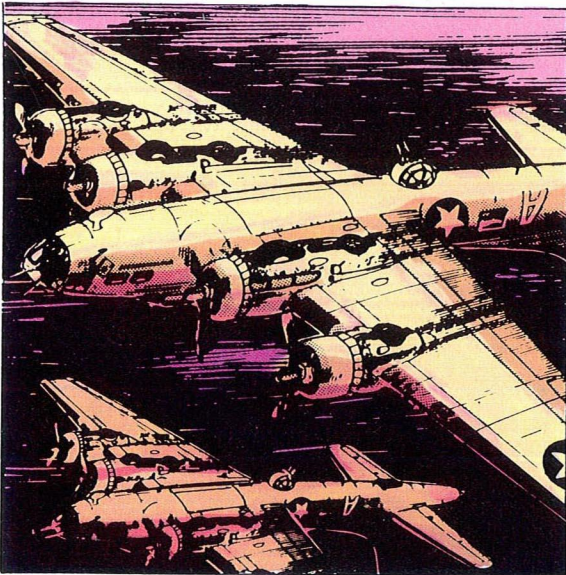
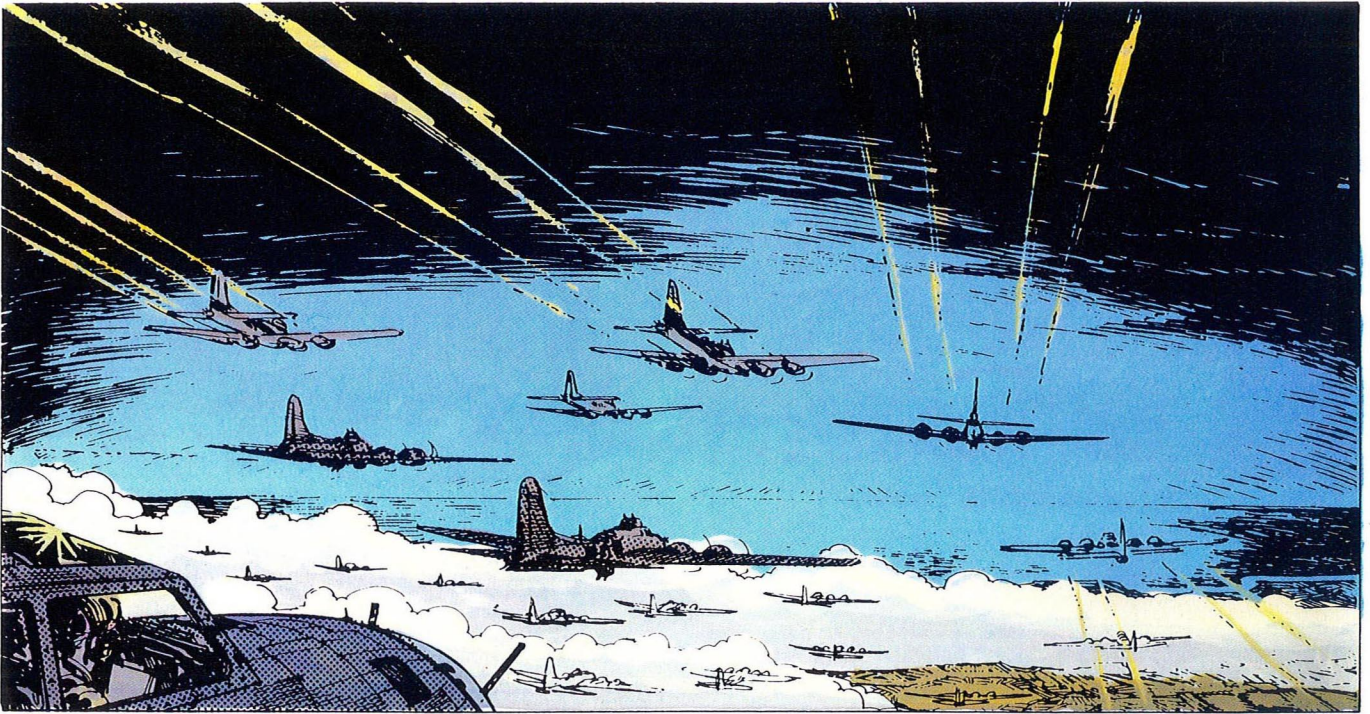


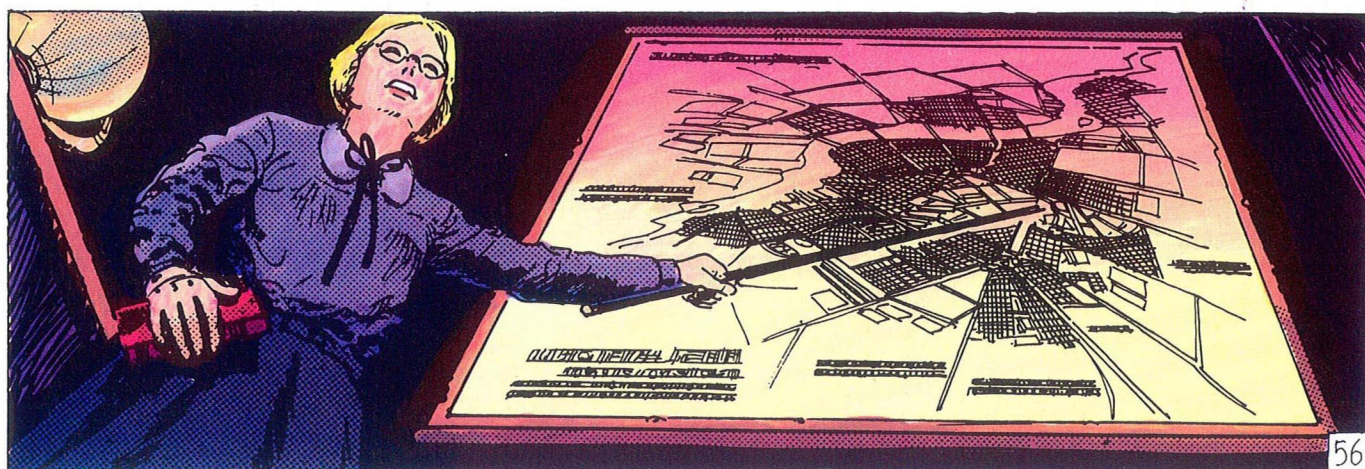
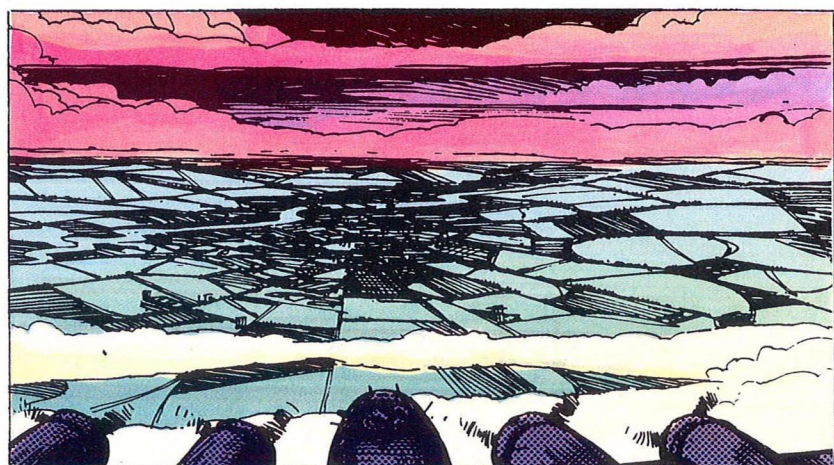
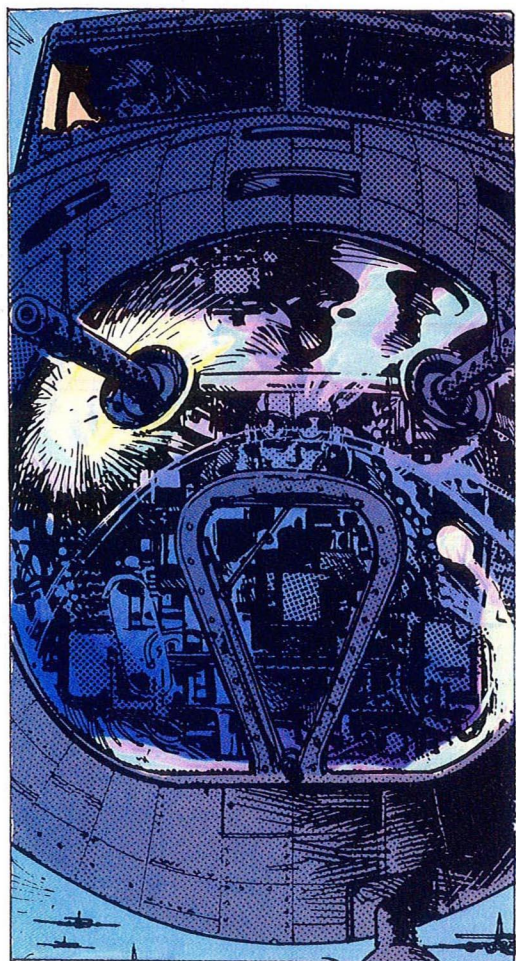
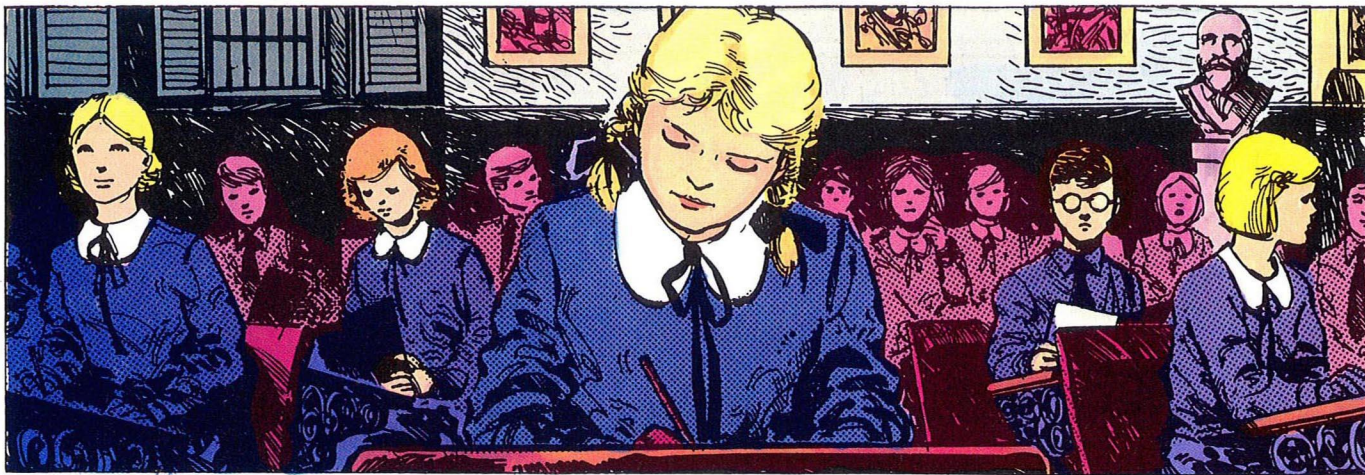
BARRERO GIMENEZ

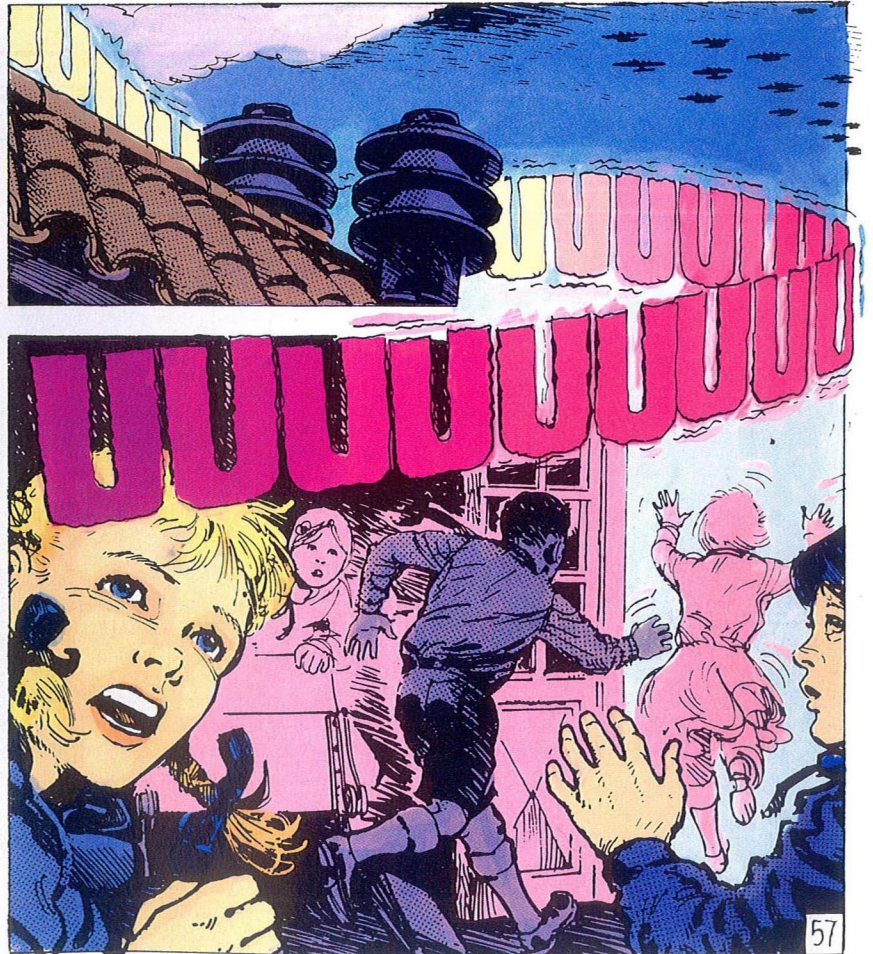
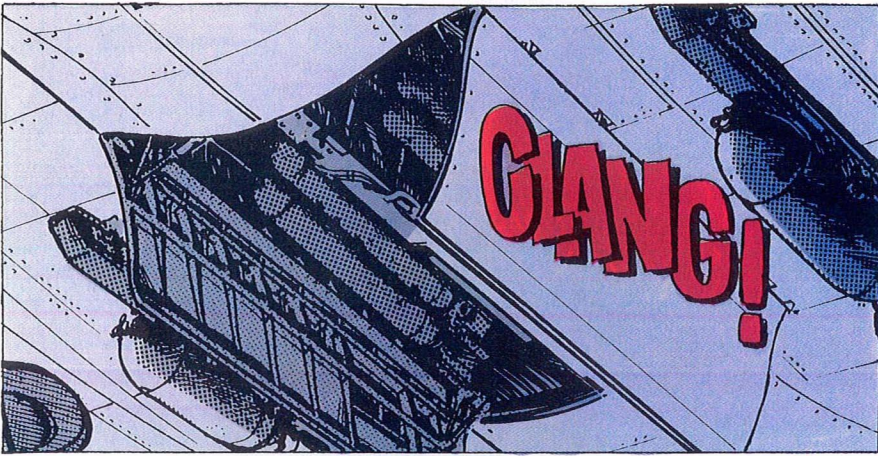
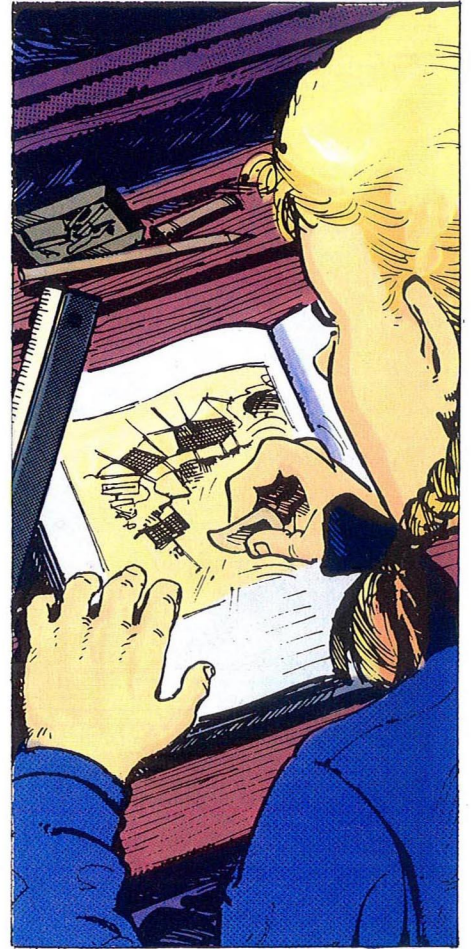
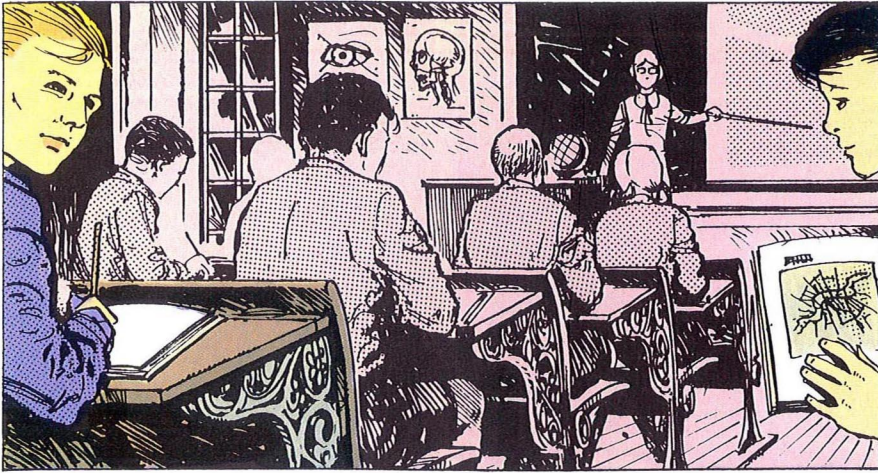
UNA TRAGEDIA IN PIU' IN
QUELLA FOLLIA CHE SI
CHIAMA GUERRA.

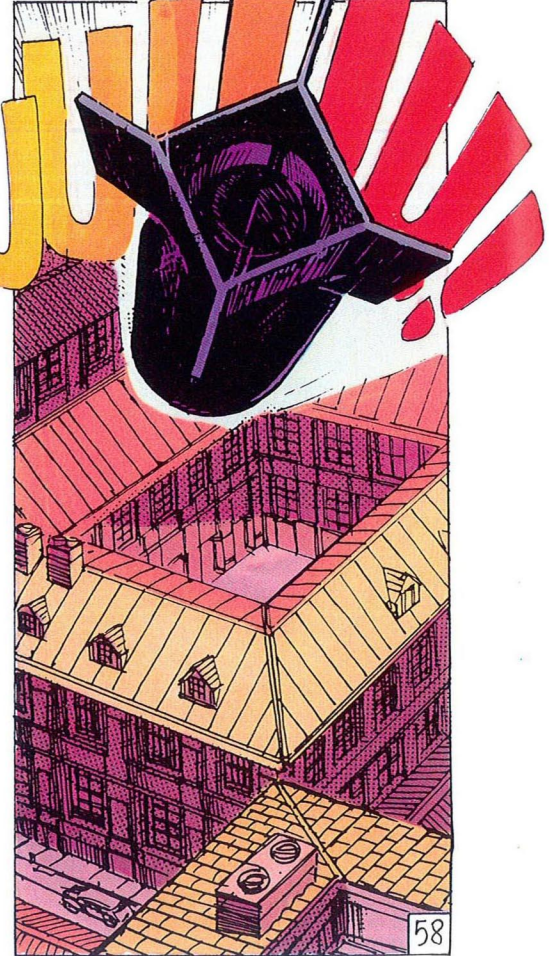
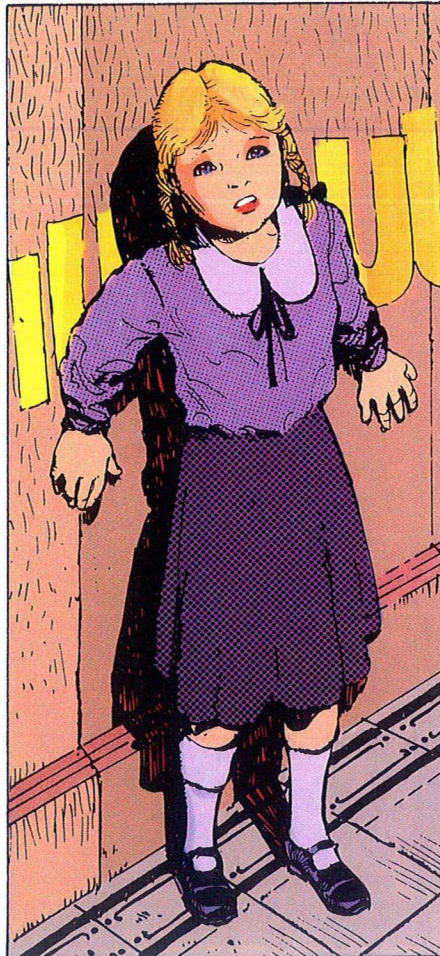
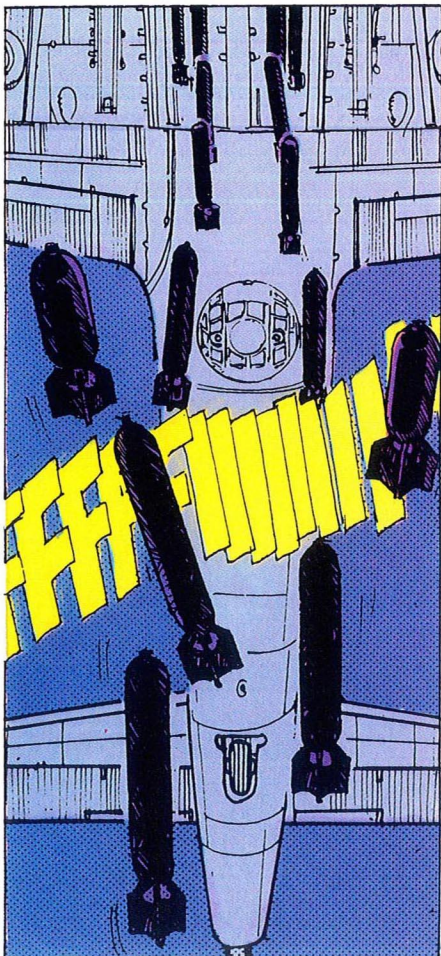
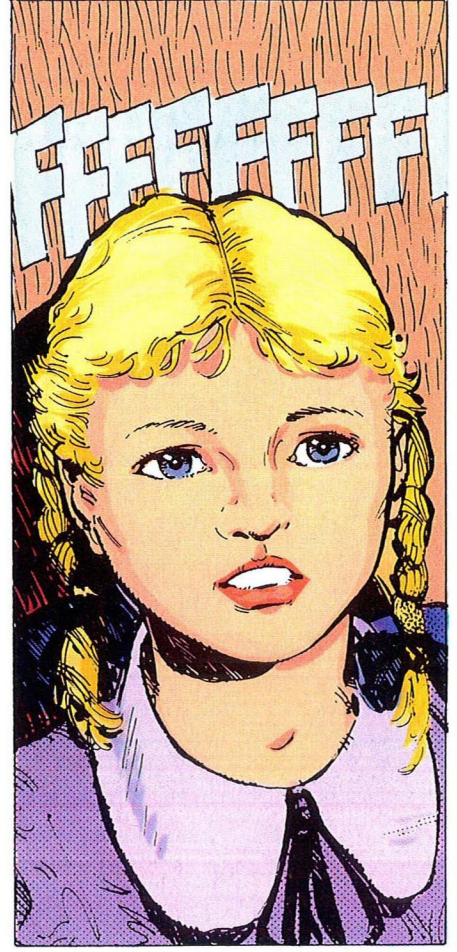
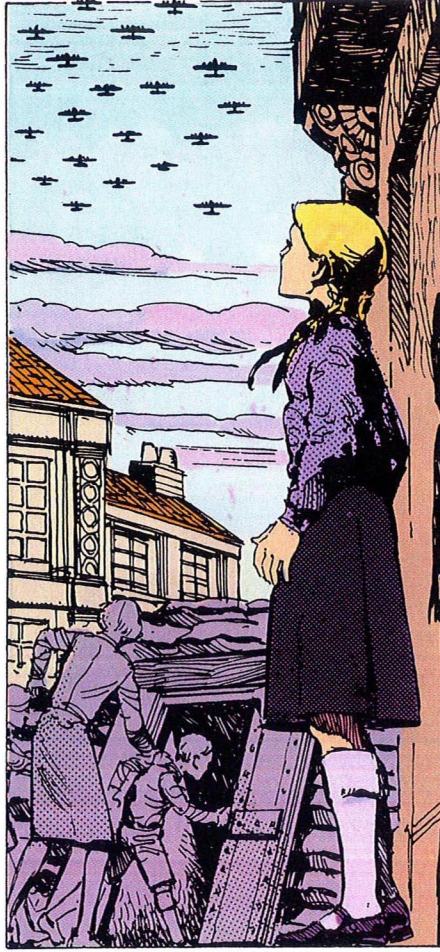


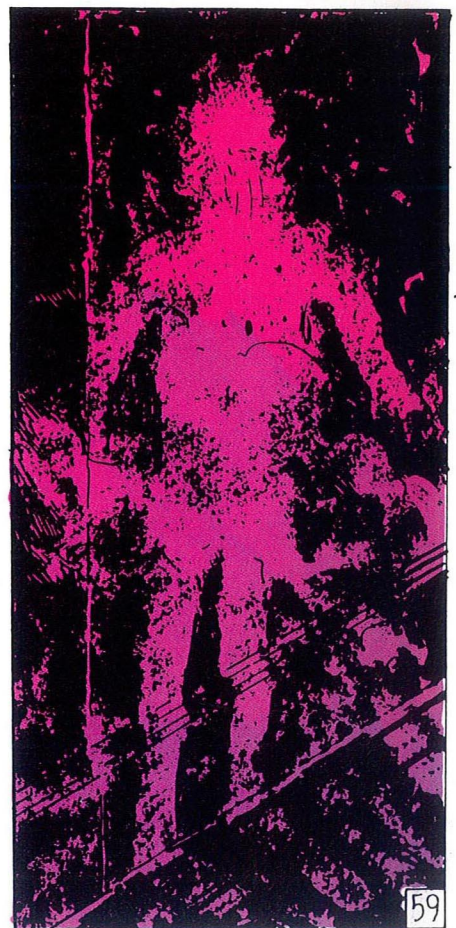
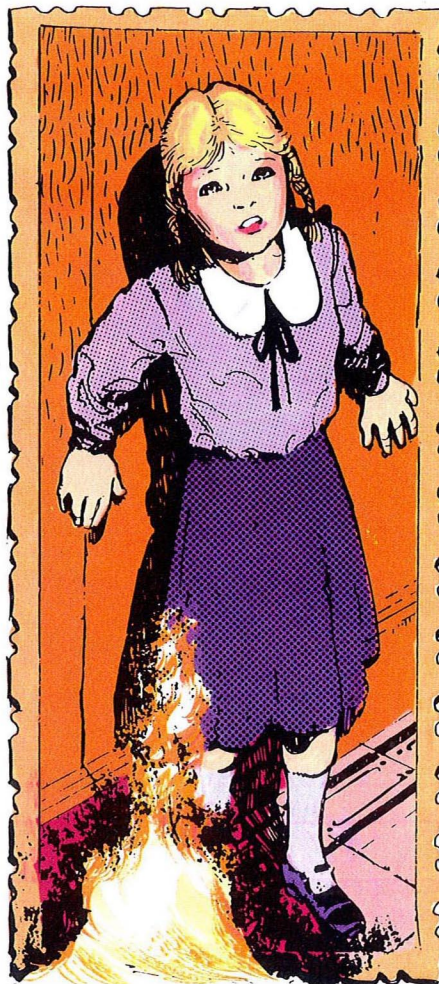


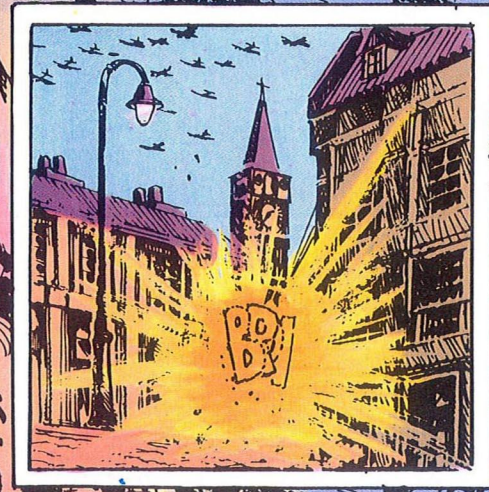
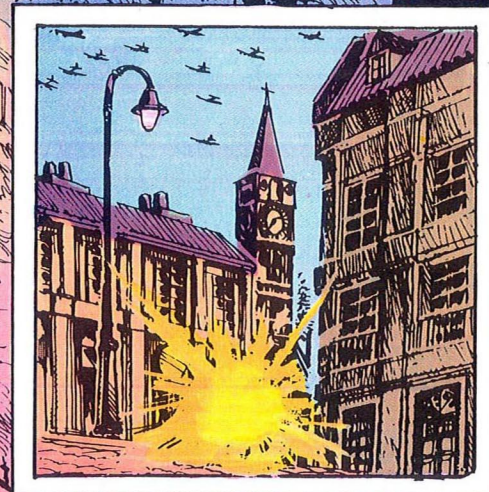


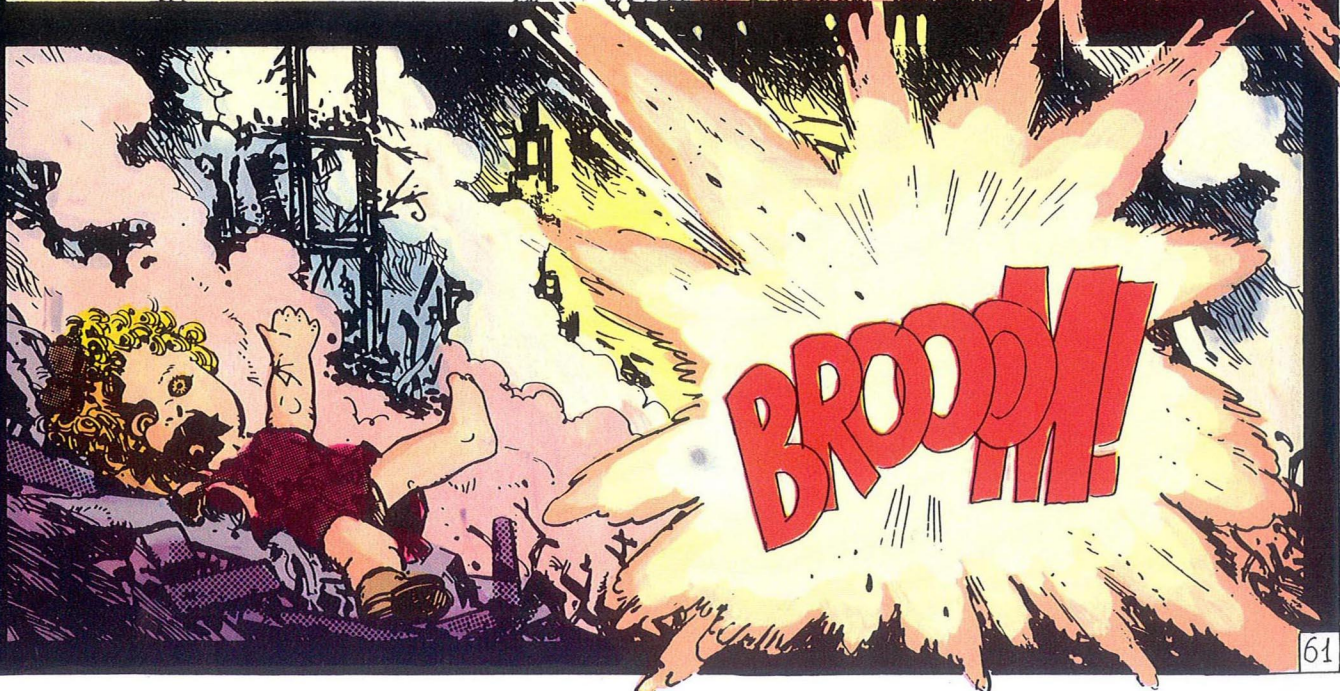
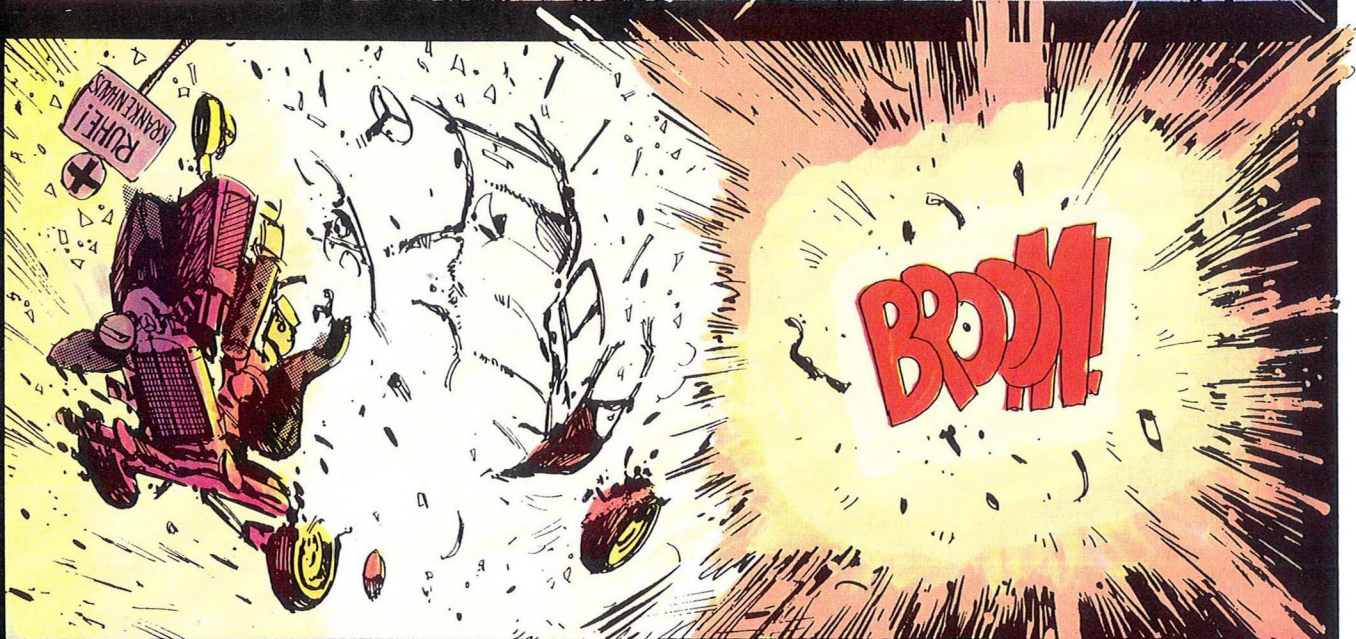


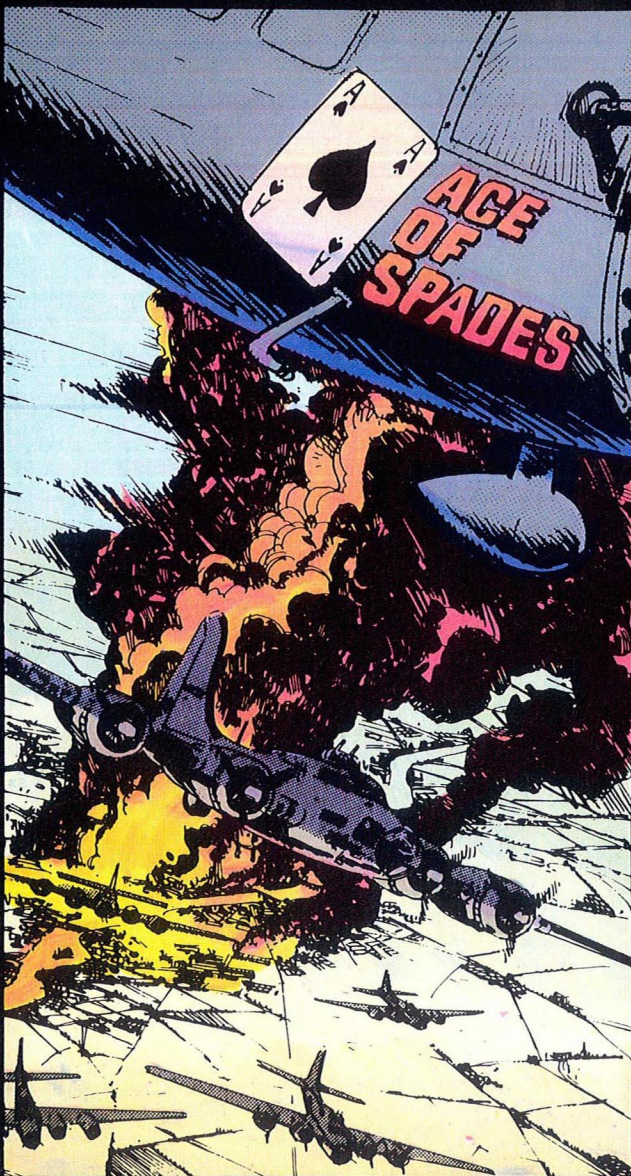
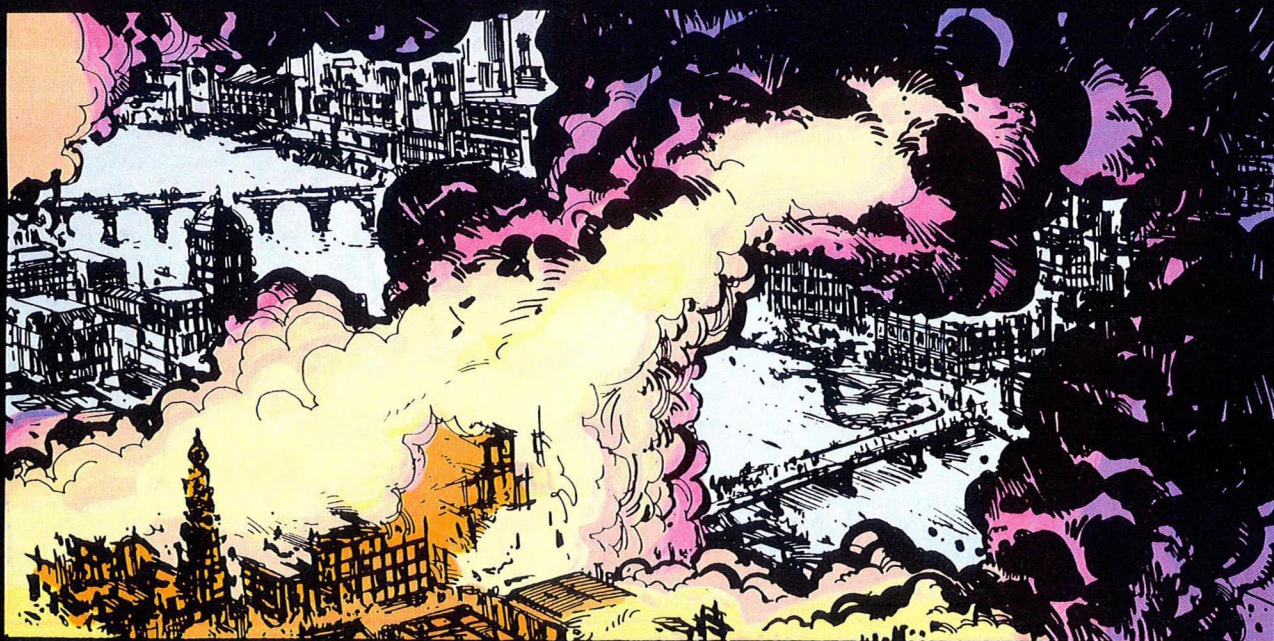












PER L' "ASSO DI PICCHE" E I BOMBARDIERI CHE HANNO PRESO PARTE AL RAID, UNA MISSIONE DI ROUTINE. PER HELGA DIETRICH, DI OTTO ANNI, NO.



DA MERCOLEDÌ 17 OTTOBRE IN EDICOLA

IL NUOVO **EURACOMIX**



L. 10.000